

一边是繁忙的咽喉要道 一边是复杂的扩能施工

黄金水道上，给跳动的心脏做“手术”

湖北日报全媒记者 李仁玺

10月10日上午，葛洲坝枢纽左端，三江上引航道与黄柏河交汇处。

两台船载挖掘机，张开作业手臂，伸入江水中挖出一斗斗淤泥——葛洲坝航运扩能工程围堰施工作业正式开始。

在三峡水运新通道工程正式开工4个月 后，作为重要组成部分的葛洲坝航运扩能主体工程打响“第一枪”。

一边是最繁忙的咽喉要道，不能停航；一边是极其复杂的扩能施工。

在长江这条黄金水道上，这宛如要给已跳动45年之久的葛洲坝船闸这颗“心脏”，进行一次高难度的“手术”。

三峡“扩容”，为何葛洲坝必须联动

葛洲坝上游38公里处，便是三峡大坝。

6月8日，“十五五”时期首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道工程在宜昌开工。

其中，三峡枢纽新通道，是在不影响三峡枢纽现有布局基础上，在三峡枢纽左岸山体深切开挖新航道，新建双线连续五级船闸。建成后，三峡枢纽将形成四线船闸加升船机格局。而葛洲坝航运扩能后，也将形成四线船闸格局。

为何三峡枢纽扩容，葛洲坝枢纽必须一体联动？

因为船从上游的三峡船闸通过后，必须经过下游葛洲坝。如果只解决三峡船闸的问题，无异于头痛医头，脚痛医脚。

葛洲坝现有3号船闸闸室仅长120米、宽18米，最大只能放行3000吨级小型船舶。当前，长江干线主流货轮已达5000吨级，未来三峡水运新通道建成后，万吨级船舶将成为主力。届时，葛洲坝船闸的综合调度能力将难以适配。

改造完成后，葛洲坝枢纽将依托原有1号、2号船闸，联动新建两座万吨级船闸协同作业，“四线船闸”年双向通过能力可达3.6亿吨，通航布局更为科学、运力储备更为充足。

葛洲坝不停航，在跳动的心脏上做“手术”

1981年6月27日，“东方红”号客轮拉响汽笛，葛洲坝船闸开始迎接船舶过闸。



10月10日，三峡水运新通道葛洲坝航运扩能工程上下游围堰正式开工。图为上游围堰施工作业现场。（湖北日报全媒记者 刘曙松 摄）

45年过去，长江三峡通航管理局提供的最新数据显示：2026年前三季度，葛洲坝船闸累计通过量已达1.26亿吨，高负荷运行已成为常态。同期，还保障了149.2万人次旅客、3449.2万吨民生物资、2368.9万吨重点物资安全过坝。

随着三峡水运新通道工程的推进，在最繁忙的长江黄金水道上，葛洲坝船闸这颗“心脏”迎来扩能升级：拆除原有的葛洲坝3号船闸，原址新建通航标准更高的双线船闸。

在扩能施工期间，紧挨3号船闸的2号船闸不能停航。

事实上，今年3月，葛洲坝2号船闸经历了近年来项目最多的一次计划性大修，并提前改造相关设施，为葛洲坝航运扩能做了充分准备。

同时，也对10月10日开始的葛洲坝上下游围堰施工提出了更高的要求。

“在5年运行时间内，围堰既要全程保护船闸主体施工安全，也要保护船舶的通航安全”，三峡新通道公司葛洲坝扩能工程管理部相关负责人说。

葛洲坝枢纽主航道三江航道宽120

米、深4.5米，要保证万吨级船舶安全行驶，得拓宽到160米、加深到7.5米。

如何在“普通公路”扩成“高速公路”期间，“车流”不停？

答案是：换边“修路”。

工程交替开挖，先施工3号船闸一侧，2号船闸正常通航，即一半航道施工，一半让船单向通行。新船闸建好后，再暂停2号船闸，完成剩下的航道深挖。

施工紧邻保护区，既要生态也要安宁

从葛洲坝下游开始，就是长江湖北宜昌中华鲟自然保护区的核心区域。这里是中华鲟、长江江豚等国家重点保护水生生物的核心栖息地。

葛洲坝航运扩能工程始终将生态保护作为方案遴选的首要前提。

长江设计集团正高级工程师谢礼明介绍，项目团队在线路论证阶段，逐一比对近10个建设方案，最终敲定三江左岸三号船闸改扩建方案。

之所以放弃右岸线路，理由只有一

条：紧邻中华鲟保护核心区，存在扰动珍稀水生生物栖息地的风险。

中国三峡集团三峡水运新通道公司高级专业师兼葛洲坝扩能工程管理部主任孙志峰介绍，为了不让水生生物“误闯”工地，现场将在三江航道入江口布设江豚智能防护系统，监测半径可达1500米，根据江豚回声定位，准确计算其方位，然后发出预警音频将其驱离。

葛洲坝航运扩能施工总工期95个月，且紧邻宜昌主城区。这也对粉尘与噪声的管控提出了挑战。

“为避免渣土车进入主城区，渣土、原材料大部分通过水道转运。”孙志峰算了一笔账：走陆路至黄柏河上游客渣场约13公里，且大部分穿行城区；水运航程仅6.5公里，“既能减排，又减少粉尘、噪声对城区的影响。”

他特别提到，葛洲坝围堰施工所需的大量填筑料，将来自三峡枢纽新通道施工现场，通过船舶水运，直达葛洲坝，这将极大减少对三峡坝区和宜昌城区的运输干扰。

大国工程，正与这座城市相得益彰。

刚给龟山电视塔“洗完澡” 清洗效率是人工十倍 汉产“飞行清洁工”本月起交付

湖北日报讯（记者甄子萱）10月10日，2026武汉人工智能与机器人博览会开幕首日，中国光谷科技会展中心外墙上，一台橙黑配色的涵道式飞行器正贴着玻璃幕墙爬升。机身一侧，喷枪匀速将清洁剂喷至玻璃表面，动作连贯利落。机身下方，一条长约150米的复合系留绳一路连通地面的供水箱与发电机组。这套“地面供电供水+空中作业”的组合，让其化身成一台可以不间断工作的“飞行清洁工”，吸引不少参观者拍照记录。

这 台 作 业 机 器 人 名 为 EHD1000，是由湖北电鹰科技自主研发的工业级四涵道飞行平台。今年5月，EHD1000基础版已在深圳举办的2026世界无人机大会上首次亮相。此次登陆武汉主场，产品完成了一轮面向真实作业场景的针对性焕新。

电鹰科技创始人蔡晓东介绍，升级后的机身喷射支持180°旋转，并新增清洁剂喷射模式，清洗效率和洁净度同步提升。同时，机腹机械臂从简单抓取进阶为精细作业，拧螺丝、拆换零件均可完成，还可挂载电焊焊枪等工具。此外，机身下方物流箱升级为恒温舱，可稳定储存血液、生鲜、贵重物品，相当于在空中挂了一台“移动冰箱”，适配救援、物流等多元应用场景。

“所有改进，都是冲着真实作业场景去的。”蔡晓东介绍，

EHD1000专为城市高楼、幕墙、园区、线缆和封闭空间等复杂环境设计，可实现“零距离”作业。在清洁能力方面，单台机器人一小时能清洗约2000平方米玻璃幕墙，作业效率约是过去人工清洗的十倍。

之所以能完全贴着楼体作业，在于其特别设计的全包覆涵道构型。记者观察发现，EHD1000的螺旋桨完全收纳在机身圆筒内，没有外露桨叶，既可避免碰撞风险，又能借助壁面效应稳定姿态。作业前，工作人员只需给建筑完成三维建模，并在遥控器上画出航线，机器人就能像开启自动导航的火车一样沿路径飞行，全程无须人工实时操控。

今年“十一”国庆假期，尘封已久的龟山电视塔旋转餐厅再度开放，成为市民、游客登高打卡的热门去处。在开放前夕，EHD1000抢先起飞，为塔身外立面完成了一次深度清洁，以全新面貌迎接游客。

展会首日，巴基斯坦、俄罗斯等多国采购人员专程来到展台洽谈。“海外人力成本高，对高空作业机器人的接受度和付费意愿更强。”蔡晓东透露，自今年5月份产品首次发布以来，电鹰飞行器机器人已累计收到超500套订单，总金额超过1000万美元，客户覆盖法国、中东、东南亚等国家和地区，以及国内多家头部物业公司。本月起，订单产品将开始批量交付。



10月10日，中国光谷科技会展中心外墙上，湖北电鹰科技自研的“飞行清洁工”EHD1000正在清洗玻璃幕墙。（湖北日报全媒记者 甄子萱 摄）

从听众变主讲 从书本到田野 荆楚全域打造沉浸式“大思政课”

湖北日报全媒记者 陈嘉
通讯员 梁炜

群众，打破校园的壁垒，让老百姓听得懂、愿意看。”

在恩施，湖北民族大学与中央民族歌舞团等联合打造的原创民族歌舞剧《老兵》正在加紧排演。该剧以“共和国勋章”获得者张富清为原型，融合恩施本土民族歌舞特色，艺术再现老英雄深藏功名六十载、扎根基层的感人事迹。

湖北民族大学音乐舞蹈学院副院长焦娜介绍：“整部作品深度融合恩施本土民族歌舞特色，把红色精神与民族艺术完美结合。我们希望通过这场展演，让新时代的观众尤其是青年群体，看得见英雄、读懂初心、汲取奋进力量。”

从教室到田野，思政课没了“围墙”

思政课要讲好，光靠课堂远远不够，得让学生迈开腿、走出去。武汉大学组织师生实践团沿着红二十五军在湖北的长征足迹一路寻访，在旧址遗迹前听党史专家现场讲解；宜昌把思政课开到了长江边，带着“生态小公民”开展长江大保护志愿服务，让绿色发展理念在孩子们心里扎根；孝感则把研学课堂搬进了空降兵十五军军史馆，一件件实物、一幅幅照片前，师生们驻足良久，感受英雄气概。

不止于此。在襄阳，老兵走进校园，讲起长征故事，学生们围坐一圈听得入神；在十堰丹江口，红领巾讲解员讲起“守井人”的故事，稚嫩的童声里满是认真；在武汉，98岁的老党员走进课堂，讲述李达校长的往事，为青年党员上了一堂红色思政课；“从实验室到稻田”，武大生命科学学院的新生们把“大思政课”开到了田间地头，在泥土里理解什么叫“把论文写在祖国大地上”。

这些思政课的背后是一套系统打法。湖北正在建设“英雄湖北、担当有我”大思政课，围绕建强课程集群、构筑实践场域等6个方面推出16条务实举措。省教育厅相关负责人表示，将充分发挥湖北红色资源丰富优势，挖掘用好大别山精神、抗洪精神和抗疫精神育人价值，讲好革命英雄、实干英雄生动鲜活的先进事迹，以英雄精神激发奋进斗志、砥砺担当作为。

秭归县纪委监委监督推动办好民生“药事”

电子处方多跑路 山区群众少奔波

湖北日报全媒记者 杨宏斌
通讯员 杨梦尧 王家林

“我有哮喘病，需要长期使用这种药维持治疗。以前，这个药只能去县医院开，来回6个多小时的山路，车费贵，我又晕车，拿药实在是太辛苦、太不方便了！现在好啦，我到村卫生室就能开到这个药，方便多了！”

近日，在秭归县沙溪镇高潮村卫生室，正在取药地奈德福莫特罗吸入粉雾剂的村民宋文菊老人对前来访访的县纪委监委工作人员感慨。

今年以来，秭归县纪委监委聚焦群众买药中的急难愁盼问题，监督推动该县医疗卫生系统深入开展“一张处方”改革，依托紧密型县域医共体，搭建县域中心药房、区域审方中心“双中心”，推行电子处方全域流转，统一县、乡、村三级药品目录、采购配送和处方审核，打破医疗机构壁垒，群众凭电子处方即可在村卫生室、定点药房就近购药，化解了基层老百姓“买药远、购药难、用药不安全”问题，打通了基层群众用药“最后一公里”。

群众的烦心事被纪委监委纳入走访调研重点

“基层医疗机构有些药配不齐，去县城医院开药又远又费时。”“同样是一种病，镇里和县里开的药不一样，总感觉心里不太踏实”……这些是去年以来秭归县纪委监委干部在乡镇走访时陆续听到的群众心声。

秭归山高谷深，群众居住分散。以前，基层医疗机构药械采购“各自为政”、配送效率低、用药不规范等问题较为突出。部分偏远村卫生室药品配备不足，慢性病用药“一品两规”限制较死，导致群众“因药就医”往返奔波，既增加了负担，也影响了就医体验。

群众的痛点就是监督的着力点。去年以来，县纪委监委将推动解决基层“缺药、用药不规范、报销不方便”等问题作为专项监督切口，组建工作专班，深入12个乡镇开展走访调研，系统梳理出药品供应不稳定、处方管理不统一、审方能力薄弱等突出问题，第一时间向县卫健局、县医保局反馈，督促压实部门主体责任，推动改革破题。今年6月，秭归县被正式纳入全省推开“一张处方”

我省一批重大项目按下“快进键”

（上接第1版）

基础设施“提速竞跑”，发展血脉更加畅通

同样按下“快进键”的，还有一批重大基础设施项目。10月9日，生态环境部官网发布阜阳至黄冈高铁有关环评公

示，为后续环评正式批复和项目年内开工奠定基础。作为国家“八纵八横”高铁通道中京港（台）通道的重要组成部分，该项目建成后，将有助于构建武汉至山东半岛、东北地区的快捷通道。届时，阜阳至黄冈的通行时间将缩短至1小时左右，沿线群众跨省出行更加高效便捷。

（上接第1版）

葛洲坝新建船闸宽40米，长280米，最浅槛上水深8米，可通行万吨级船舶。工程建成后，葛洲坝枢纽将形成四

廊道。围堰所需大量的填筑料，将从坝区瓦窑坪备料加工厂经乐天溪码头上船，顺江而下，通过30多公里的长江水道，直达葛洲坝施工现场。

冈到花湖国际机场通行时间将从40分钟缩短至15分钟。

作为“十五五”开局之年的重大基础设施建设任务，“六张网”建设正加快推进。其中，作为新型电网重要组成，1000千伏荆门特高压变电站3号变压器扩建工程已正式开工，预计明年10月竣工投产，将有力保障未来市场化的跨省跨区电力交易需求，让更多三峡水电在华中地区消纳。

在葛洲坝航运扩能工程施工期间、新船闸建成前，葛洲坝1号和2号船闸不停航，保障长江航运基本通行能力不受影响。