



湖北在建最高墩特大桥合龙

明年利川1小时直达咸丰

湖北日报讯（记者戴辉、通讯员王翔、邢祖巧）10月1日晚，随着最后一方混凝土浇筑完成，利咸高速关键控制性工程——大河特大桥成功合龙。这座横跨咸丰县唐崖河上游大河“V”形大峡谷的特大桥，主墩高达170米，相当于50多层住宅楼高，是全省在建主墩最高、主跨最大的连续刚构特大桥。

桩基难、通行难、运输难、吊装难、浇筑难，大桥建设不断解决难题。山体坡度达70度，机械设备无路可进，桥墩怎么打？项目部借鉴锚碇垂直输送经验，创新设计带减速装置的溜槽方案：最长单节溜槽18米，经7次反复试验调整角度与坡度，最终以“罐车—山顶溜槽—储料斗—二次拌和—桩孔”

三级接力方式，让混凝土从山顶一路“溜”向崖底。这套落差约180米的垂直输送减速溜槽技术，填补了国内空白。

目前，该桥建设已形成国家专利16项、工法4项、科技奖4项。“减速溜槽”创新还减少山体开挖10万立方米，相当于少砍伐5000棵树木。

由湖北交投集团投资建设的利咸高速，是贯通鄂湘渝黔武陵山核心区域的交通主干道，项目全长84.5公里，投资194.5亿元，起于沪蓉西高速利川段，止于张南高速宣咸段。预计2027年全面建成通车，目前项目已完成总投资的97%。项目建成后，利川至咸丰的通行时间将从当前的2.5小时缩短至1小时。

极目楚天 知音湖北

实景演艺+数字技术激活红色资源

满眼中国红 燃动荆楚游



武汉革命博物馆“武汉1927沉浸式思政课”实景剧演出现场。(受访单位供图)

湖北日报全媒记者 海冰

红旗漫卷城乡，处处祥和欢腾。国庆假期前三天，荆楚大地沉浸在庆祝中华人民共和国成立77周年的融融暖意里，各地紧扣礼赞祖国、共贺华诞主题，推出缤纷多彩的红色文旅活动，喜庆氛围扑面而来，一抹鲜亮的“中国红”，成为这个假日最动人的底色。

今年恰逢红军长征胜利90周年，荆楚红色场馆以系列主题展览、沉浸式演艺、互动研学为载体，铺展一段段峥嵘往事。举国同庆之时，红色薪火在荆楚沃土接续传递。

10月3日，雨水未曾消减出游热忱，八方游客奔赴荆楚，在红色场馆、景区寻访初心，欢度国庆佳节。

红巷人声沸 薪火润人心

红巷红旗招展，人声鼎沸。国庆假期前三天，武汉革命博物馆累计接待游客近6万人次。穿行于各展厅之间，“红巷苗苗”“红巷青马”“红巷爷爷”“红巷奶奶”志愿者与专业讲解员一道，完成400批次公益讲解。童声清亮、长者语温、解说专业，声声交织回荡，厚重的红色叙事扑面而来，参观者沉浸式触摸跨越岁月的红色力量。

展厅之内，亲子志愿服务的画面格外靓丽。家住中南路的武汉市民穆春芬带着13岁、9岁的两个孩子准时到岗值守，她在中共五大大会址纪念馆基本陈列展厅娓娓讲述峥嵘党史，孩子们则在开幕式会场，带动游客打着节拍高歌红色歌谣《黄安谣》。坚守志愿服务近两年的穆春芬表示，国庆假期放弃出游，带着孩子在红巷为各地游客宣讲红色故事，格外充实，特别有意义。

无独有偶，许多今年刚上大学的新生，也以到红色场馆志愿讲解践行初心。来自云南西双版纳的周娴雅、广西南宁的巫名慧等武汉轻工大学6名新生舍弃休闲出游的

假期时光，到汉口中华全国总工会旧址纪念馆任志愿讲解员，向游客讲述传播百年工运文化。周娴雅说，用自己的话语讲述百年工运故事、传播红色文化，会让国庆假期更具意义。

国庆首日，武汉革命博物馆携手专业院团，上演“武汉1927沉浸式思政课”实景剧。“历史的回望”“最后的团聚”“庄严的宣誓”，依次在武昌农民运动讲习所、毛泽东旧居纪念馆、中国共产党纪律建设历史陈列展厅上演，带领游人穿越时光，回望风云激荡的革命岁月。

“今日的幸福生活，是无数先烈浴血奋斗换来的，国庆佳节，更不能忘却他们，所以专程带孩子前来寻访。”上海游客熊先生感慨，中共五大接续中共一大的奋斗脉络，八七会议上“枪杆子里面出政权”的论断振聋发聩。专业展陈搭配实景演绎与公益讲解，让封存于纸页的党史，变得真切可触。

10月3日，红巷学社红色手作体验站人流如织，宋锦非遗廉洁主题珍珠画成热门项目，游客以宋锦纹样为底，缀珍珠作画。置身红色场馆，廉洁文化融入非遗指尖技艺，游人亲手创作间，深刻体悟崇廉尚洁的精神内涵。

长征留浩气 旧址忆峥嵘

这个国庆，一批红色旧址、场馆成为热门打卡地。各地以长征胜利90周年为契机，深挖馆藏史料，推出系列主题展，天南地北的游客奔赴而来，于旧址、场馆之中追忆万里征途，汲取前行力量。

武汉中共中央机关旧址纪念馆客流涌动，馆内重磅推出“青春是用来奋斗的——毛泽东青年时期文物展”“铁流万里海外回响——《工人之路》长征文献展”两大临展，献礼祖国华诞。《工人之路》长征文献展设置特色互动装置，融入长征地标与报刊史料，镂空取景、错落造景，兼具历史意蕴与美学质感。

（下转第3版）



10月2日晚，行浸式实景演出《红安·红安》在红安影视城上演，观众在移步换景中，重温革命峥嵘岁月。

（湖北日报全媒记者 柯皓 通讯员 伍轩平 摄）



八路军武汉办事处旧址纪念馆举办长征主题音乐会。

（受访单位供图）

“看到建设者雕像，听到了时代回响”

武汉长江大桥武昌桥头堡人行梯道对外开放



武昌桥头堡内，游客驻足仰望“万里长江第一桥”题字与建设者雕像。(受访单位供图)

湖北日报全媒记者 张亮恒
通讯员 董德禹 程光

10月3日，武汉烟雨蒙蒙，武汉长江大桥武昌桥头堡内人流不断，市民游客踏着老式楼梯缓缓而上，透过圆形花窗向外眺望，雨中的江滩一览无余。踏上桥面，三镇风光尽收眼底。就在前一天，这座桥头堡迎来人行梯道正式开放。开放两日，3个出入口全天人员出入记录合计4万人次。

“以前只在课本里读到过武汉长江大桥，今天在桥头堡里看到建设者雕像，仿佛听到了那个时代的回响。”来自河南的游客胡先生望着江景感慨道，“‘龟蛇锁江’的磅礴感，在这一刻具象化了。”

据了解，武汉长江大桥桥头堡分踞蛇山、龟山之畔，高约35米，共七层，堡亭为四方八角，上有重檐和红珠圆顶。设计出自桥梁专家唐寰澄之手，方案经周恩来总理亲自选定。其“攒尖亭式”风格借鉴

相关报道>>>第2、3版

清代黄鹤楼，小格大窗则取意西方铁艺花窗，中西合璧，庄重而不失灵秀。

桥头堡曾经多年封闭。今年以来，武汉市城管执法委、市城投公司与国铁武汉局共同推进桥头堡开放事宜，9月30日通过联合验收，10月1日完成试走、客流疏导和应急演练，符合开放条件。

此次开放实行人口限流，梯道分流和封闭保护，设立安全检查点，并制定客流拥堵等专项应急预案。开放时间为每日8时至18时，开放范围为武昌桥头堡地面大厅必要通行区域及两侧人行步梯，汉阳侧桥头堡目前未开放。



我国高端芯片先进封装自主可控迈出坚实一步 首条3D先进封装量产线在武汉通线

湖北日报讯（记者谢慧敏、通讯员王群超）9月30日，随着一片欢呼声，湖北星辰技术有限公司（以下简称“星辰技术”）先进封装中试平台二期项目正式通线，首批次晶圆成功下线，这是国内首条3D先进封装量产线，标志着我国向高端芯片先进封装自主可控又迈出坚实一步。

先进封装是半导体产业链后道工序的关键环节，它通过晶圆级封装、2.5D/3D堆叠、异构集成等高密度集成技术，将多颗芯片像“搭积木”一样进行系统级组合，以提升芯片性能、降低功耗并缩小体积。在AI大模型持续爆发、算力需求快速攀升的背景下，先进封装已成为“后摩尔时代”破解算力瓶颈的关键技术，也是“锚定律”最典型的技术应用路线。

星辰技术先进封装综合实验平台正是湖北在这一赛道上的重要布局。项目于2024年启动建设，一期、二期合计投资超70亿元。其中，一期项目仅用9个月就顺利通线，至今已赋能近30款高性能芯片完成中试流片，并为35项国产封装设备、11类专用材料提供验证服务。

此次通线的二期项目，于去年10月启动建设，不仅全面提升一期项目工艺水平，实现技术迭代与能力储备，还将跨越中试到风险量产的鸿沟，彻底打通从研发到量产的通路。平台2027年一季度全面达产，将形成月产2万片晶圆的能力，可同步承载40至50款芯片的中试与风险量产，以及30至40套国产半导体设备与材料的应用验证，成为国内规模最大、技术最领先的先进封装中试与风险量产平台。

值得一提的是，二期项目在现有3D先进封装工艺平台基础上进一步纵深拓展，补齐2.5D能力，至此，星辰技术成为国内极少数同时具备2.5D和3D先进封装能力的供应商，将提供面向高性能AI算力、智能终端、感存算一体及光电集成等芯片的先进封装中试量产“一站式”解决方案，加快构建面向智算应用的系统级芯片自主技术体系。

星辰技术总部位于武汉光谷，是一家面向集成电路先进封装领域的开放性、综合性科技公司，2021年8月由湖北江城实验室孵化设立，承担着实验室成果产业化转化的核心职能。

告别噪声黑烟 节约成本亿元

宜昌岸电为三峡游轮源源不断供绿电

湖北日报讯（记者何凡、通讯员游铃章、李治飞）“没有噪声和污染，静音停泊不仅让乘客更舒适，还省下了大笔油费。”10月3日，“世纪凯歌”号游轮停泊在宜昌市秭归港码头，轮机长梁兵掏出手机在充电位扫码，源源不断的绿电就通过岸电系统，为这艘巨型“水上酒店”提供各种生活设施的能源保障。

“世纪凯歌”号是往返于宜昌到重庆三峡旅游线路的一艘大型游轮，白天，数百名游客下船游览三峡大坝、屈原故里等景区，夜晚在船上休息住宿。梁兵介绍，以往船上用电都依靠燃油发电机发电，不仅噪声大、排放的黑烟更让人苦不堪言，还要承担不菲的燃油费用。他算了一笔账，“以前每次在秭归港要停泊大约40个小时，耗电15000千瓦时左右，需要消耗3.5吨柴油，花费约31000元。使用岸电后，只需要18000元，节约用能成本40%以上。”

国网宜昌供电公司岸电运用服务相关负责人介绍，秭归港是“三峡游”线路的重要枢纽，近年来，宜昌大力推进绿色航运，通过港口岸电布局建设，“以电代油”推广新能源船舶应用，减少船舶停靠期间使用柴油发电造成的空气、水体污染，保护长江生态环境。目前，秭归港岸电系统已实现船舶靠港“一扫描电”，离港“一按断电”的服务模式。

随着三峡旅游线路上的纯电动游轮越来越多，岸电系统应用优势也更加明显，为做好纯电动游轮的充电服务，国网宜昌供电公司首创“高压充电+低压补电”快充技术，类似“长江三峡1”号这样的大型豪华游轮，仅需6小时就能实现满电续航。

据悉，宜昌岸电项目从2019年投运以来，截至10月3日已累计为6.8万艘次船舶提供岸电服务，总用电量达到7433万千瓦时，减少燃油消耗1.7万吨，为三峡游轮节约用能成本超过1亿元。



岸电系统为三峡游轮提供绿色电能，船员只需扫码就能接通岸电，实现静音停泊，降低燃油消耗。

（湖北日报通讯员 梅雪飞 摄）