

红色经典震撼人心 “长征组歌”交响合唱音乐会在汉演出

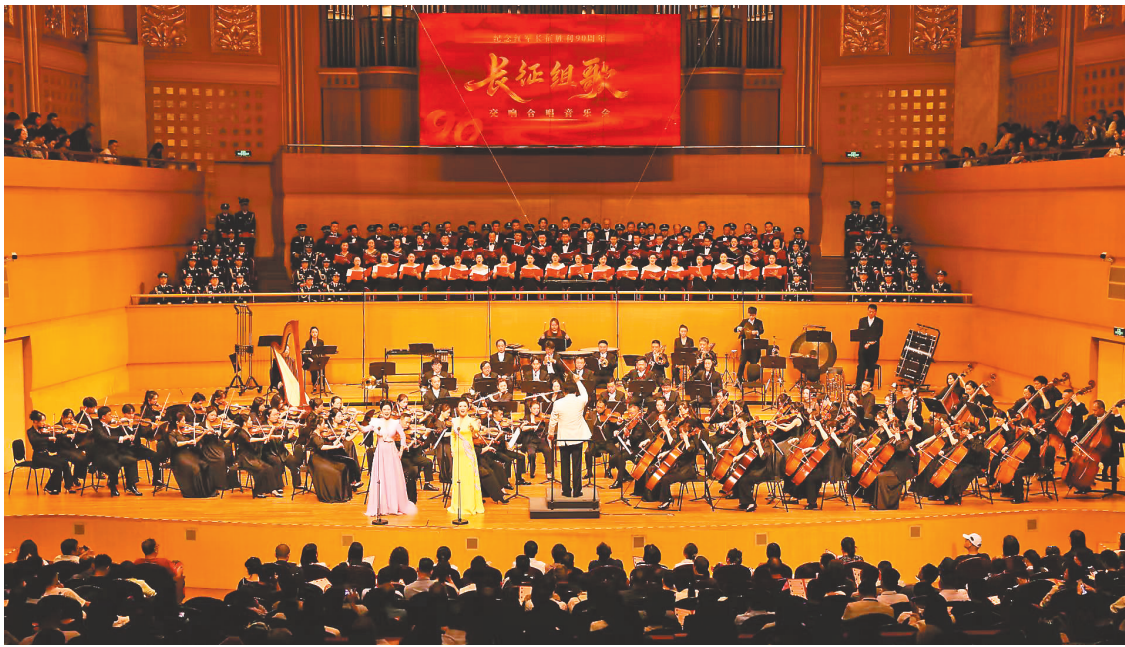
湖北日报讯（记者农新瑜、通讯员程琳、白宁）10月10日晚，武汉琴台音乐厅内华灯璀璨，管弦恢宏，歌声激荡，掌声阵阵。纪念红军长征胜利90周年《长征组歌·红军不怕远征难》交响合唱音乐会在这里精彩上演。

音乐会由湖北省歌舞剧院歌剧团、交响乐团、编钟国乐团与湖北爱乐合唱团、武汉铁路公安局合唱团联合演出，著名指挥家郑健执棒，韩蓬、宋璐、马娅琴、杨娟、易俊等众多艺术家及优秀演员联袂登台，共同为观众献上了一场气势恢宏、震撼人心的红色经典音乐盛宴。

诞生于1965年的《长征组歌》，以深刻凝练的歌词、清新优美的曲调，讴歌了红军历尽艰险、终获胜利的革命精神，体现了中华民族不屈不挠的坚强意志。自首演至今，该作品已演出千余场，历演不衰，成为中国合唱史上的精品，被选为20世纪华人音乐经典作品之一，深深地影响了几代中国人。

当晚演出在管弦乐《红旗颂》庄严恢宏的旋律中拉开帷幕，随后，《南泥湾》《英雄赞歌》《红色娘子军》等熟悉的主题旋律迅速将观众带入那段激情燃烧的岁月。

演出下半场，全体演员激情洋溢，完整呈现了《长征组歌》组曲，将整场音乐会推向高潮。这部由萧华作词，晨耕、生茂、唐诃、李遇秋作曲的大型声乐套曲，以10个乐章的结构，全景式再现了红军长征的伟大历程。其中，《告别》深情而悲壮，诉说着军民依依惜别之情；《突破封锁线》节奏紧迫，仿佛将观众带回枪林弹雨的突围之夜；《遵义会议放光辉》明快欢快，女高音陈玥、王楚妹的演唱清新亮丽，唱出了拨云见日的喜悦与希望；《四渡赤水出奇兵》中，宋璐与易俊的领唱一柔一刚，配合混声合唱的层层推进，生动展现了红军将士的机智与豪迈；《飞越大渡河》



音乐会现场。（受访单位供图）

气势如虹，合唱与乐队的交织营造出惊涛拍岸的紧张氛围；《过雪山草地》中，韩蓬以深情而富有穿透力的男高音，唱出了“雪皑皑，野茫茫”的艰苦卓绝，令不少观众热泪盈眶；《到吴起镇》欢腾热烈，《祝捷》中刘良杉的男高音高亢嘹亮，《报喜》中马娅琴的演唱亲切动人，将胜利会师的喜悦层层递进；最终，全部乐章在《大会师》辉煌壮阔的合唱中达到顶峰，全场爆发出经久不息的掌声。

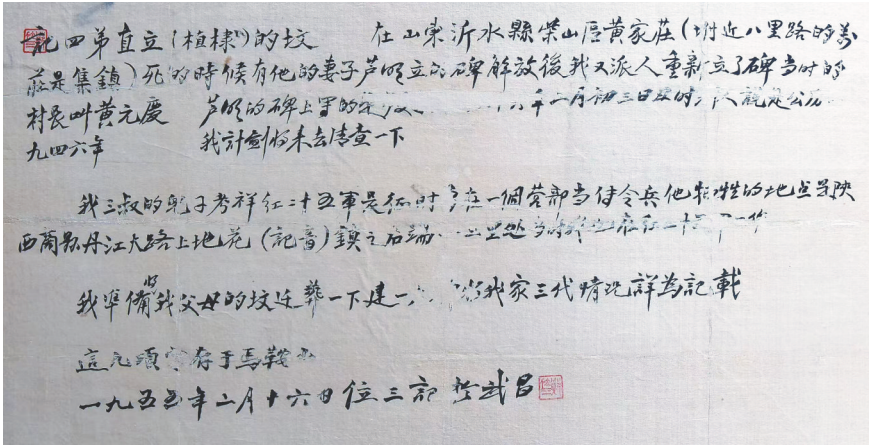
音乐会在全体演员与观众齐唱《歌唱祖国》的激昂歌声中落下帷幕。整场演出以交响合唱为载体，既有历史的厚重感，又有艺术的感染力。长征精神穿越九十年时空，在琴台音乐厅的穹顶下久久回荡，震撼着每一位观众的心灵。

来自铁路公安系统的观众刘先生说，《长征组歌》不仅是一部音乐作品，更是一座连接历史与现实的精神桥梁，此次复排展现《长征组歌》气势磅礴，令人深受感染，“不朽的长征精神将激励我们奋勇努力，走好新时代的长征路”。

赓续长征精神 奋进复兴征程 · 与红军将领“物”见长征 一封绢布家书见证郑位三的家国情 家族数十人参军仅5人幸存



郑位三故居一角。



郑位三家书。（翻拍）

文/图 湖北日报全媒记者 王孝武
实习生 陈欣怡

“我四弟直立（植槐）的坟，在山东沂水县柴山区黄家庄（附近八里路的姜庄是集镇）……我二叔的儿子考祥，红二十五军长征时，在一个营部当传令兵。他牺牲的地点是陕西商县丹江大路上地花（记音）镇之右端一二里处，当时我也在红二十五军工作。”

笔墨沉厚，字字含情。10月10日，老一辈无产阶级革命家郑位三的外孙吴世锋，向湖北日报全媒记者展示了一封珍藏70多年的绢布家书。这封家书系郑位三于1955年2月书写，见证了共产党人为革命舍小家、为大家，以身许国、无私奉献的赤诚初心与使命担当。

郑位三，原名郑植槐，1902年出生于湖北黄安县紫云区马鞍山村（今属红安县七里坪镇）。他组织领导了黄安九月暴动，揭开了黄麻起义的序幕；曾任中共黄安县委书记、鄂豫皖省委常委、鄂豫皖特区苏维埃政府人民委员会代理委员长兼财政经济委员会主席、中共鄂豫皖中央分局候补委员、中共鄂东北道委

书记兼游击总司令等职。在红二十五军中，大家都亲切地称郑位三“位老”。

“位老家书提到的‘植槐’和‘考祥’，是他为革命献身的四弟和堂弟。位老一家三代人都参加了革命，作为鄂豫皖革命根据地的主要创始人之一，他领导人民闹革命，家族中数十人参加红军，解放后只有5人幸存。仅马鞍山一个村，在册烈士就有71位。”红安县七里坪镇马鞍山村党支部书记郑春华介绍。

“董必武、郑位三，领导人民把兵翻……”在红安，这首历史歌谣传唱至今，见证了郑位三的不朽功勋。

1933年，鄂豫皖苏区的斗争极为残酷。在敌人疯狂“清剿”下，许多地方变成无人区。郑位三一家也遭受很大不幸：曾任苏维埃政府主席的父亲郑维翰因长期在深山老林中活动，长了一身毒疮，病死在山中；他的母亲因吃野菜中毒而死。他的前妻曹茂云在“跑反”中冻死在山洞里，撒下七八岁的女儿郑奇英，只得由二弟郑植惠背着打游击。郑位三忍受着极大的痛苦和悲愤，继续领导人民坚持斗争。

1934年11月，红二十五军开始长征，郑位三任

政治部主任。当年12月19日，红二十五军主力抵达陕西省商县棣花镇（今属陕西省丹凤县）。“棣花镇也就是位老家书中所说的郑考祥烈士的牺牲地——‘地花镇’。”红安县政协文史专员辛向阳说。

今年4月，辛向阳和郑位三的外孙吴世锋前往棣花镇实地走访。郑考祥烈士的牺牲地如今已变成一处农庄，当地至今还流传着红军长征的故事。“我们查阅档案史料，实地考察证实，红二十五军在棣花镇没有发生战斗，推断考祥是在此前的方城独树镇战斗或丹凤庾岭战斗中负重伤，在棣花镇休整期间，因伤重不治牺牲。”辛向阳介绍。

“位老以深厚的家国情怀，为国家和人民奉献了一生。我们有责任挖掘他的革命故事，弘扬他的崇高精神，把家乡建设好。”郑春华介绍，2023年11月，郑位三故居整修布展完成，展陈按照衣领领袖、领导暴动、临危受命、转战陕南、抗日游击、中原突围、奋斗终身、永远的缅怀等8个部分，图文并茂地展示了郑位三的生平事迹，如今已成为社会各界纷纷前来参观打卡的红色基地。

延伸阅读

和利冰厂创始人后人曾4次来汉溯源，也让一段被封存的武汉沦陷时期人道主义举重回大众视野。据文献记载，1904年，英商科赛恩与安德森、克鲁奇合伙创办和利冰厂，为汉口首家机器制冰企业，结束了汉口依赖冬季窖藏天然冰的历史。1918年，科赛恩创办姊妹企业和利汽水厂，成为近代华中地区冷饮行业龙头，其后续发展为武汉饮料二厂，诞生的“二厂汽水”成为江城经典城市记忆。自2012年起，和利冰厂创始人科赛恩嫡孙、英国纽卡斯尔大学人文社科学院学者杰拉德·科赛恩，先后4次专程来汉寻根考证。其持续带回家族一手口述史料、原版百年照片、家族档案，填补了地方史料相关空白。家族史料显示，1938年武汉沦陷后，武汉民众取水艰难、处境危急。彼时，科赛恩坚守和利冰厂厂区，架设设备、引接水源，为武汉民众免费供水。

东风商用车发布全新绿智平台 覆盖油气电氢氨五种能源路线

湖北日报讯（记者戴文辉、刘天纵、通讯员徐春晓、叶航）10月10日晚，东风商用车在武汉发布全新绿智平台——D600，覆盖燃油、燃气、纯电、氢能、氨能五种能源路线，为商用车绿色化、智能化转型给出平台化解决方案。

据介绍，D600平台的开发历时5年、历经11个平行项目。该平台定位为面向“十五五”的新一代模块化战略平台，覆盖34个细分市场、143个典型场景，兼容全球五大法规体系、28个重点国家，能耗较油改电车型降低8%。

东风商用车强调，D600平台不是油改电的妥协，而是一个新能源专属平台，包含三大能力：绿色、智慧和全场景。在城市配送场景，有纯电中卡；在干线物流场景，以超充牵引、氢能车型与智能辅助驾驶，让长途运输更经济、更从容；在矿山、港口等封闭场景，无人驾驶与车路协同；在冷链运输场景，以精准温控与全程可视，让“舌尖上的新

鲜”行稳致远。

在商业落地上，D600平台围绕商品、补能、金融、服务、数智五大支柱，打通从购车到运营、从能源供给到循环利用的全链条；针对每个落地场景，打包交付车、电、站、金融、服务、数智一整套方案，解决新能源商用车购车成本、补能便利和运营效率等实际痛点。

当晚的发布会上，东风天龙KH氢能牵引车、东风天龙KH纯电牵引车两款车型亮相，分别面向长途干线服务和运输场景。东风商用车与10家战略客户达成8700台商品意向订单，涵盖氢燃料、氢燃料、纯电、智能驾驶及海外市场等方向。

作为东风商用车的总部所在地，十堰市张湾区将支持企业打造“龙头引领、链条延伸、集群发展”的产业生态，秉持“至真至诚合作、尽善尽美服务”的工作理念，在政策扶持、技改项目落地、助企降本增效上给予更精准的保障，加快建设十堰千亿级汽车产业集群。

湖北发布科技保险保费补贴新政 研发设备损失等17个险种都可补 最高补贴80%

湖北日报讯（记者杨向明）第一批包括四类17个险种，最高补贴比例80%。10月9日，《关于开展湖北省政策性科技保险保费补贴工作的通知》发布，旨在进一步健全科技保险风险分散和补偿机制，引导科技型企业加快研发攻关、成果转化、产业化推广。

哪些创新主体可以享受？在湖北省行政区域内正常经营，具有独立法人资格，近三年内无重大不良信用记录，且已入湖北科创企业“智慧大脑”库，经国家认定的高新技术企业、科技型中小企业，以及承担国家和省级重大科技攻关任务、省级科技计划项目的创新主体。

补贴险种、补贴标准是怎样的？第一批补贴险种包括研发攻关类、科创应用类、科技人才类、科技保障类等四类17个险种。研发攻关类险种省级财政补贴比例暂定为80%；科创应用类、科技人才类、科技保障类险种省级财政补贴比例暂定为50%。同一投保人省级年度补贴总额不超过100万元。保费

补贴资金实行总额控制，在年度预算额度内统筹安排。鼓励各市（州）、县（市、区）根据当地实际情况制定配套补贴政策，各级财政补贴总比例最高不超过总保费的80%。

申报流程是否便捷？承保机构受理科技保险投保业务时，依托湖北科创企业“智慧大脑”平台查询核验投保企业是否符合投保条件。补贴政策采取“免申即享”方式，投保主体投保时无需申请、直接减免，仅需缴纳自费部分。各省级承保机构要严格规范补贴申报工作，严禁虚构保险标的、伪造交易记录，每季度结束后10个工作日内汇总全省投保清单、保单等资料报送相关部门审核确认。省科技厅确认投保主体是否为补贴对象。省地方金融管理局会同湖北金融监管局对申报材料的完整性、合规性进行审核。省财政厅根据审核结果将补贴资金拨付至相关保险机构。湖北金融监管局加强保险业务监管，督导保险机构提高保险服务质效。

让AI能力像水电一样普惠可及 襄阳AI模型“超市”注册用户近200家

湖北日报讯（记者刘孝军、通讯员张天一、卓嘉）“依托襄阳人工智能公共服务平台定制AI模型，我们打造的智慧社区智能体，能够自动应答居民诉求、分拣网格事件，社区服务响应效率提升30%，有效降低基层治理运营成本。”湖北未来社区科技有限公司项目负责人王磊说，该企业在平台试运行阶段便完成入驻，目前使用非常便捷。

9月30日，由襄阳数字产业集团有限公司（以下简称“襄阳数产集团”）下属襄阳汉江数据运营有限公司自主运营的襄阳人工智能公共服务平台正式上线。目前，该平台注册用户迅速接近200家，用户数量仍在持续增长。

该平台是武汉以外湖北省地州市首个人工智能公共服务平台，作为襄阳AI公共能力底座与统一服务窗口，坚持“普惠、可信、高效”理念，聚合各类模

型资源，建立统一服务标准，配套本地化运营支撑，面向政务部门、产业园区、市场企业与开发者，降低AI应用门槛、压缩使用成本，提升落地效率，推动实现AI能力像水电一样普惠可及。

平台汇聚通义千问Owen、深度求索DeepSeek、月之暗面Kimi、智谱GLM等国内主流大模型，同时接入了本地自研部署的“襄数智汇”模型。该平台旨在构建“通用能力+本地特色”的模型供给体系，面向政务服务、产业升级、民生保障等场景，提供便捷、经济、稳定、安全的人工智能服务。

2026年，襄阳数产集团围绕“汉江智算、汉江模汇、汉江数通”三大方向，打造算力弹性供给、模型精准适配、数据合规流通的完整服务体系，推动要素开放共享，构建“平台+生态”协同模式，助力人工智能赋能襄阳千企百业。

（上接第1版）

在平和打包厂旧址、咸安坊，孙伟走进街头巷尾，与文旅项目负责人深入交流，听取城市风貌保护、客流消费等情况介绍。他强调，要立足实际、发挥优势，做好文旅项目开发 and 运营，为消费者提供多元化、差异化、个性化的产品和服务，塑造具有鲜明辨识度的文旅品牌。要科学规划文旅街区的商业模式和业态植入，结合市场需求积极打造新业态、新模式、新场景，促进文旅消费

提质增效。要系统梳理、分类整合文旅资源体系，用好票根经济、打卡积分等方式，推动多景点联动、多业态协同，拉动长周期、高黏性的综合消费，大力培育消费增长新动能。要持续完善交通、住宿、餐饮等配套服务，提升消费者体验感和满意度，打造近悦远来的文旅消费环境，助力湖北加快建设世界知名文化旅游目的地。

省政协常委、武汉市政协主席杨智，省政协秘书长涂远超参加调研。

跑外卖的市场监管员“心眼”多

（上接第1版）

在园林丽景小区等电梯间隙，他在手机上搜起炸鸡店的食材。“裹粉品牌的总部在重庆，起酥油是印尼进口，中英文标识都有……”他晃了晃手机，上面是他刚才等餐时拍下的照片。

这一单，赵亮赚了4.7元。送完餐，他来到万达广场。这里订单集中，很多骑手在门口奶茶店边休息边等单。

“前些日子下雨，就是在这里，骑手跟我诉说送餐比较难。这也是食品安全风险点，我们正准备在外卖站点、商圈提供集中消毒服务。”赵亮说，跑

外卖听到的意见建议，都转化成了工作清单。

5位新入职干部中，最早完成外卖任务的是本地人赵磊。他对骑手的辛苦深有感触：“老骑手都是抢路线单提高收益。我试了几把，发现一碰到红灯就超时。”最近，他正琢磨着协调交管部门、平台公司，将骑手等红灯的时间，从时间考核中剔除。

宜都市市场监督管理局负责同志表示，安排新同事体验外卖骑手，就是让大家对服务链条的各环节了解更深入，让工作思路和方向更能切中一线痛点。