

湖北交投1332亿元推进高速“四改八”

扩容提质破解武汉都市圈发展瓶颈



湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 卢家国 王翔

9月21日,经过12小时鏖战,京港澳高速鄂店至鄂湘界段29座跨线天桥同时拆除,为我国南北交通大动脉加快“四改八”打下基础。

建设武汉区域科技创新中心,是湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点的核心引擎,武汉都市圈是重要载体。都市圈发展,交通先行,作为全省交通基础设施投资建设的主力军,湖北交投集团正加紧建设武汉都市圈环线高速(六环线),武汉都市圈1小时交通圈即将正式闭环。汉宜、京港澳、福银、二广等13条国家高速公路网项目“四改八”改扩建同步推进,以路网扩容提质为武汉都市圈发展提供硬支撑。

7座长江大桥建设同步推进

9月21日,由湖北交投集团投资建设的鄂黄第二过江通道——燕矶长江大桥及接线工程项目顺利通过交工验收,标志着这座世界级超级工程圆满完成全部建设任务,计划年内通车运营。

让长江天堑变通途,今年3月通车的双柳长江大桥,是迄今长江最宽的钢箱梁悬索桥,也是全球首座智慧悬索桥,与燕矶长江大桥均为武汉都市圈互联互通的重要组成部分。

目前,湖北交投正同步推进7座长江大桥建设。世界最大跨度公铁双层斜拉—悬索协作体系桥梁——李埠长江公铁大桥,已进入主桥钢梁架设关键施工阶段;枝江长江大桥正在进行最后“体检”,计划年内建成。

武汉都市圈城市之间交流密集,在路网提质中,需要有改革求新的突破意识。作为全省东西向核心通道,总投资422亿元的汉宜高速改扩建工程建设正酣。项目采用分段错峰施工模式,保障武汉往返荆州、宜昌车流顺畅,预计2028年底实现全线通车。

目前,湖北交投集团正同步推进13条高速公路“四改八”改扩建工程,总投资1332亿元、总里程943公里,投资规模位居全国第一方阵。“‘四改八’不仅是车道翻倍,更能带来产业能级跃升。”湖北交投集团主要负责人介绍,近年来不仅新增多条至江西、湖南的省际大通道,未来随着黄黄、黄小、京港澳高速湖北南段改扩建加快推进,武汉至南昌、长沙等长江中游城市群也将实现3小时高速直达。

重塑都市圈产业版图

双柳长江大桥通车后,隔江相望的“中国星谷”航天产业基地与“中国光谷”光电子信息产业基地通行时间,从1小时缩短至30分钟。“不仅大幅缩短了从武汉新洲到鄂州



武汉都市圈环线高速孝感北段正在加快建设。(湖北日报通讯员 王子明 摄)

华容的行车时间,更让我们的技术团队与光谷的研发资源实现同城化协作。”航天科工空间工程总部的汪洋泽说。

新洲区双柳街道负责人表示,将推动“双谷”联动,争取“中国光谷”的实验室、大科学装置向“中国星谷”企业开放。

不仅如此,双柳长江大桥还贯通了阳逻国际港到鄂州花湖国际机场的物流动脉。一批棉纱货物从仙桃通过水路运输到阳逻港,再通过飞机运输到英国等地,原来绕道黄冈长江大桥到花湖机场至少需要1小时30分钟,现在从阳逻港至花湖机场走新港高速公路、过双柳长江大桥,只需40分钟。

交通基础设施的跨越式发展,正深刻重塑武汉都市圈的产业版图。今年2月,“楚天第一路”武黄高速改扩建工程正式通车,武汉至鄂州、黄石的车程分别缩短至30分钟、40分钟,道路日均通行能力从5万辆提升至10万辆以上。“研发在武汉,制造在周边”的产业分工进一步催生跨城通勤需求。武汉都市圈9个城市正全速推进1小时通勤网络建设,“武鄂黄黄”核心片区轨道交通、过江通道、城际快线等密集落地。

黄黄高速、武黄高速、汉宜高速提档升级,将畅通武汉都市圈联动东西的大通道,有效缓解现有交通压力,助力产

业协同发展,推动武汉都市圈同城化发展,并促进武汉都市圈与宜荆荆恩都市圈和长江中游城市群联动发展。

科技创新赋能品质工程

走进湖北交投高速公路公司投资建设的硚口至孝感高速公路西延线工地,具有AI智能识别功能的智能巡检机器人正在采集桥梁相关数据,依托红外热成像功能,它在夜间与恶劣天气下依然能精准感知预警险情,现场测量效率提升80%。

在建高速公路项目多、任务重、时间紧,如何打造优质工程?湖北交投集团在重点项目中全面推广无人机巡航、BIM智慧建模、智能拌和、数字化管控等先进技术,以智能建造提升工程品质。

今年6月,湖北省首个交通行业AI大模型“荆楚行”正式发布,该模型依托海量公路全业务数据与国产化算力集群,构建83个细分业务智能体,实现道路病害识别精度0.1毫米级、AI事件识别准确率超95%,安全隐患处置时间从小时级压缩至分钟级。

以交通硬联通支撑“规划同图、科技融通、产业共链、设施同网、生态同治、服务共享”,湖北交投集团争做高质量发展“优等生”,全力书写武汉都市圈融合发展的新篇章。

千秋家乘 根脉荆楚

湖北第十七届晒谱活动启幕

【家之有谱,如木之有根。一本谱,能藏下多少代人的来路与归途?一根线,能牵出多少家族的迁徙故事?习近平总书记强调:“我们一定要重视历史文化保护传承,保护好中华民族精神生生不息的根脉。”家谱是中华文明重要的基层记忆结构。作为记录宗族世系、家风家训、历史事迹的重要文献,家谱文献不仅反映了个体家族的发展轨迹,更折射出中华文化内在的连续性、统一性

和强大生命力。

9月28日,湖北第十七届晒谱活动在湖北省图书馆如约启幕。今年的晒谱活动由湖北省文化和旅游厅指导,以“千秋家乘 根脉荆楚——谱牒的典藏焕新与家族史话”为主题,不仅有难得一见的馆藏家谱珍本,还有AI智能应用展示、互动装置、限定文创和“寻根”新玩法。



湖北第十七届晒谱活动晒谱代表交流现场。

十七载深耕民族“记忆芯片”

参天之本,必有其根;怀山之水,必有其源。家谱是中华民族的“记忆芯片”,是每个中国人确认自我坐标的“文化基因”。时代变迁,家谱告诉我们:无论走得多远,都不能忘记为什么出发。

湖北晒谱活动已连续举办十七届,深耕不辍。这项活动已从一隅之展,成长为辐射全国、连接海内外华人的文化桥梁。它让谱牒秘本走向公众,让乡愁得以安放,更让家国同构的中华基因在荆楚大地上生生不息。

专家主旨报告环节,全国政协委员、中华文化促进会名誉主席、湖北省文联名誉主席熊召政表示,通过家谱了解姓氏流变,我们能够看到伴随着文化交融、民族融合不断加深,姓氏也在持续发生变化。仅仅依靠族谱,同一个姓氏来认祖归宗,并不完全可靠。同姓未必就是同宗一家,但正所谓四海一家亲,无论姓氏为何,无论先祖来自哪一个古代部族,归根到底,我们同属中华民族。

今年家谱文化展以“古韵新声——家谱的传承、保护与时代新生”为主题,设溯源、典范、珍萃、转型、续脉五个单元。从口耳相传的家族记忆,到甲骨、简帛、雕版、活字,再到今天的电子谱、数据库、云端存储,展览系统梳理家谱载体与形式的千年演变。那些平时难得一见的家谱原件珍本、相关古籍珍本,也在展览中露面。

今年活动特别突出“典藏焕新”。湖北省图



湖北第十七届晒谱活动捐谱区。



湖北第十七届晒谱活动开幕式。

书馆近年来持续推进家谱数字化工作,已形成纸本与数字双轨并行的保护利用体系。活动现场介绍家谱数字化相关服务内容,AI家谱智能应用展示(洛珈图腾家谱数字化平台)在活动中亮相。AI如何识别古籍谱牒?如何辅助在线编修、智能寻亲?读者可以亲自来看看。

活动现场还设置了“客从何处来”互动装置,在中国地图上找到祖籍地,再找到自己或家人现在生活的地方,取一根丝线,从祖籍地出发,连接家族迁徙的重要节点,最终来到现居地。每一次迁徙,都被看见;每一条路,都通往一个家。

还有《家谱修炼手册》翻翻看”。按顺序翻开,就能了解修谱的步骤:通读老谱、普查丁口、整理资料、绘制世系、世系编录、撰写新谱、印制发谱……小小的互动装置,带你从零看懂“一部家谱的诞生”。

源流不断见证家国情怀

家谱,亦称族谱、宗谱、家乘、世谱等,是以血缘关系为纽带,记录家族的世系繁衍、迁徙发

展、婚姻仕宦及文化素养等方面的历史图籍,堪称家族的百科全书。

宋代以前,家谱以官修为主,主要作为官吏铨选和巨姓望族婚姻门第的参考依据。宋代以降,私家修谱日渐兴盛,家谱主要以说世系、序长幼、辨亲疏、尊祖敬宗、睦族收族为内容和宗旨。明代,家谱体例臻于完善和成熟,奠定了后世家谱基本格局。清及民国,中国家谱数量之多、质量之高、内容之丰富、卷帙之浩繁,堪称中国家谱发展的高峰。

改革开放后,新修家谱一时成为浪潮,大量家谱在20世纪90年代编修完成。此后,随着印刷和计算机技术的发展和普及,以现代书籍装帧形式成书的家谱随之蓬勃涌现。如今数字技术赋能传统谱牒:云修谱、家谱数据库等新模式打破时空限制,让全民参与修谱、家族根脉代代相传成为现实。

伴随社会文明进步、法治观念普及与家国文化重塑,传统家谱完成了从“宗法谱系文书”向“新时代家风载体”的深度转型。新时代家谱在坚守记世系、明源流、尊先祖、传家风传统功

能的基础上,主动契合现代社会伦理、价值体系与时代使命,在编撰观念、收录标准、精神内核、价值导向层面实现系统性革新,构建起延续传统根脉、融汇时代精神、彰显家国情怀的新型家谱范式。

家谱虽不大众,却蕴藏着中华文化的“根脉基因”。走进今年晒谱活动,能直观感受湖北在推动家谱文化创造性转化、创新性发展的新探索:以谱牒为媒,延中华文脉之久远;以家谱为桥,通家国情怀之源流;以晒谱为阵,聚传承发展之合力,共同推动家谱文献保护利用迈向更高水平,在新时代文化强省建设中展现更大作为。

古韵新声厚植时代精神

家谱历来是家族秘藏的珍贵文献,承载着世系源流与乡土记忆。在传统社会漫长的发展历程中,家谱多严守族内、秘不示人,形成了一套严格的私藏制度与保管方式。随着时代发展,家谱的文化价值与史料意义日益凸显,逐渐从家族私有走向公共典藏,完成了从私藏到公藏的重要转型。湖北省图书馆作为地方文献的重要收藏与研究机构,积极征集民间散佚家谱,以专业力量守护谱牒文献,并通过开放共享、活化的方式,让家族记忆汇入公共文化长河。本次展览通过展示传统藏谱形态、现代公藏模式与民间捐赠实例,全方位展现家谱传承模式的时代变迁,倡导化私为公、共护文脉的社会风尚。

湖北省图书馆长期致力于地方谱牒文献的抢救、征集与保护,持续开展家谱寻访、搜集与整理工作,为散存民间的珍贵谱牒搭建起专业、安全的保存与利用平台。在这一过程中,众多民间藏谱人士主动响应,怀着对家族文脉的珍视与对文化传承的热忱,将世代守护、秘不示人的家传家谱无偿捐赠入馆。他们不以私藏为

襄宜高速迎来多个重要节点 明年襄阳1.5小时直达宜昌

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员杨思思、王岩、梁钰琦)9月22日,襄宜高速迎来多个重要节点:历时900多天攻坚,由湖北交投集团投资、中铁十二局集团承建的长坂坡隧道左洞顺利贯通;由湖北交投建设集团承建的长坂坡枢纽,顺利完成3座钢箱梁、3座现浇箱梁架设,打通跨高速运梁通道。

长坂坡枢纽互通是襄宜高速建设一大施工难点。此次钢箱梁架设要横跨车流如梭的呼北高速,弯道急、桥面坡度大,施工容错率极低。项目团队将BIM技术融入前期设计,对吊装路径、构件碰撞、支架受力、线形控制等开展全流程模拟推演,把各类风险隐患化解在图纸阶段。施工期间联合高速交警、路政保障交通导改安全,400吨大型全地面起重机械精准操作,确保每个施工环节严丝合缝。

长坂坡隧道全长8.3公里,地处鄂西山区复杂地质褶皱带,施工如同在“夹心饼干”中穿行,是全线风险等级最高的“地质禁区”。针对富水破碎地层,项目采用“短进尺、强支护、少扰动、弱爆破、勤观测、早封闭”的施工策略,构建起超前管棚注浆加固、洞身抗水压径向注浆的双重防御体系,犹如为破碎岩层戴上“安全帽”。

由湖北交投集团投资153亿元建设的襄宜高速宜昌段全长约88公里,预计明年上半年建成通车。届时,襄阳至宜昌通行时间可由3小时缩短至1.5小时。

湖北首次引进隧道无人摊铺机群

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员王翔、邢祖巧、丁涛声)9月25日,利咸高速全长近4公里的白岩坪隧道沥青试验段摊铺完成,完成3.3万平方米沥青摊铺的功臣,是一群无人驾驶的“摊铺机器人”。

记者走进漆黑的隧道,里面机声隆隆。一台“长”眼睛的10米宽摊铺机正在倾泻100多摄氏度的沥青。爬上驾驶室,里面空无一人,只有方向盘在自动转动。“眼睛”就是雷达扫描仪,分别安装在车的前后和顶部,能感知周边的障碍物信息。

这个隧道无人摊压机群由一台摊铺机和四台压路机组成。只见操作人员指尖轻点,机群应声而动,在千米洞身中沿着预设轨迹匀速推进。从事公路养护30多年的湖北交投鄂西建设公司利咸分部负责人李宗长说,长隧道的沥青铺装很“烤”验施工人员,封闭空间里不仅温度高达40摄氏度以上,还有浓郁的沥青烟炱。

为此,湖北交投鄂西建设公司、湖北交投建设集团联手,在湖北首次引进隧道智能化的无人摊压机群。李宗长介绍,“摊铺机器人”如同一台无人驾驶的汽车,依靠激光点云横向定位、设备间相对定位与局域网组网三大核心技术,整套设备现场就位调试仅需不到20分钟,操作人员通过平板终端即可一键启动机群作业。“以前至少需要8名司机,现在仅需1人操作,而且无人系统自动锁定行走轨迹、轮迹搭接宽度,规避人工操作带来的漏压、过压等问题。”

由湖北交投集团投资194.5亿元建设的利咸高速,全长84.5公里,桥隧占比高达77.1%。据悉,未来还将在其他4座特长隧道引进“摊铺机器人”。