

知音湖北 逐梦孝感 聚焦省十七运会

青少年男足决赛惊心动魄

十轮点球鏖战 荆州队力克武汉队夺冠

文/图 湖北日报全媒记者 时龚 韦漪

10月12日,孝感体育场,湖北省第十七届运动会青少年体育类(体校组)足球男子U16-U17组决赛上演巅峰对决,武汉队与荆州队你来我往、互有领先,直到补时阶段荆州队绝平,将比赛拖入惊心动魄的点球大战。十轮点球对决中,荆州队门将两度扑出点球,帮助球队以点球大战9比8力克武汉队夺冠。悬念直至最后一粒点球方才揭晓,这也是近三届省运会开闭幕式期间最精彩的一场决赛。

荆州市文化和旅游局向晓云赛后难掩激动:“这么多年,这么多届省运会决赛交锋,我们荆州队终于赢了武汉一次!”

这场跌宕起伏的绿茵对决,不只是金牌的归属之争,更藏着湖北足球深耕青训、蓄力全国赛场的深层逻辑。

在湖北青少年足球圈,武汉依托成熟完善的青训体系,稳居省内青少年足球头部梯队。这支队伍中便有多名国少队员,国少锋线杀器梁仕宇位列其中。这一次,站上决赛场直面武汉的,是被誉为湖北足坛门将摇篮的荆州。



夺冠后,荆州小将们激动地跳了起来。

点球大战,荆州门将周文君两度扑出武汉队点球,成为球队取胜的最大功臣。

作为省内最高规格综合性青少年体育盛会,省运会一直是湖北足球筛选后备人才的核心平台。本次U16-U17组别赛事,更是下一届全运会U20男足的关键选材阵地。

这份底气已在全国赛场得到印证。去年全运会上,湖北U20男足攻

坚克难,历史性摘得金牌,创造湖北男子足球全运会最好成绩。这份突破绝非偶然,是湖北响应振兴三大球号召,把重心下沉基层、坚持青训久久为功的收获。这支创造历史的全运队伍里,多名主力正是从省运会这类赛事一步步成长起来的。

振兴三大球,根基在青训。武汉依靠标准化青训模式持续输送后备人才,荆州

立足传统优势深耕门将专项,各市区因地制宜挖掘本土苗子。全省足球呈现整体抬升的良性竞争,在一场场高强度对抗中,湖北足球人才池的厚度持续增厚。

这场充满戏剧性的决赛历练远比奖牌更珍贵。荆州小将凭借坚韧完成逆袭,武汉队员拼至最后一刻,两支梯队站上舞台,已足以展现湖北青少年足球蓬勃向上的势头。

21年零失误,藏在接线绑扎的分寸里

湖北日报全媒记者 熊星星
通讯员 潘妍君

10月11日,秋日正午,中建三局166项目工地,阳光不再猛烈,但直射下的配电柜金属外壳竟然发烫。赵炳文半蹲在设备旁,手握螺丝刀,探头顺着一排排接线端子检查。汗水顺着安全帽帽檐往下淌,浸透深蓝色工装后背,他目光始终锁定目标,排查有无松动迹象。这样的巡检,他已经重复了21年。

21年前刚上岗,老师傅在现场叮嘱他:“接线接头是线路的命门,松一点紧一点,都藏着看不见的风险。”这句话,他一直记在心里。

在外人眼里,电工的活儿简单:剥线皮、对接铜线、缠绕绝缘胶带,不过三步。在一些业内人看来,新工具更新迭代,没工具的应急情况下才需要这门“老手艺”。但赵炳文清楚,每一个不起眼的接头,都暗藏风险;每一项苦练的基本功,都能在关键时刻用于迅速抢险。

“老手艺人”非常扎实地苦练基本功。他知道,导线绑扎的松紧,直接决定电流稳定性。捆扎过松,铜线接触不实,电流衰减;捆扎过紧,导线挤压受损,极易打火引燃周边线缆。手上的力度,分毫不能差。为找准这份手感,赵炳文一练就是多年。如今专业接线工具越来越普及,他们旧苦练不辍,感受指尖张力。他说,工具可以更

新,而这份指尖上的手感不能丢。

凭着这份坚持,21年来,他先后参与舞台美术馆、联投广场、菱角湖万达等14个大型项目,实现安全零失误。

电气巡检少有轰轰烈烈的场面,大多是枯燥重复的逐项排查。今夏的一次雨后巡检,地面尚存有积水。途中,赵炳文敏锐发现一处地表沙土色泽异常:不仅比别处干得快,颜色还发白。他判断地下电缆绝缘层破损,已发生“烧水式”持续性漏电短路。这种地下隐患隐蔽性极强,若未能及时处置,极易造成电缆短路烧毁、现场停工甚至引发人员触电事故。他第一时间落实断电隔离措施,完成隐患处置。他说:“电气安全无小事,地下线路看不

见,更要从蛛丝马迹里排查风险。”

近年来,智能配电设备陆续进场,不少老同事习惯旧经验,对新设备心存畏难。赵炳文利用下班时间研读说明书,对照实物摸索操作,主动联系厂家技术人员请教。巡检时,他经常带着徒弟,指着设备讲解,把多年踩过的坑、总结的经验,毫无保留地传给后辈。

21年,没有惊天动地的壮举,只有日复一日的巡检、排查、抢修。工友彭小召感慨道,赵炳文守着一根根线缆,一个个接线端子,手上那股练出来的分寸感,总能揪出别人查不到的线路隐患。“这不过是最简单的活,却考验着最娴熟的技艺,守护着最路实的平安。”

废弃矿山变宝库

国内首个岩洞储氢工程完成储氢试验

日前,随着氢气成功注入位于大冶市金湖街道宋晚村的废弃矿山山腹,国家重点研发计划岩洞储氢库示范工程顺利完成氢气加压试验,各项数据达标、状态稳定。至此,国内首个岩洞储氢中试验证平台实现从“0”到“1”的突破。

“制氢不易,储氢更难。”全程参与项目研发建设的中冶武勘工程设计院副总工程师谢亮说,氢气分子小、易泄漏,还会使金属在应力作用下产生“氢脆”,出现微裂纹甚至断裂;而要抗高压,常规地面钢质球罐就得又厚又重,成本高、储量小、占地大,规

模越大,矛盾越突出。

“既然地面罐处处受限,就不妨换个思路,把承压、密封、安全这3件最费钢、最占地的事交给山体。”谢亮解释,岩洞外层围岩致密厚实,既能抗高压,又能阻隔氢气外逸;内层再配以抗氢脆密封内胆和特种混凝土,层层设防。由此,压力交给围岩,钢衬只负责密封;空间向山腹拓展,不占地、规模大,深埋地下也更安全。

然而,想法清晰,变成现实却难度不小,此前国内外没有先例。大冶长期采冶留下大量废弃矿洞,恰好提供天然库址,让

生态包袱变为宝库。项目依托湖北省深地储能技术创新中心,由中国科学院武汉岩土力学研究所杨春和院士团队技术领衔,国家卓越工程师丁文红攻关密封材料,中冶武勘研发并投资建设。

团队在基础理论、临氢材料、建造工艺和智能管控上逐项攻关,建成水平隧洞式岩洞储氢库,单库可储氢5万标方。单库储氢规模、全产业链集成均处于全球领先,并获评国家能源领域首台(套)重大技术装备,被誉为“中国岩洞储氢第一库”。

随着氢气加压试验成功,岩洞储氢也

补齐了氢能大规模储存短板,富含光伏绿电可制成氢气存入山体,需要时再释放,既平抑新能源波动,又破解供需错配,让氢能“制、储、运、加、用”闭环运转。

“现在把氢储进去、验明白,往后让这套技术复制到真正的大工程里。”谢亮说,项目已转入长期稳定性与密封性验证阶段,将联合科研院所建设大型组合结构模拟试验装置,在大规模岩洞储氢工程化、产业化方面先行探路。

(选自 湖北日报客户端大冶频道 作者 但超 廖祥灿)

无损拆解新能源汽车退役电池包

瑞科美年处理废旧电池2万吨

一块新能源汽车中的退役电池包,经过一系列处理,就能变废为宝,以崭新的姿态重回市场。在湖北大悟零碳园区里,湖北瑞科美新材料公司正以智能化作业实现废旧电池回收利用,成为行业绿色低碳发展的生动缩影。

走进湖北瑞科美新材料生产车间,一块块退役锂电池被机械臂送入自动化设备进行切壳、抽液、取芯、反卷绕、切片、烘干、脱粉等工艺,石墨粉、磷酸铁锂粉、铜粉、铝粉等如瀑布般顺滑落料,各自归仓。大悟生产基地负责人李斌说:“我们先进的自动化设备能实现精细化无损拆解,一步步地将废旧电池包无损安全拆解到电芯,再将电芯拆解到正负极片,然后,通过高层脱粉技术得到正负极活性材料,并分别对材料进行物理法修复再生,实现锂电循环再利用。”

该公司针对行业内精拆效率低、安全性差等痛点加大技术研发力度,打造国内外首条退役电池精细化拆解处置及再生生产线,实现锂电关键材料的高效循环再利用。据了解,该公司正在建设万吨级退役锂电池精细化拆解及正极材料全干法回收再生流程一体化生产线,项目一期年处理退役锂电池可达2万吨,将为新能源行业提供高品质、稳定的再生修复正极材料。

(选自 湖北日报客户端大悟频道 作者 谔俊杰)



瑞科美公司电池精细化拆解处置及再生生产线。(大悟县融媒体中心供稿)

老旧公租房也能装电梯了

武汉首个交付小区实现“一键直达”

湖北日报讯(记者甄子萱)“没想到公租房也能有电梯,以后上下楼再也不用发愁了。”10月12日,站在新装的电梯前,武汉长江新区阳逻街道潘庙社区新舟花苑74岁的刘凤枝老人笑得合不拢嘴。

当日,新舟花苑2栋、3栋、4栋共3部6层电梯集中交付。这是武汉市政府持有公租房加装电梯项目的首个交付小区,困扰居民多年的“爬楼难”就此画上句号。

新舟花苑2015年建成交付,共设计315户,含公租房、市场租房和人才公寓。目前入住居民167户,加装电梯的3栋均为6层建筑,每层11到16户不等,住户以老人、低保户、残疾人等困难群体为主。

68岁的王晓东过去爬楼梯到3楼都要歇一阵子,如今不费力直接到家;74岁的刘凤枝2017年入住,因轻微脑梗腿脚不便,每天上下楼是最大障碍。如今,这些困扰一扫而空。

更让居民欣喜的是,坐上这些电梯,他们没掏一分钱。潘庙社区党支部书记万素芳介绍,此前就有

居民提出加装电梯的想法,但新舟花苑是公租房,没有产权,且多数居民难以承担加装费用,资金来源一直是个难题。

今年4月,武汉市发展改革委批复通过武汉市持有公租房加装电梯项目设计,全市9个小区83部电梯纳入首批加装范围,覆盖江岸、武昌、蔡甸、江夏、黄陂、长江新区等多个城区。

加装费用从哪来?武汉市住房和城乡建设局相关负责人介绍,今年国家首次明确超长期特别国债资金支持老旧小区加装电梯。武汉采取双资金兜底模式,一部分来自超长期特别国债,一部分由市级保障性安居工程专项资金兜底,后期电梯电费、维保等运营费用,也由政府部门统筹保障,居民无须出资便可享受电梯上下的便利。

新舟花苑新装电梯的交付,是武汉公租房成片加装电梯的第一站。据悉,目前其余8个小区的80部电梯均已进场施工,计划明年初建成交付,让更多保障房住户在春节前实现“一键直达”。

湖北省2026年世界粮食日和全国粮食安全宣传周活动启动

湖北日报讯(记者陈莉霖、通讯员陈亮)10月12日,湖北省2026年世界粮食日和全国粮食安全宣传周启动。由省粮食局、湖北日报联办的第二届小记者问粮安活动在华中农业大学举行成果汇报会。作为主会场活动之一,来自华中农业大学、武汉轻工大学、湖北大学知行学院的近300名师生与粮食行业专家、企业代表齐聚交流。来自省农业农村厅、共青团湖北省委、省妇联的嘉宾,为18名获奖大学生和7位优秀指导老师颁奖。

中国科学院院士、华中农业大学教授张启发在活动主题海报上签名,并与省粮食局党组书记、局长易俊东一起为“实施全谷物行动计划 促进节粮减损和营养健康”主题拼图揭幕。

“我领到了今天活动拼图中的一个‘全’字,代表与全谷物的结缘,感觉很好。”谭斌呼吁要培育中国的“全谷物一代”。

省粮油食品质量监督检测中心承办的“全谷物进校园”活动同期举行。特设多个互动体验区,让师生们在玩中学。全谷物分拣体验,高粱、小麦、糙米、荞麦、黑米等全谷物被提前混合,参与者限时分类,可获“米博士”文创礼品。有学生笑称:“以前总分不清高粱和荞麦,亲手挑完一次再也不会弄错了。”

武汉经开区

10月9日,在武汉经开区武汉菲亚姆电气有限公司生产车间内,工业相机、红外检测、校准系统等检测设备一字排开,经过冲压、铆接、超声波焊接等工序,一只只汽车喇叭沿自动化流水线鱼贯而下。

“公司连续四年营收同比增长三成左右,今年前8个月订单同比增长15%,目前手握订单已排至明年二季度。”武汉菲亚姆总经理魏然说。

作为意大利艾利特拉1938集团的全资子公司,武汉菲亚姆专注于汽车声学装置研发与生产,是该集团全球五大生产基地之一、中国唯一生产基地。公司主导产品包括机械式蜗牛喇叭、电子式蜗牛喇叭、机械式盆型喇叭等。

“近年来汽车市场整体承压,公司在稳住传统产品的同时,加大海外市场布局,同时推动AVAS(低速行人警示装置)、H-AVAS(超级喇叭)等创新产品量产爬坡。”魏然说,武汉菲亚姆在国内新能源汽车喇叭市场占有率超过15%,约每6辆新能源汽车就有一辆搭载“车谷造”喇叭,客户包括岚图、比亚迪、奇瑞、蔚来等。此外,出口业务约占公司营收两成,产品销往欧洲、北美、南美、东南亚等地区。

落户武汉经开区17载,武汉菲亚姆从成立初期主要承接集团技术中心成熟产品导入,到逐步形成适应中国市场的研发能力,走过了技术引进、本地化开发、自主创新3个阶段。“车间研发中心与产线间隔约20米,工程师随时下到产线,调试设备、验证方案,开展适应性自主开发。”生产主管王虎说。

该公司创新产品H-AVAS(超级喇叭)由武汉本土团队自主研发,2024年立项,历时两年攻关,目前已进入批量生产阶段,成为新的业务增长点。该产品将传统喇叭的法规功能与低速行人提示、车外语音交互、模拟音效等集成在一起,适应新能源汽车轻量化、集成化、降成本需要。

“中国新能源汽车产销量连续多年位居全球第一,集团持续将新产品、新技术导入武汉菲亚姆。”魏然介绍,武汉公司现有产能已近饱和。未来,公司将持续加大在汉投入,用中国创新技术服务全球。

(选自 湖北日报客户端武汉经开区频道 作者 王双双 李莉 李娟)

每六只国产新能源汽车喇叭就有一只来自「车谷造」