

“荆楚大遗址传承发展工程”亮相北京

湖北已建成5处国家考古遗址公园、18处省级文化遗址公园

湖北日报讯（记者陈熹）9月22日，2026北京文化论坛开幕。在重要成果发布专场活动上，向中外嘉宾发布全国27项具有标志性、引领性文化成果，我省“荆楚大遗址传承发展工程”榜上有名。

为深入贯彻习近平文化思想和习近平总书记考察湖北重要指示精神，我省实施荆楚大遗址传承发展工程，构建多层次保护传承体系，深化长江文明溯源研究和传播展示，推动文旅融合赋能发展，让遗址公园成为展示和构建荆楚文

脉的重要窗口，为湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点提供深厚文化动能。

目前，我省已统筹40处重点大遗址纳入省级项目库，构建“一轴、两翼、三区、多组团”全域空间保护格局，形成“一题一规一馆一区一站两支撑”遗址公园建设范式。首轮荆楚大遗址传承发展工程顺利实施，建成熊家冢、盘龙城、屈家岭、龙湾、铜绿山5处国家考古遗址公园，获批立项8处国家考古遗址公园，省人民政府评定公布18处省级文化遗址公园，形

成国家文化公园引领、国家考古遗址公园支撑、省级文化遗址公园协同的多层级荆楚文化保护传承体系。下一步，将实施新一轮荆楚大遗址传承发展工程，加快建设长江国家文化公园（湖北段）、长江博物馆、楚文化博物馆等重大项目建设。

据悉，本届论坛包括主论坛、5场平行论坛、6场专业沙龙以及北京文化论坛会客厅常态化活动。中外嘉宾聚焦文化遗产与文明互鉴，围绕文化遗产系统性保护、文化遗产保护国际合作、城市化进程中的古都保护等议题深入交流。

290吨大家伙吊装到位 宜昌长江公铁大桥中塔柱施工忙

湖北日报讯（记者李仁堡、通讯员付勇、陈建丰）9月23日凌晨，经过62分钟的紧张作业，新建宜涪高铁（湖北段）宜昌长江公铁大桥南岸8号主塔首节钢塔顺利完成吊装，此前北岸7号主塔首节钢塔已在8月30日吊装到位，大桥两岸主塔正式迈入中塔柱施工阶段。

此次吊装的Z0节段钢塔自重290吨，配套钢筋重49.4吨，总重达339.4吨，属于超大型钢结构构件，通过1000吨大型浮吊完成水上上岸吊装，由两台模块车完成陆地转运，再经超大型塔式起重机吊装至塔柱设计位置。

据介绍，宜昌至涪陵高铁（湖北段）宜昌长江公铁大桥也是呼南高铁宜昌至常德段的共用过江通道，与现有宜万铁路长江大桥并行。大桥正线全长2782米，其中跨江主桥长1563米，世界首座铁路在上、公路及轨道交通在下的最大跨度三用钢桁梁斜拉桥，主塔为世界首创的钢混混合独柱塔结构。该桥于2025年2月28日正式开工，计划2030年建成通车。



宜昌长江公铁大桥南岸8号主塔首节钢塔吊装作业。（湖北日报通讯员 苏弘鸣摄）

三峡水运新通道上线跨行资金监管平台

772亿元“大国工程”资金流向全程可溯

湖北日报讯（记者胡祚、通讯员张励蔚）9月16日，交通银行湖北省分行打造的“三峡水运新通道跨行资金监管平台”正式验收上线。这是国内首个专门服务国家级大型水利基建的跨行智能金融监管体系，标志着大型基建资金监管从“人盯账”迈入“云管钱”时代。

三峡水运新通道是国家“十五五”首个重大标志性工程，总投资约772亿元，工期112个月。参建主体多、资金

来源杂、资金流向复杂，历来是大型基建资金监管的行业难题。

该平台坚守“专款专用、闭环可控、全程可溯”核心原则，将监管触角延伸到资金流转的每一个环节。无论是数额巨大的工程款、物资采购款，还是关乎百姓切身利益的征地补偿款、农民工工资，全部纳入动态监管，每一笔资金流向都有据可查、全程留痕。平台既严控工程结算

资金合规使用，又保障征地移民资金规范拨付、农民工工资足额兑付，并对接宜昌“安薪在线”实现薪资信息共享，接入移民安置数字孪生平台，让资金精准高效地流入老百姓的“口袋”。

据了解，除建设该平台外，交通银行湖北省分行还为三峡水运新通道建设有关单位累计审批授信15亿元、投放信贷资金12.38亿元。

以展聚链强支点 以智赋能兴制造

——第26届中国机博会暨武汉工博会圆满闭幕

9月24日，第26届中国国际机电产品博览会暨武汉国际工业博览会（以下简称“机博会”）在武汉国际博览中心闭幕。

10万平方米的展馆里，来自全球20多个国家的1300余家中外企业集中展示了新能源汽车与零部件制造、绿色船舶、航空航天、具身智能机器人等战略性新兴产业领域的最新沿技术与解决方案；3天时间50余场产业会议与国际采购对接会连轴举行。据不完全统计，本次博览会吸引了超15万人次专业观众到场，现场达成意向合同金额近60亿元，充分彰显了中国工业经济的强大韧性与创新活力，也为全球制造业的智能化、绿色化转型打开了一扇重要窗口。

作为经国务院批准、UFI国际认证的国家级工业综合展会，机博会既是映照中国制造发展趋势的一面棱镜，也是湖北链接全球产业链、展示先进制造业实力的重要平台，更是武汉加快建设国家重要先进制造业基地的有力实践。当“人工智能+”成为国家战略、当湖北吹响加快建设中部地区崛起重要战略支点的号角，这场贴合湖北产业集群、呼应武汉“965”现代产业体系的盛会，恰逢其时。



现场展示的工业机械臂。

规模实现稳步增长 展会“朋友圈”持续壮大

作为武汉市落实制造强国战略、培育发展新质生产力的核心展示交易载体，2026年机博会以“新质势能、智链未来”为主题，由武汉市城市建设投资开发集团有限公司、中国机电产品进出口商会、汉诺威米兰展览（上海）有限公司、东浩兰生会展集团上海工业商务展览有限公司共同主办，武汉国际会展集团股份有限公司等联合承办。

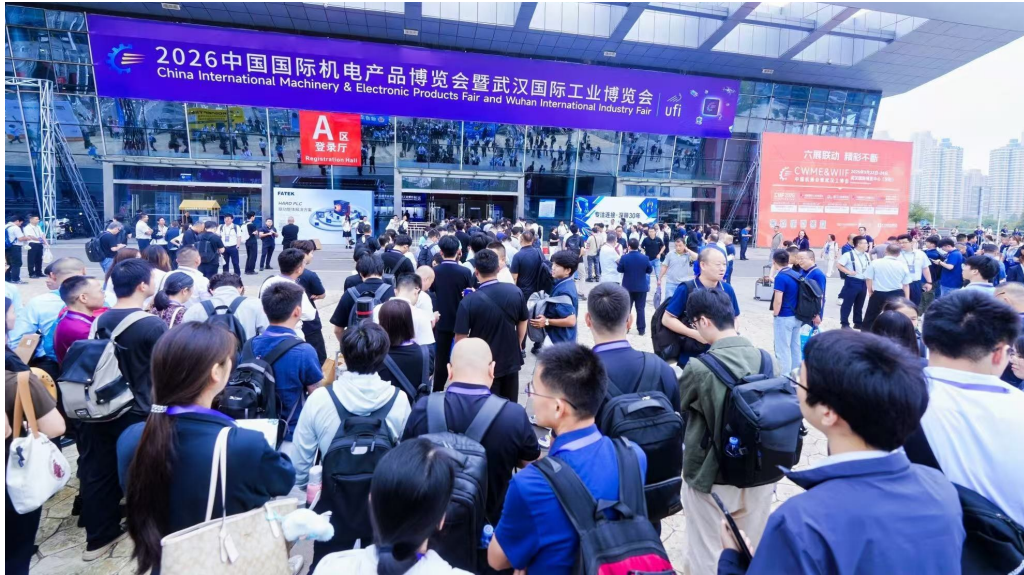
展会规模从2023年以来实现稳步增长，参展企业阵容更强大。据了解，本届机博会展示类别全面升级，十大展区涵盖机床、工业自动化与机器人、汽车工程技术与装备、船舶技术与海工装备、橡塑与包装工业等传统核心板块，新增具身智能与人形机器人、北斗+低空经济、商业航天、新材料、新能源等前沿新兴领域。参展企业汇聚众多世界500强、专精特新“小巨人”及行业领军企业。华中数控、纽威数控、大族激光、武昌船舶重工、湘船重工、基恩士、宇树机器人、珞石机器人、博世中国、湖北三环集团、领图电测以及美国通用、德国西门子、德国SEW、韩国现代、德国库卡、号恩（上海）等携新品参展。

参会“朋友圈”持续扩大。俄罗斯、巴基斯坦等共建“一带一路”国家的境外采购商专程来汉寻找合作机会。本届展会首次联动商务部“外贸优品中华行（湖北站）”活动，50家湖北及国内优质外贸企业与境外采购商精准对接，机床、模具、自动化及机器人等领域的合作意向在一张张洽谈桌前达成共识。

聚焦“先进制造业+人工智能” 产业创新活力四射

从中央到地方，“先进制造业+人工智能”的信号链已然贯通。“十五五”规划建议：全面实施“人工智能+”行动，抢占人工智能产业应用制高点，全方位赋能千行百业。省委十二届十二次全会提出高水平建设武汉区域科技创新中心、深入实施“人工智能+”行动；武汉印发《推动“人工智能+制造”行动方案》明确以“智能产业化、产业智能化”双轮驱动赋能新型工业化，提出到2027年建成20家国家卓越级以上智能工厂、培育100个工业智能体标杆应用等核心目标。

信号清晰，展馆之内充满回响。走进“人工智能+工业”智能制造主题专馆，德国库卡的全球首发产品展台前人头攒动，围观人群层层叠叠。展会上，“智能”“数控”“精密”三个关键词被反复提起，工业母机、人形机器人、具身智能、低空经济——当下最热的产业赛道，在这里都能找到。家门口湖北企业交出“硬核答卷”。华中数



第26届中国国际机电产品博览会暨武汉国际工业博览会现场。

控以“五轴引领 10代赋能”为主题，集中展示华中10型智能数控系统、华中8型高档五轴数控系统、华中8型车铣磨削数控系统等核心产品。其中，华中10型全面嵌入AI算力与大模型，构建起自主“感知—学习—决策—控制”智能闭环，正推动智能数控技术从“标杆示范”走向“批量普及”。科创板上市企业纽威数控带来的数控刨台卧式铣镗床，配有精密数控回转工作台，可进行任意角度分度及精确定位，实现高精度调头镗孔加工。一批批“湖北造”“中国造”硬核产品，彰显着中国机电产业的创新底气。

不光“来秀”，更是“来谈”。首次参展的国家级专精特新“小巨人”企业江苏孚雷智能装备股份有限公司，专注精密滚珠丝杆副、直线导轨副、单轴机器人等线性传动部件，具备年产300万台套的生产能力，产品广泛应用于工业母机、半导体自动化设备及人形机器人等高端场景。公司负责人站在展台前坦言：“武汉产业需求大、市场空间广。”在她看来，线下展会既能直面主机厂与零部件企业，又能现场做试样交流、技术沟通，有效缩短客户认证周期。以湖北哈轴精密轴承有限公司为代表的一批参展企业，看中的正是机博会这个平台能把展示转化为订单、把交易升级为推广的能力。

50余场产业会议 助力产业链强链补链

主论坛之外，湖北机器人产业发展高峰论坛、湖北汽车供应链大会暨中国（武汉）新能源

汽车产业创新发展高峰论坛、湖北电子智能制造新技术论坛等25场专题论坛接连举行，国内行业领域专家共商发展机遇。

此外，本届机博会还举行了16场专场采购对接会和近10余场特色主题活动，包括汽车制造专区与船舶产业敏捷供应链大会等，通过全产业链展示与上下游精准匹配，直击痛点。B馆的船舶产业敏捷供应链发展大会，将湖北造船人请到一起，链上企业当面议供需、谈协同。A馆的汽车制造技术及智能装备专区覆盖整车与零部件全产业链环节，特设了汽车改装文化特色展区，首次将汽车改



汽车改装文化特色展区。

（上接第1版）

“这是武钢有限追求‘极致效率’的意义所在。”武钢有限制造管理部部长张宇国说，提升效率不是单纯让某一台设备转得更快，而是让整个钢厂跑得更顺。高温铁水少等一会儿、温度少降一点，意味着更少的能源消耗、更低的库存占用，也意味着同样一套装备能够释放出更多有效产能。

统计显示，重组以来，武钢有限以5座高炉实现过去6座高炉的生产规模，人均吨钢产量由2016年的656吨，提高到2025年的1485吨。

经营之变：从“完成任务”到“创造价值”

效率高就一定效益好吗？答案是否定的。武钢有限一条型材产线曾遇到这样的尴尬：设备运行正常，产量完成了，质量也达标，可一算经营账，利润却是负数。

“过去看一条产线，首先看产量有没有完成、质量是否达标、设备运行是否稳定。”吴伟说，但这一炉钢用了多少成本、这一批产品到底赚不赚钱，往往要等到经营账汇总后才能看出来。“一些隐藏在生产过程中的高成本、低效益，容易淹没在总账里。”

2022年底以来，武钢有限推进“2+8”管理变革。其中的“2”，是将模拟经营和产品经营作为两项核心改革。各生产单元像独立经营主体一样算自己的账：用了多少原料、消耗多少能源、上一道工序转来多少钱、交给下一道工序值多少钱，都要算得清清楚楚。

账一摊开，问题就藏不住了。这条型材生产线逐项寻找亏损点：哪些产品毛利低，哪些工序成本高，哪些生产组织方式还有优化空间。随后从产品结构、生产节奏、成本控制等环节逐项改进，最终实现扭亏。

算账方式变了，考核方式也随之改变。过去十年间，武钢有限厂部、分厂、作业区、班组之间的绩效差距逐渐拉开，班组之间最高达到8倍。“多干多得，干好多得”“创造价值才能分享价值”，不再只是写在材料里的理念，而是直接体现在职工的收入里。

贡献之变：从“一座钢厂”到“产业底座”

十年间，人的观念在变，生产方式和产品结构在变，一座钢厂与一座城市的关系也在改变。

去年，来汉参加第十五届中日钢铁业节能环保专家交流会的日本代表团受邀参观武钢有限。走到一座环保料场前，一名日本专家停下脚步：“你们给铁矿‘石盖了一座房子’？”

“是的。”武钢有限工作人员告诉他，过去露天堆放、容易产生扬尘的矿石，如今全部进入封闭料场。

“过去提到钢厂，人们想到的往往是高炉、烟囱和轰鸣的产线。如今走进武钢有限，看到的是一片花园式厂区。”武钢有限节能环保部部长黄河说。重组十年来，武钢有限累计投入161.5亿元环保治理资金，吨钢综合能耗和碳排放强度较十年前大幅下降。

绿色也在进入武钢的产品本身。高等级取向硅钢应用于高效变压器，可以降低电能损耗；高牌号无取向硅钢进入新能源汽车驱动电机，可以提升电机效率……武钢的绿色发展，正在从“把自己的生产变得更清洁”，延伸到“用更高性能的材料帮助下游产业节能降碳”。

“一个更具竞争力的武钢，对湖北的贡献不只是工业产值和税收，更意味着湖北拥有了一块支撑新兴产业、未来产业向上生长的能力底座。”武钢有限党委书记、董事彭俊说。

站在武钢有限一号门朝厂区观望，毛主席像仍巍然耸立，这是过去半个多世纪里，一代代武钢职工每天都能看到的景象。在他们看来，经历十年变革的武钢没有变，“共和国钢铁长子”的报国之心仍像高炉炉火一样炽热。但站在新的历史坐标回望，武钢也确实变了：它的发展逻辑经历了深刻重塑，赋予一座年近古稀的老钢厂走向未来的澎湃动力。