



武汉西收费站实现无感通行。(湖北日报通讯员 杨晨风 摄)

看 海内外游客 “快旅慢游” 荆楚新图景

湖北日报全媒记者 胡祎 戴辉
见习记者 张静远
通讯员 陶诚 潘庆芳 习悦 邱晟

9月30日,国庆假期开启的前一天。武汉,这座英雄之城,一片欢腾。

当天,武汉各大主干道两旁,鲜艳的五星红旗迎风飘扬,国庆长假的氛围扑面而来。与之相随,来自海内外的游客,带着期待,用一张张车票、机票选择了湖北。

看,他们正在向湖北赶来。

跨越山海 八方游客便捷入鄂

9月30日下午4时许,湖北日报全媒记者在武汉火车站出站口看到,现场人流如织。广播声、行李箱轮子摩擦地面的声音混在一起,国庆假期前的出行热潮扑面而来。

北京高中学生姜力婕背着双肩包,随着客流走出站台。她看了一眼手机,16时刚过。中午12时从北京出发,历经3小时55分,人已到达武汉。

“综合旅行时间比飞机还快。”姜力婕说,快捷带来了心理时间的拉近,让原本漫长的旅行变得轻松。这次国庆假期,她独自来武汉参加网球比赛。比赛之余,她期待着到黄鹤楼、东湖等地转一转,顺便品尝一下武汉热干面。

姜力婕的轻松抵达,背后是湖北近年来不断完善的高铁网。2022年6月20日起,湖北高铁实现时速350公里高铁运营。目前,湖北省内高铁里程2780公里,居全国第四。高铁越跑越快,远方越来越近。

如果说高铁拉近了城市之间的时空距离,那么航空则让远方不再遥远。武汉天河国际机场,是国际旅客及长途旅客入鄂的集散地。

当天,来自乌鲁木齐的李先生带着家人,4小时就跨越3000多公里,从祖国边疆抵达武汉。这次来武汉,他们计划用6天时间走亲访友,去长江边看烟花秀,看一座座跨越长江的大桥。

“这些,都是在新疆看不到,拍不到的。”李先生说。

目前,武汉天河国际机场通达北京、上海、广州等国内外108座城市。国庆期间,更有韩国首尔、新加坡、印尼雅加达等地航线入鄂。

上天入地,快进湖北。这个国庆假期,越来越多旅客正乘高铁、坐着飞机抵达武汉,开启属于自己的旅程。

丝滑换乘 旅途上的服务更优

9月30日下午,从广西桂林来武汉探亲的鲁女士带着女儿走出武汉火车站。一抬眼,网约车、出租车、地铁的换乘指示牌清清楚楚。“跟着牌子走,一点不绕路。”鲁女士说。

目前,武汉站出站口新增10块立式标识,旅客出站后能更快地找到换乘方向。武汉轨道交通运营里程已达602公里,地铁站与公交接驳100米衔接率达到97%。武汉站与地铁4号线、5号线、19号线相衔接,可通达东湖风景区、黄鹤楼、昙华林等地。游客到达武汉后,可快捷到达武汉三镇。

换乘的便利,不只在武汉站。在西十高铁鄯西站,旅客出站后,可通过风雨连廊,从地下乘坐公交车、出租车、长途车等,或在社会停车场开车转乘。

换乘便捷的同时,旅途上的服务也更加优质。

“路畅、水清、景美,下次还要再来玩。”62岁的河南南阳游客王国民远眺山水美景,流连忘返。在丹江口市环库公路“碧水连天”观景台,小水滴志愿

服务联合会的环保志愿者罗贤锋,喻静热情地向他介绍环库公路的历史和沿线景点。

国庆期间,丹江口市开通至千岛画廊免费公交车;武当山特区实施公交免费惠民政策,涵盖武当一梦·太极之夜旅游专线、太极湖国家级旅游度假区旅游专线等;京山、武穴等地国庆开通免费至景区公交线路……

近年来,短途旅游、自驾成为主流。新能源车快速增加带来了充电焦虑。为了缓解自驾焦虑,福银高速武汉至十堰段作为湖北首条综合能源示范线,全长434公里,沿线布局充电桩146根、加氢加气站4座、换电站5座,构建起油气电氢全品类、光储充换全链条的能源供给体系。荆东服务区建成全国首座高速综合能源补给站,汉十高速孝感服务区今年投用600千瓦液冷超充站,安陆服务区配置移动补能机器人缓解充电高峰痛点。

从出站到换乘,从公交到自驾,从标识指引到志愿服务,湖北正用一个个细节,让八方游客的旅途更顺畅、更舒心。

交通升级 一路风景一路新

9月28日,从江苏回汉探亲的张丽,开车带着父母去黄冈市黄州区东坡赤壁、遗爱湖公园游玩。车从新洲区沿着G347国道临近团风县,她惊喜地发现,不用绕路了。一座崭新的跨举水河大桥,取代了昔日绕行的老路。

“以前回趟老家,得绕一大圈。现在桥通了,一脚油门就过去了。”张丽说。

湖北省公路中心统计,国庆前夕,湖北5条国道省集中建成通车,分别为G347举水河大桥及团风段、G347兴山县古夫至界牌垭公路、S332武穴市龙腰至梅川段改建工程、S251南漳县涌泉至关庙集段改扩建工程、S311天门市胡市镇改线工程。全省干线路网持续优化升级,有效丰富省内自驾游线路选择。

湖北,旅游资源丰富。加快建设世界知名文化旅游目的地,仍需要交通作为突破口。

眼下,湖北仍继续打造“铁水空”升级版,打通旅游堵点难点。9月30日,由湖北交投投资、中铁二十局承建的二广高速荆州绕城段沪渝高速钢箱梁架设完成。未来,湖南游客来荆州旅游,将不再经历荆州长江大桥堵车之苦。

在房五高速兴长段,建设如火如荼。由中铁十一局承建的草池坪隧道正洞洞增里程突破一公里。房五高速建成后,将串联神农架、三峡大坝、屈原故里文化旅游区、清江画廊等多个5A级景区,形成“快旅慢游”的旅游交通网络。

眼下,与周边6个省市相邻的省际高速公路出口大通道已达32个,紧密对接长三角、粤港澳大湾区、成渝等重要经济区,成为贯通南北、连接东西的交通要冲。

这些省际通道,提高了跨区域文旅线路通达性。最近几年修通的武大高速,新增至河南旅游大通道;咸九高速则将九宫山和庐山一线牵。去年9月呼北高速湖北段贯通后,宜昌至张家界车程缩短至2.5小时。蕲春至太湖高速公路蕲春东段通车后,拉近大别山景区和太湖景区,畅通武汉都市圈与皖江城市带一小时经济圈。

目前,湖北交投集团同步推进13条高速公路“四改八”改扩建工程,总投资1332亿元、总里程943公里,投资规模位居全国第一方阵。

省交通运输厅最新统计显示,全省253个4A级及以上景区中,244个已实现二级及以上公路连接,约97%的A级景区和旅游度假区可在15分钟内到达国道省道,约87%可在30分钟内上高速。

路通了,景近了。一幅“快旅慢游”的荆楚旅游新图景,正在加速铺展。



9月30日晚间,大量市民、游客错峰离汉返乡、出游,全城迎来首轮国庆出城车流高峰。(湖北日报全媒记者 朱熙勇 摄)



潜江服务区变身热门打卡“微景区”。(受访单位供图)

武汉地铁 “无人行李墙”再升级

湖北日报讯(见习记者王婉娴、通讯员产启斗)9月30日,武汉迎来国庆节前客流高峰。在梨园、武昌火车站等地铁站点,升级版“无人行李墙”再度亮相,一排排大小不一的行李箱整齐摆放在划定的临时存放区内,成为站厅里一道特别的城市风景。

今年5月8日,武汉地铁“无人行李墙”曾被外交部发言人毛宁在海外社交平台转发推介,收获海内外网友点赞。9月30日18时许,记者探访武昌火车站地铁站,又发现“无人行李墙”。

武昌火车站是铁路与地铁换乘的核心枢纽,大量外地游客搭乘火车抵汉后,想要轻装前往景点打卡,却被笨重行李牵绊。为顺应游客实际需求,地铁站提前规划,在不堵塞进出站通行流线的区域,设置大件行李临时存放专区,用隔离设施划出存放边界,引导乘客有序摆放箱包。

记者在现场观察,不少刚下车的游客,在便签纸上写下联系方式贴于箱体,随身只带手机、钱包等贵重物品,转身便去往黄鹤楼、户部巷等周边景点游玩。往来换乘的旅客络绎不绝,车站工作人员和志愿者不时在周边巡查引导。

“我只在武汉的地铁站看到过这种‘无人行李墙’!真的太方便了,不用拖着行李满大街跑,旅游体验感好了不少!”来自安徽的王小雨说道。她和朋友刚下车,准备去黄鹤楼游玩。

和几个月前游客自发堆放不同,如今武昌火车站的行李存放服务已经形成一套完整的保障方案。武汉地铁7号线武昌火车站地铁站值班站长邝媛介绍,针对国庆节的客流特点。这次她们不仅扩大了行李寄存的区域,还配置了监控以及联动民警辅警进行巡逻,保障游客的财产安全。

作为武汉人流量最大的地铁枢纽之一,武昌火车站接驳铁路,是很多外地游客抵汉的首站。从偶然出现的自发“无人行李墙”到节假日标准化落地的便民举措,这处小小的存放点用低成本、有温度的方式,化解游客“拖着箱子逛城”的难题,把抵达武汉的第一份便利送给八方来客。

208个收费站 变身“微景区”

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 王翔

9月30日下午,在南京工作的陈军带着妻子和一双儿女,驾驶岚图汽车驶入沪渝高速武汉西收费站,赶回秭归老家陪老人过节。“本来做好了堵车的准备,没想到领完卡一脚油门就上了主路,全程顺畅得意。”看着导航屏幕上全线翠绿的路况条,有着十余年国庆自驾经验的陈军颇感惊喜。

午后的阳光洒在宽阔的路面上,车辆有序穿梭。作为湖北交投集团运营的省域主干通道,沪渝高速湖北段在今年国庆前完成了多处瓶颈路段的扩容改造,搭配全线路覆盖的智慧交通管控系统,可实时监测车流、动态调整限速,整体通行效率较去年同期提升近20%。从武汉西到潜江,150余公里的路程,陈军一家仅用了1小时40分钟便顺利抵达。

在潜江服务区,陈军原计划停留20分钟休整,没想到一家人足足待了近一个小时。走进全新升级的服务区综合体,潜江特色美食档口、荆楚文创展示区、亲子休闲游乐区一应俱全,干净明亮的休息区里还设置了免费饮水点、母婴室和司机休息室。

“以前的服务区就是加油、吃泡面,现在倒像小型文旅综合体,孩子在游乐区玩得不肯走,我们也尝了碗正宗的潜江小龙虾拌面,顺路就体验了当地特色。”陈军的妻子李女士笑着说。

16时40分,一家人休整完毕重新上路。向西行驶约一小时后,车辆剩余电量降至三成,陈军按照导航提示驶入荆州东收费站内的智能充电区。本以为只是常规补能,停好车扫码启动快充后,抬头便看见收费站内一片绿意盎然的园区,女儿当即拉着大人要去逛逛。

这是湖北交投盘活收费站旁闲置取土坑、经生态修复打造的荆州东休闲度假园,占地120亩,早已从单一的通行节点变身荆州“城市后花园”。

湖边的木质秋千旁,一双儿女迎着晚风荡得老高,清脆的笑声顺着湖面漾开;临湖垂钓区旁,不少游客歇脚静坐享受闲情。收费员陈冰冰递上一张导游图,荆州古城、楚王车马阵等周边景区一览无余。

陈军看着充电APP上即将满电的进度条感慨,原本只是补能的驿站,如今成了旅途中的意外惊喜。

18时,陈军的车辆满电出发,沿着沪渝高速继续向西行驶,20时许便顺利抵达秭归老家,比此前预想的时间早了近两个小时。院里早早就亮了灯,父母守着一桌子热菜等着他们归来。

目前,湖北交投已完成208个收费站升级改造,将原本功能单一的收费站点变身集停车、补给、资讯于一体的微型景点。