“侠义公交”、跨省公交、菜篮公交、带货公交

# 湖北特色公交线路越开越多

市民打卡侠义主题公交。(受访单位供图)

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 赵超

9月23日清晨,十堰市郧阳区白浪镇,62路公交车准时发车。驶过“凤鸣三省”牌楼,就到河南省淅川县荆紫关镇。

67岁的荆紫关镇村民杨秋华挑了个靠窗的位置,“去南化塘镇走亲戚,坐这车方便,65岁以上还免费”。车内大多是熟人,湖北话、河南话交替着拉家常。一条跨省公交,跑成了秦巴山区群众的“串门车”。

眼下,十堰已开通8条跨省公交线路。这样的变化,在湖北已不是个例。

2026年9月是绿色出行宣传月。截至2025年底,湖北公交运营车辆达2.5万辆,其中新能源公交车2万辆;公交线路2853条,日均运送乘客872万人次。更值得注意的是,全省建制村通客车持续保持100%,通公交占比升至58%,全域通公交县增至12个。

湖北的公交线路为何越开越多、越开越“特”?近日,湖北日报全媒记者进行了探访。

## 人去哪,车就开向哪

过去开公交,思路是“划线、设站、发车”。现在开公交,得先问:大家需要什么?

崇阳县白霓镇80岁的卢学文最有发言权。他把自种的青菜挑上免费公交,去县城售卖,每月进城3次,他笑呵呵地算账:“车票不花钱,卖菜净落口袋。”崇阳在全省率先把免费乘车年龄放宽至60岁,公交进村覆盖率达98.4%,累计免费乘车老年人355.6万人次。

湖北农村老人多、留守老人多,出门难曾是通病。需求摆在那儿,线路就有了方向。

潜江投入7亿元购置576辆纯电动公交车,442个建制村全部通公交,线路从14条增至70条,票价整体下降四成以上;宜都在全国县级市中首创65岁以上城乡居民刷身份证免费乘车,免去办卡年检之烦,本地老人和外地老人同享,惠及超105万人次;武穴今年起城区及三大产业园区公交全面免费,30多万城区居民和2万多园区员工受益,园区员工吴有才一年能省约5000元交通费。

免费公交看起来是“赔本”,算的是城乡活力的大账:老人能出门,孩子能返校,菜农能进城,园区能留人。人动起来,县乡就活了。

客源结构在变,公交的“生意经”也得变。私家车普及、高铁成网,传统公交客流被分流,光靠“人等车”的老办法,线路越跑越亏。特色线路,正是公交在客流夹缝里找的新饭碗:哪里有人、有需求、有场景,车就往哪里开。

## 痛点在哪,线路就“长”在哪

湖北公交近年来频频“出圈”,不是为了噱头,而是把一个个具体痛点做成了线路。

学生上学难,就开通学生公交。恩施11所学校39条通学专线覆盖3400余名学生,“一人一码”扫码乘车、行程实时推送给家长,61辆公交车承接了原本3000余辆私家车的接送任务,学生平均乘车时间缩短约三成。

菜农卖菜难,就开设“菜篮子”专线。凌晨5时30分,荆门6路首班车从掇刀区麻城镇发出,直通城区三大农贸市场,车厢撤去部分座椅放菜筐。开通一年多,7条专线累计发车超1000趟,服务菜农及沿线群众6.5万余人次,带动菜农人均年增收约2000元。

游客来了,公交就变身城市导游。山西大学生冯斌智一下高铁就直奔襄阳K15路“桃花岛”主题车,车上设“盟主位”,串起古城十字街、唐城、华侨城。去年国庆,全国首辆金庸武侠主题公交驶上襄阳街头,司机扮作“郭靖”“黄蓉”,网络话题点击量破亿,热度持续一年。

超大城市堵,就推行“双网融合”。武汉511条公交线路与轨道交通无缝衔接,地铁出入口50米内公交衔接率达88.4%,中心城区高峰接驳平均等候控制在5分钟内,“地铁送到站、公交送到家”基本成形。

“高铁站离城区远、换乘折腾、自驾成本高”,是武汉都市圈内不少县级市居民来武汉面临的现实痛点。武汉推出中短途城际定制客运:14.9元,可从黄石、潜江到武汉;19.9元,可从荆州到武汉……这些班车,比同线路的动车高铁便宜,还能就近上下车,一上线就引发大量关注,不少班次乘客爆满。

2025年,全省开通定制客运、通学公交等特色线路611条,打造敬老爱老线路28条,新增及更新适老化公交车478辆。

能开出这么多线路,身后还有一整套政策托举。省交通运输厅以奖代补推进全域公交县建设,验收合格一次性补助1500万元,每年再安排1亿元农村客运发展专项资金,支持评价前60位县(市、区);新能源公交车及动力电池更新补贴分档明确,7米以下每辆补8.5万元,13米以上补13.5万元,更换动力电池每辆补4.2万元;客货邮融合、适老化改造、公交场站建设,也都有真金白银和制度安排跟进。

政策给底气,企业长本事。特色线路表面是创意,背后是公交企业从“等客上门”到“出门找客”的角色之变。

## 邮袋搬上公交车,村子接进大流通

9月11日,武汉黄武公路繁花路站,253路司机柳志刚和邮政师傅合力把几只蓝色邮袋搬上车,15分钟后,邮袋在邓畈村站移交驿站。

过去,快递员骑三轮车挨村送件要5个多小时,村民傍晚取件;如今“公交带货”中午进村,收件时效提升超60%。武汉已开通7条“客货邮”专线,覆盖近90个行政村。

宜都则依托41条全域公交线路设置56个寄递物流网点,开通25条融合线路,形成“半小时物流服务圈”,日均配送4500件,快递进村成本下降35%,农产品上行时效提升60%,100%行政村快递当日达。村民陈友林在村口取快递,再也不用走十几里路到镇上。

公交捎邮件,带活的是整张农村流通网。全省已建成县级“客货邮”综合服务中心71个、镇级服务站587个、村级服务点7200个,开通“客货邮”合作线路719条;2025年客车代运邮件快递1178万余件,今年上半年又新开农村“客货邮”合作线路856条,带货1133万件。

车轮上不只坐人,也载货、载产业。襄阳公交集团自主孵化的“松鼠养车”品牌,5月开到江西景德镇,9月再进河南安阳,年产值从162万元增至1200万元。一家公交企业,把车开到了省外,也把生意做出了圈。

省交通运输厅相关负责人表示,公交要跑得远,靠补贴,更靠“造血”。一条线路把老人接进城,是民生;把快递送进村,是流通;把游客引进景区,是消费;把品牌开出省外,是产业。民生、流通、消费、产业串成一条链,公交才能从“成本中心”变成“价值节点”。

道路连通田园风光

# 东郊村成枣阳后花园

湖北日报讯 (记者戴辉、通讯员潘庆芳、钟华)玫香路、桃园一路、桃园二路……一个仅有800多名村民的村庄,竟然有多条命名的村道,这是记者在枣阳市环城街道东郊村看到的景象。9月23日,作为全国主场,这里举办了2026年中国农民丰收节。

从枣阳城区出发,开车沿着8米宽的沥青路前行,仅10分钟就来到枣阳后花园东郊村。这里稻田麦穗飘香,错峰新品种黄桃套袋挂在树上,共享菜园里黄瓜、四季豆长势繁茂,桃溪嬉水乐园、网红桃嬉工坊点缀其间。不断有游客在刚“出道”的吉祥物——“桃嬉”“满仓”前拍照留念。

“桃娃娃·桃嬉”以枣阳黄桃为原型,寓意桃满天下,东郊村也有千亩桃园,桃产业是其支柱产业。“桃产业迅猛发展,离不开路的变化。”村党支部委员杨清伟讲起自己的故事。2004年他退伍回乡,路面全是坑洼的土路,雨天一脚泥,晚上骑摩托还摔了一跤。

如今,在枣阳市交通运输局的大力支持下,东郊村的道路提档升级。不仅村道通到每户村民的家门口,进出口增加到5个,村道里程达13公里,还形成一条环线。“以前道路破损,客商都不愿意来收桃,现在村道条件大幅改善,货车可以直接开到基地边,每斤黄桃物流成本降低0.1元,还带动自驾来村里采摘的客流。”杨清伟说。

公路不仅修得笔直,而且景色优美。路两边鲜花盛开、绿草茵茵,短途游人气颇高,傍晚进村路口车辆排成长龙,已需限行。游客多了,产业自然兴旺。村里开办的桃嬉窑烤面包店坐满客人,三四名店员忙出忙进,老板李兰兰“挑土”现磨咖啡。她称,现在咖啡一天可卖200杯,面包基本现烤现卖光。

一个曾经的“黄土岗”,凭什么成为全国农民丰收节的主场举办地?杨清伟认为,交通便利是一大优势,他的说法得到游客刘贝贝的认同。她和闺蜜一有空就开车来这里打卡。“除了离城区近,道路还四通八达,连通田园风光,特别适合自驾,还有水库雄鱼、酸浆面等琚湾风味美食。”

无人车进村送快递

# 罗田山货发往全国

湖北日报讯 (记者戴辉、通讯员潘庆芳、夏彬、付志林)9月18日,罗田县综合物流园内,7000多平方米的集配分拨中心场面壮观:全自动环形分拣线,像一条闭合的“高速跑道”盘踞中央,每小时能处理2万单;快件从各自分拣线流入中央环形分拣线,从282个隔口自动落格,装袋封签后集体“乘车”。9台无人车往返穿梭,直奔分散在大别山中的一个个村落。

过去各家快递各自分拣,场地、人工都重复投入,物流成本高。2023年,罗田县交通运输局争取国家专项债4亿元,撬动总投资5.3亿元的县农村物流基础设施提升项目动工。“这不是单一项目,而是县域基础设施全面提升的大行动。”县交通运输局局长金超介绍,该项目包括“一园十站”建设,其中综合物流园规划智慧仓储、集配分拨、干线运力等8大功能中心,实现多业同园;10个乡镇综合运输服务站按“多站合一”原则新建,集城乡客运、物流配送、冷链仓储、汽车充电等功能于一体。

“我们把重点放在降本增效上,通过一体化运营和扁平化服务,重塑物流新体系。”罗田县交投集团总经理林超介绍,引进赣州广浔物流科技有限公司,联合成立国资控股的运营公司,负责资产及物流体系运营。他举例说,目前是罗田板栗销售旺季,一天可达5万多单,通过一体化运营,2.5公斤装的板栗一单物流成本降至3.2元,比以前下降18%。

过去的县、乡、村三级运营正蝶变为由县级共配中心直配村级服务点,极大提升流转效率。在凤山镇碾石河村综合服务点,负责人张明正忙着给村民取件。“过去快递下午三四点才到,现在中午12点左右就能到。”

2025年,罗田快递上行单量达1223万件,占年度上下行总单量的30%,实现历史性突破且持续稳定,板栗、茯苓、天麻等大别山山货正通过这张网源源不断发往全国。

峡谷“长”出170米高的“巨人”

# 科技赋能让施工穿越工程禁区

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 周浩 姚茂超

您见过像穿糖葫芦一样穿越113个溶洞的在建隧道吗?还有从峡谷“长”出170米高的“巨人”……

9月17日,位于恩施州的利咸高速建设正酣,湖北省交通运输厅工程事务中心主要负责人许剑带领专业技术骨干开展“送技术到一线”帮扶指导。在利咸高速瓦厂特大桥、大河特大桥、小模隧道以及利川东互通钢箱梁、现浇箱梁等关键控制性工程一线,帮扶组现场督导质量安全工作。

今年9月是全国第49个“质量月”,湖北交通重点项目围绕“增强质量技术基础能力,提升质量安全保障水平”主题,全面开展主题宣传、质量讲堂、现场观摩、集中整治等系列活动,营造人人关注质量、重视质量的浓厚氛围,推动工程质量管理水平持续提升。

## “质量月”活动冒出“新锐”科技

在桥梁、路基、梁场等施工现场,智能监理“机器人”跑出跑进,犹如智巡哨兵,时刻紧盯产品质量……在湖北交投高路公司砾孝高速西延线举办的全省交通运输“质量月”活动启动仪式上,AI智能大脑、监理单兵等楚道卫士“新锐”,吸引与会嘉宾目光。

走进繁忙的工地,具有AI智能识别功能的智能巡检“机器人”正在采集桥梁相关数据,依托红外热成像功能,它在夜间、恶劣天气下依然能精准感知并预警险情。湖北高路监理公司孝感北段总监办副总监理工程师佘荣明介绍,监理单兵设备具有高精度测量、钢筋笼智能复核、规范智能问答、图纸自动调取等功能,可一键生成测量与验收报告,现场测量效率提升80%。

9月20日,由湖北交投集团投资、中国铁建大桥局承建的荆州李埠长江公铁大桥南岸边跨首节钢桁梁成功完成吊装作业。针对边跨钢梁重、顶推距离长等施工难点,项目团队创新采用“桥面吊机整节段垂直起吊+节点拖拉法顶推”组合施工工艺,实现空中精准对位。

十巫南高速新洲特大桥主塔封顶。(受访者供图)

京港澳高速郑店至鄂湘界段29座跨线天桥于9月21日被拆除。中铁十一局项目部负责人郭昭赢介绍,在桥梁拆除施工中,团队创新融合智慧管控与绿色技术,打造“精准拆除+智能监控+低碳作业”新模式,在桥梁拆除现场布设高清摄像头,并接入数字化管理平台,实现施工全程可视化监控。

9月22日,由湖北交投集团投资、中铁十二局集团承建的襄宜高速宜昌段长坂坡隧道左洞顺利贯通。它全长8.3公里,穿越通城河、雾渡河两条区域性断裂带。为此,中铁十二局在全省高速公路隧道建设中首次投用120米超前水平钻机,犹如为岩层做“CT”,探测效率较传统方法提升70%。

## 质量技术平台增添新场景

利咸高速桥隧比高达77%。项目穿行深山峡谷、岩溶发育核心区域,地质结构复杂、施工壁垒众多,施工区域曾被称作“土木工程禁区”,建设难度位居省内山区高速前列。

为此,建设者在隧道掘进、桥梁架设、高边坡施工等关键场景全面普及智能监控设备、自动化施工器械与信息化管理系统,以科技赋能提质增效。湖北交投鄂西建设公司负责人姜炜掏出手机,向湖北日报全媒记者演示如何运用“空天地”一体化智能监测体系。页面有10多个监测点,他点开一个,里面实时显示沉降、雨量等数据,对全线高边坡、隧道洞口、滑坡体等风险点位实行24小时不间断实时监测、自动化智能预警。

在“质量月”活动中,各项目质量技术平台不断增添新场景。针对施工交叉作业多、质量管控任务重的实际难点,湖北交投郧楚公司在十巫南高速界梁1号大桥施工现场,举行沥青路面上面层试验段摊铺作业实地观摩,展示沥青摊铺离析防控、面层厚度精准管控、标准化碾压作业等核心工艺要点。

汉宜高速改扩建项目立足高速公路改扩建施工特点与重难点,先后组织涵背回填、路基拼宽等标准化施工现场观摩会,集中展示基底处理、分层碾压、边坡修整、拼宽路基补强处理等关键工序施工工艺。

筑牢安全防线

# 十堰整治709座漫水桥

湖北日报讯 (记者戴辉、通讯员潘庆芳、孙双、施思)随着秋汛到来,鄂西北山区河道水位迅猛上涨,农村公路漫水桥通行安全风险持续攀升。十堰市将漫水桥整治纳入重点民生工程,通过拉网式排查核定全市漫水桥共709座,统筹推进拆除新建、改造提升、安全防护等方面的治理。目前该市未发生漫水桥相关安全事故。

鄂西北山区的十堰市,农村公路桥隧总量居全省首位,作为山区群众出行的重要通道,漫水桥长期是汛期通行的高风险点位。为此,十堰市实行“一桥一策”精准治理。对结构承载力不足、易受淹的一类漫水桥,优先纳入拆除新建计划,全市共梳理27座,目前已完成17座,通过重新规划选址、优化桥梁孔径与纵断设计,将原有风险点位整体置换为永久性桥梁,从根源上消除安全隐患。对具备提升条件的二类漫水桥,重点通过加固桥体、抬高桥面、增设涵管等措施,系统性提升过水能力与通行韧性,计划实施改造56座,已完成46座。

竹山县统筹40余万元专项资金,为全县142处漫水桥配备专职安全员,今年以来已累计劝阻冒险通行车辆50余台次。丹江口市创新推行“物理阻隔+直观预警+责任闭环”模式,为129座三类漫水桥配备可快速布设的物理隔离装置,雨情来临第一时间封闭通行。同时,统一安装带水位刻度的警示标牌,将抽象风险转化为可视刻度。房县建立县、乡、村三级包保体系,每座桥明确责任人、管护员、劝导员,封桥期实行24小时值守。

此外,十堰市交通部门与气象、水利、应急等部门建立信息共享和应急联动机制,今年强降雨期间已累计临时封闭高风险漫水桥30余座,排查整治护栏破损、桥面损坏等隐患60余处,为山区群众出行撑起了坚实“安全伞”。