中共湖北省委关于高水平建设武汉区域科技创新中心 加快建成中部地区崛起重要战略支点的实施意见

(上接第1版)

(四)建设光谷科技成果转化中心。加强资源整合和运行机制创新,以武汉光谷为载体,打造集展示、收储、撮合、交易、转化等功能于一体的科技成果转化中心。建立"公益+市场"运营机制,实行"前店后坊"发展模式,整合武创通、科惠网等平台资源和国家技术转移中部中心服务网络,吸引集聚一批专业化技术转移机构、创投机构、知识产权运营保护机构入驻,实现资源"一网汇聚"、服务"一站办理"。加强与重大创新平台、概念验证中心、中试平台、企业孵化平台等对接协同,建设行业和区域转化分中心,构建多层次转化服务体系。

三、加快产业创新,打造现代化产业体系

(五)优化提升传统产业。支持企业广泛运用数智技术、绿色技术,促进设备更新、工艺优化,创建一批零碳工厂、零碳园区,推动汽车、钢铁、化工、纺织、食品、建材等重点产业智能化、绿色化、融合化发展。大力发展农林产品精深加工,推进农村一二三产业深度融合。鼓励面向传统产业开展关键共性技术工艺研发和产业化应用示范,着力增品种提品质创品牌。

(六)培育壮大新兴产业。聚焦光电子信息、生物医药及高端医疗器械、新型能源、时空地理信息、自主安全计算、绿色智能船舶、航空航天、低空经济等新兴产业规模化发展,一体推进创新设施建设、技术研究开发、产品迭代升级,打造一批新兴支柱产业,争创国家新兴产业发展示范基地。深入实施"人工智能+"行动,拓展行业应用场景,培育人工智能产业新动能。

(七)前瞻布局未来产业。构建未来产业"发现一甄别一培育"机制,聚焦量子科技、具身智能、第六代移动通信(6G)、脑机接口、生物制造、氢能和核聚变能、深空深海深地等方向,加强技术迭代和应用转化。加快试验验证场景、示范应用场景和规模化商用场景建设,提高技术成熟度和可及性。争创国家级未来产业先导区。

(八)全面激发产业创新活力。制定产业图谱,完善产业链条,因地制宜发展新质生产力。实施激发产业创新活力专项行动,打造"锦鲤·创新科技园",建设环大学创新发展带,推进科技创新和城市更新融合发展。推动"光谷、车谷、网谷、星谷、药谷"协同发展、融合赋能。提升科技服务、软件信息服务、商务服务等生产性服务业专业水平,推动与先进制造业、现代农业融合共进。强化企业创新主体地位,实施"企业研发中心培育工程",支持龙头企业建设产业研究院、创新联合体。充分发挥在鄂央企作用。支持科技领域一人公司发展,培育壮大高新技术企业、"专精特新"和"新物种"企业等,培育更多具有全球竞争力的一流企业。

四、加强金融创新,打造科创金融品牌

(九)构建科技金融支撑体系。实施"科技金融+"行动,打造全生命周期的多元化金融服务体系。构建"创投+产投"基金群,推动政府投资基金、国资基金、私募股权投资基金提质增效,鼓励设立并购基金、私募股权二级市场基金(S基金),引导各类资本投早、投小、投长期、投硬科技。推动知识价值信用贷、科技人才贷等科技信贷政策扩面,积极开展投贷联动,构建政策协同、数据赋能、风险共担的科技信贷体系。推动更多科技企业上市和发债融资,支持龙头企业用好并购重组政策补链强链、做优做强。高标准建设东湖科技保险创新示范区。

(十)优化科技金融服务机制。用好与中央驻鄂金融机构常态化协作机制,深化"一链一金融"服务模式。支持金融机构设立科技金融研究中心、事业部、专营机构等。鼓励科技金融创新产品与服务在鄂先行先试,推动要素加速集聚、高效配置。全面推进职务科技成果赋权改革,培育高水平技术经理人队伍,提升科技成果价值评估专业化能力水平。聚焦科技成果转化全链条,推动基金、贷款、证券、保险、担保等协同发力。推进"鄂融通""智慧大脑"等融资服务平台互联互通,构建金融行业可信数据空间,探索数据增信融资新模式。支持政府性融资担保机构为企业发行科创债增信。

(十一)深化财政金融协同联动。完善国有投资基金综合绩效评价体系,延长创投基金存续和考核周期,健全容错容亏、尽职免责、收益让利等机制。推进财政资金"先补后股"改革,填补成果转化最前端资金空白。建立差异化信用贷款风险补偿机制。扩围实施财政金融协同促内需一揽子政策,落实科技创新专项担保计划,安排"鄂科融"再贷款额度。实施科技保险保费"免申即享"财政补贴政策,推进"认股权+科技成果转化"改革,加大"首台套、首批次、首版次"产品、中试平台、科技创新券等财政补贴力度。

五、推动区域创新,打造融合发展共同体

(十二)促进武汉都市圈一体化协同融合发展。打破行政区划界限,优化国土空间布局,完善产业联合招商、项目共建共享、数据关联统计、利益分配等合作新机制,推动武汉都市圈规划同图、科创融通、产业共链、设施同网、生态同治、服务共享,加快推进一体化协同融合发展,打造高质量发展增长极。以武汉都市圈带动全省区域创新联动发展,通过科创产业走廊建设,推动宜昌、襄阳和江汉平原等地依托资源禀赋,打造各具特色的高质量发展增长点;通过实施差异化支持政策,推动十堰、恩施、神农架等地强化生态保护,实现生态优先、绿色发展。

(十三)加强中部地区协同创新。完善省会城市定期会商机制。建设长江中游城市群创新联动发展共同体。共建中部技术交易大市场。探索设立基础研究联合基金和区域联合专项。加强绿色技术协同攻关和场景应用联合创新,推进长江航运绿色低碳转型。

(十四)主动融入全国创新链。强化与北京(京津冀)、上海(长三角)、粤港澳大湾区国际科创中心和成渝地区、西安区域科创中心合作,形成承东启西、连南接北的创新合作格局。建强用好上海技术交易所中部服务中心、香港理工大学武汉科技创新研究院等跨区域创新载体,对接海南自由贸易港窗口,探索共建产业合作园区。

六、深化开放创新,打造内陆开放高地

(十五)建设多式联运国际物流枢纽。高标准建设运营武汉多式联运服务中心,统筹"铁、水、公、空、管、邮"一体化融合,构建"通道+枢纽+节点"一张网。实施花湖机场、天河机场"双枢纽"提能工程,构建辐射全国、链接世界的双向航空集货网络。建设长江中游航运中心、中欧班列(武汉)集结中心,探索多式联运"一单制""一箱制""一站式""一口价"。

(十六)拓展对外合作新空间。建好用好自贸区、综保区、跨境电商综试区等开放平台,建好企业出海综合服务保障体系。建设武汉国际研发中心城市,支持外资企业、国外高校在鄂设立全球区域性总部、研发中心和跨境联合实验室。主动融入全球创新网络,高质量举办光博会、东湖论坛等活动,支持举办高水平国际学术会议,培育建设世界一流科技期刊。

(十七)加快建设世界知名的文化旅游目的地。坚持全域联动,深入实施"文体旅+"行动,打造更多精品景区、精品线路,发展文化创意产业,推出高水平文创产品。积极参与长江国际黄金旅游带建设,办好长江文化艺术季等活动。实施知音湖北·全球合作伙伴计划,拓展国际航线,吸引更多国外游客,提升荆楚文化传播力和影响力。

七、强化治理创新,打造一流营商环境

(十八)完善创新支持政策。强化法治保障,推动国土空间规划、科技金融、区域合作共建等领域地方立法。持续加大科技投入力度,财政科技投入占一般公共预算支出比例进入全国前列。完善省属国有企业研发准备金制度,全面落实研发费用加计扣除等政策,引导社会资本投入,提升全社会研发投入强度和基础研究投入强度。统筹各类资源要素配置,健全土地、用能等要素协同配置交易体系。优化人才政策,加快引育急需紧缺人才和高水平复合型人才,加大对青年科技人才和科技型企业家培养力度,推动人才在政府、企业、高校院所间有序流动。开展"国家级高新区+高校院所"双高协同产教融合试点。

(十九)全面提升服务管理效能。树立"人人都是营商环境"理念,构建亲清政商关系,建立政企常态化沟通交流机制,大力支持民营企业健康发展,做到"有呼必应、无事不扰"。深入推进"高效办成一件事",抓实"一网通办",建好用好数智湖北"一张图",推动政务服务向"增值赋能"升级。深化项目包保服务,省市共建重点项目服务队,推行全流程"一对一"现场指导。发挥12345政务服务便民热线作用,提升窗口单位服务质量,开展行政效能考核,完善涉企问题限时办结、闭环解决机制。健全防范和化解拖欠企业账款协同共治机制。严格执行"扫码入企"制度,推动"无感监管"。探索新产业新业态新模式包容审慎监管。加大宣传推介力度,选树一批先进典型,推广各地好经验好做法。

(二十)深化重点领域改革。鼓励敢闯敢试、先行先试,持续推进大财政体系、国资国企、开发区管理体制改革。深化医疗医保医药"三医联动"等民生领域改革。推动生态文明体制改革。

八、加强组织领导

健全完善加快建成中部地区崛起重要战略支点领导小组,统筹推进武汉光谷、武汉区域科技创新中心、武汉都市圈建设等工作。坚持全省"一盘棋",强化政策制定、要素保障、重大项目实施和督办考核,建立为基层服务包保机制;省直各单位要深入一线及时解决问题;武汉市要积极主动对接,各市州同题共答、合作共赢。切实转变工作作风,提倡马上办、钉钉子,领导干部要亲力亲为、靠前指挥,担当作为、善作善成,确保干一件成一件。

武汉都市圈"十五五"发展规划发布

到2030年"1+8"九市GDP力争达5万亿元

湖北日报讯 (记者谢慧敏)到2030年,主体圈地区生产总值达到4万亿元左右,广域武汉大都市圈力争达到5万亿元左右,1小时通勤圈基本形成,武汉区域科技创新中心能级进一步提升,一体化协同融合发展格局总体形成。9月29日,《武汉都市圈"十五五"发展规划》(以下简称《规划》)正式发布,为未来五年武汉都市圈发展擘画蓝图。

《规划》明确了武汉都市圈的范围:以1小时通勤圈为基本范围,主体圈包括武汉市,鄂州市,黄石市市区(含黄石新港)、大冶市,黄冈市黄州区、团风县,孝感市孝南区、孝昌县、云梦县、汉川市,咸宁市咸安区(含咸宁高新技术产业开发区)、嘉鱼县,仙桃市,天门市,面积2.53万平方公里,规划部分任务举措覆盖到潜江、洪湖等紧邻市县。广域武汉大都市圈则以"1+8"九市(武汉市、黄石市、鄂州市、孝感市、黄冈市、咸宁市、仙桃市、天门市、潜江市)完整行政区划为基本单元打造,突出武汉市辐射带动作用,联动长江中游城市群加快发展。

《规划》从优化全域总体格局、推进武汉区域科创中心共建、推动现代产业协作共链、深化基础设施同网共享、推进深层次改革与高水平开放5个方面确定了武汉都市圈的发展重点。其中,在武汉区域科创中心共建方面,提出加快建设武汉东湖国家自主创新示范区,扩大"基础研究特区"试点范围,合力打造原始创新策源地,引领构建长江中游创新共同体,加快融入"3+3"国家科技创新中心网络。在现代产业协作共链方面,提出做强"五谷四廊"产业增长极,聚势引领世界级和国家级产业集群布局。在深层次改革方面,则强调要加快要素市场化配置改革,创新跨区域合作发展机制,包括健全利益共享机制、开展跨区域空间协同治理改革试点、完善产业链联动招商运营模式、推动公共服务一体化共享等。

深化开放创新,勇闯高水平开放新蓝海

——省政协月度专题协商会聚焦提升开放平台能级协商建言

湖北日报全媒记者 曾雅青 通讯员 郑轩

不靠海、不沿边,打造内陆开放高地,底气在哪里?

截至目前,湖北已拥有6个正式对外开放口岸、3个自贸片区、6个综合保税区、5个国家跨境电商综试区、9个国家级经开区,正加速形成多点支撑、梯次布局的开放通道平台体系。今年1月至8月,湖北自贸试验区外贸进出口同比增长54.5%,占全省总额的40.6%,开放型经济高地作用凸显。

根据省委批准的省政协2026年协商计划,9月29日,省政协召开"提升开放平台能级"月度专题协商会。会上,省政协副主席党蓁作主题发言。邹薇、谷颖捷、韩民春、杜勇、李重武、谭海华、温欣艳等委员作协商发言。何翠文、李尚松等委员和专家即席提问,省直有关部门负责人现场回应。

会前,省政协港澳台侨和外事委员会联合民建湖北省委会,联动省政协经济界、对外友好界委员深入市县摸排实情、梳理堵点,并赴福建、安徽学习考察,共形成调研报告32篇,聚焦拓展口岸通道网络、推进开放平台建设、健全综合服务保障体系等方面积极建言,全力支持湖北勇闯开放新蓝海。

9月29日,省政协召开"提升开放平台能级"月度专题协商会。(湖北日报通讯员 丁俊杰 摄)

东湖综保区内企业光迅科技全自动高速光模块生产线正赶制订单。(湖北日报全媒记者 魏铼 摄)

拓展对外合作新空间

高质量发展需要高水平开放。

省委十二届十二次全会强调,建好用好自贸区、综保区、跨境电商综试区等开放平台,拓展对外合作新空间。

全国政协委员,民建湖北省委会副主委,华中科技大学经济学院教授韩民春长期关注综合保税区发展议题。

今年1月至8月,全省综保区外贸进出口1051.3亿元。韩民春认为,综保区已成为服务新发展格局的关键枢纽、推进制度型开放的先行试验田和集聚高端产业、培育新质生产力的高能级开放平台。

为进一步推动综保区扩能提质,他建议,对全省综保区做好差异定位。产业联动型(东湖、宜昌)深耕主导产业,做强"保税+制造+服务"集群;口岸联动型(新港空港、黄石棋盘洲)强化"水铁空"多式联运保税枢纽功能;加工升级型(经开、襄阳)聚焦汽车及高端装备,拓展保税维修、再制造和跨境电商。

实施"综保区外贸龙头培育计划",支持本土龙头企业入区发展,招引跨境电商平台、国际物流巨头和区域总部。建立综保区与本地经开区、高新区"一体化规划、一体化招商、一体化运营"机制,推动"自贸+综保"一体化发展。

"近年来,我省在推进高水平开放上成效显著,全省有进出口实绩的外贸企业数量首破万家,来鄂投资的世界500强企业达325家,成为中部第一。"省政协常委、社会和法制委员会副主任,武汉大学经济与管理学院二级教授、珞珈杰出学者邹薇建议,持续提升交通物流新基建能级,利用全流程电子化改造与数据协同,推广应用智能装卸设备、无人集卡等新技术,提升航运数字化、智能化、自动化水平。完善长江、江汉等国家高等级航道图系统,提高运力资源和场站设施利用效率。

打通全业态保税监管通道,促进中欧班列+跨境电商、口岸+跨境电商、跨境直达等业务升级。开拓国外市场,提升外贸综合服务水平。推动跨境电商合作,督促和指导各类型进出口外贸企业合规化运营、申报和结算,促进长远发展。

将通道优势转化为开放胜势

九省通衢的湖北,口岸枢纽平台众多,怎样将通道优势转化为开放胜势?政协委员们聚焦航空口岸、中欧班列、长江黄金水道领域分享思考与建议。

湖北坐拥武汉天河、鄂州花湖、宜昌三峡、恩施许家坪4个正式开放航空口岸。省政协委员、湖北四季花海旅游发展有限公司董事长杜勇认为,依托全国独有的客货双枢纽格局,我省集疏运体系建设已进入提质攻坚关键阶段。

"航空口岸集疏运体系是联通机场与腹地、实现'人享其行、物畅其流'的关键环节,直接决定着航空枢纽的辐射能级和对外开放水平。"他建议,编制《湖北省重点航空口岸集疏运专项规划》,以双枢纽为投放主体,减少同质化竞争。

借力香港通道,弥补通达短板。通过天河与香港的紧密衔接,湖北旅客和货物可"一票到底"通达全球,使湖北航空口岸的实际通达能力远超自身直飞航线所显示的规模。

同时,抢抓沿江高铁天河站机遇,加快花湖铁路联络线、三江港、燕矶港疏港道路建设,推动中欧班列直达机场货区。

提及中欧班列,省政协常委、中铁第四勘察设计院集团有限公司副总工程师李重武重点关注中欧班列(武汉)集结中心建设。

他介绍,2025年,全国开行中欧班列20022列,14个国家级集结中心运量占比达83%,可见货源正持续向核心枢纽集聚。但武汉班列与西安、成都、重庆等头部枢纽尚有差距,亟须提升枢纽能级。

李重武建议,打造"中欧(亚)+水铁+空铁"国际运输走廊,构建"通道+枢纽+园区"的中欧班列网络体系。打造以武汉为中心国内集结中心联动通道,布局"枢纽+园区"的枢纽经济,完善枢纽周边的仓储、产业功能配套,做强枢纽经济。

深化"班列+产业"融合发展。围绕省内优势产业定制专属班列,常态化开行整车汽配、光电储能、跨境电商专列,实现班列运力与产业链精准匹配。提升联运数字化水平,搭建统一的中欧班列智慧物流云平台,加快场站智能化升级。

各类运输方式中,水运具有低成本、运量大的特点。今年6月,三峡水运新通道工程在宜昌动工。新通道建成后,三峡枢纽年双向总通过能力将达到3.36亿吨。

面对重大工程新机遇,省政协委员、宜昌市政协主席谭海华建议,支持宜昌打造长江航运枢纽,全力推进宜昌"两港两路两铁一管"三峡翻坝运输体系,为三峡水运新通道建设提供高效疏堵方案;支持宜昌建设国家战略腹地重要承载区,统筹塑造江汉平原、鄂西山地两大主体经济功能区,为全省开放平台提供量级能级支撑。

为企业出海做好服务保障

建好平台的下一步,是用好平台。省政协调研组调研发现,部分综保区、口岸平台存在市场化专业运营主体实力不强,服务保障体系不全等问题,部分民营企业面临"有单不敢接、出海成本高、创新受限制"等困境。

对此,省政协委员、宜昌市工商联主席温欣艳聚焦服务贸易发展,建议支持三大自贸片区率先建立与国际高标准经贸规则全面衔接的制度体系,修订全省经开区绩效评价办法,依托武汉自贸片区、五大国家级特色服务出口基地打造省级民营跨境服务贸易创新试验区。

建立全省境外专业职业资格采信清单,完善人才跨境流动配套机制。构建适配轻资产服务业态的金融支撑体系,设立省级民营服务贸易专项扶持资金,加大对研发设计、检验检测、信息软件等知识密集型中小微服务贸易企业的支持。

统筹推进全省服务贸易体制机制改革,搭建跨境服务贸易线上平台,依托东湖论坛、中非创新合作与发展论坛等增设县域民营服务贸易专场。完善多语种口岸配套、涉外仲裁、跨境知识产权保护等公共服务,补齐市州、县域涉外软硬件短板。

"进出口银行湖北省分行将聚焦主业、错位发展,以'建成全球最好的新型出口信用机构'为目标,主动融入'一链一金融'服务模式,助力我省开放平台建设。"省政协委员,中国进出口银行湖北省分行行长、党委书记谷颖捷说。

她分析,2025年全省综保区传统一般贸易占比近50%,意味着高新技术、数字贸易、离岸贸易等高附加值业态还处于培育扩容阶段,适配开放场景的专项金融供给也有待提升。

谷颖捷建议,落实"分层分类、全域赋能"支持举措,对武汉自贸片区、综保区等龙头平台加大对创新业态、高能级项目的信贷额度倾斜力度;协同各方金融资源,支持襄阳、宜昌开放平台开展园区扩容、完善保税功能,牵引全省开放平台实现协同联动发展。

充分发挥政策性金融产业引导作用,推动光电子信息、高端装备制造、新能源汽车、生物医药等重点产业与开放平台深度对接。面向涉外中小微企业提供供应链融资、跨境结算、涉外保函、业务咨询等综合服务。搭建政府、政策性金融机构、企业常态化对接机制,实现政策、资金、产业需求精准匹配。

湖北日报编辑部 省政协办公厅 合办