

荆楚新农人分享奋斗故事

计算机博士 把代码种进稻田

湖北日报全媒记者 彭磊

9月21日,省政府新闻办举办“新征程上的荆楚奋斗者”系列记者见面会第四场新农人专场,主题为“新农人、新征程、新风采”。6位新农人代表来到现场,讲述他们返乡扎根泥土,推进农业现代化和乡村振兴的奋斗故事。

一束金黄的稻谷、一袋品牌大米、一个装满农业微生物的玻璃瓶……新农人现场展示的这些物品,来自田野,充满了故事,背后更藏着科技赋能农业的密码。

扎根泥土 农业需要“长期主义者”

“我手里拿着的,是一束刚从田里收割的稻穗和一袋我们加工出来的大米。大家看,稻穗颗粒饱满、金光闪闪;大米晶莹剔透,煮出来更是软糯喷香。”监利市精华水稻种植专业合作社理事长毕利霞的介绍,充满了深情。

一穗稻子,从一粒种子到成熟,要“走”130多天;而要把田种好,她走了17年。17年来,毕利霞遭遇过寒潮、冻雨雪灾,损失好几百万。她动摇过,但从没想过放弃。

如今,她的合作社流转了4000多亩田,辐射带动周边农户3500多户,年服务农田12万亩次,每亩帮乡亲们节本增效380元以上,毕利霞成了远近闻名的“女粮王”。

目前合作社还在洪湖沿湖片区推行“土地入股、保底分红”——乡亲们人人当股东,种得好,大家按股分红;收成不好,也有保底兜底。今年,这个模式已经扩大到2000多亩。

同样坚持17年的,还有谦益农业创始人李明攀。

2009年,李明攀从芯片设计行业

回到乡村,锁定生态农业方向。“回乡17年,我只做一件事:不用农药、不用化肥、不用除草剂,遵循自然之道,做自然农耕和零添加食品深加工。”李明攀说,从2015年开始,他发展深加工有机食品产业,目前已有40余款产品。如今,谦益农业在全国8个省份布局了16个种植基地、4座零添加食品加工厂、3个文旅基地,汇聚起100多位新农人,初步形成生态农业三产融合发展的格局。

回归土地,首先得扎下根。

“农业周期长、见效慢,是需要耐心的事业。年轻人既要有坐‘冷板凳’的准备,也要有把一件事做深做透的韧劲。”浠水县长福水稻专业合作社理事长潘新星分享心得。

2020年,潘新星的父亲倒在了田埂上,作为一名计算机博士,他毅然回国,接过父亲的锄头。

“合作社父亲经营了17年,联结着2000多户农户的生计,父亲的遗志需要继承,乡亲的期盼需要回应,家乡的土地蕴藏着现代转型的巨大潜能。”潘新星决心扎根农村,把代码写进稻田。

科技赋能 新农人闯新路带共富

发展现代农业,关键靠科技。

返乡后的潘新星在思考,他学的是计算机专业,能否助力农业发展?

在浠水县委、县政府和相关部门帮助下,合作社与华中农业大学、省农科院等开展产学研合作,建立了智慧大田管理系统、智慧育秧工厂和智能农机示范基地,推广稻虾、稻鸭、稻鳊、稻药、稻稻油等高效种养模式,把过去的“望天田”变成了高产田。

为延伸产业链,合作社建起了日产200吨的大米加工厂和年产1500吨的

菜籽油加工厂,通过智慧云仓,日处理订单超5万件,不仅卖自己的米、油,更带动浠水其他土特产“出山”。合作社还创新“村委会+公司+村民”的共股模式,与5个村分别成立村级合作社,实现整村流转、保底分红。五年来,长福水稻专业合作社带动农户超7000户,社员年增收1万多元。

过去种田凭经验,用药用肥凭感觉。

“我们的‘一管四控’生产模式,解决种田痛点。”湖北绿神农业科技有限公司总经理白建锋介绍,“一管”指的是一个数智管理平台。它是农田大脑,实时监测苗情、虫情、墒情等,分分钟就能完成生产方案,“四控”则是科学控药、控肥、控水、控碳。如今,“一管四控”的田里,粮食亩增产50多公斤,亩节本增收380余元,种植的绿色生态大米一斤可多卖2块钱。基地荣获农业农村部现代农业科技试验示范基地、高新技术企业、国家级生态农场等称号。

土地最诚实,从不辜负每一份默默耕耘。

在恩施,来凤县果园果蔬专业合作社理事长向辉用16年的坚守,打通了“同济科研赋能、本土精深加工、香港出海拓市”的完整产业链条,让武陵山里小小的一片茶叶,变身国际品质的健康产品。

在赤壁市嫫子生态种养殖专业合作社,理事长田淑娴利用自身专业优势,经过长期摸索,“菌—藻—稻—虾—鸭”生态循环模式逐步成熟,稻田变成了智慧生态系统。一亩田里,可以生产清水小龙虾200斤、优质稻谷1000斤、无抗生素鸭子30只,化肥少用了六成,效益翻了5倍以上。

“农业的星辰大海,不在远方就在脚下。我愿做一颗科技的种子,扎进泥土,和更多乡亲一起,把粮食种好,把日子种甜。”田淑娴说。

共鉴长江文明 共谱时代新篇 2026长江文化艺术季

长江民歌会唱响浪漫宣恩

湖北日报讯(记者鲁腾、通讯员孟朝君、陶沙)9月21日晚,“放歌长江·声动山海——长江民歌会”在宣恩县贡水河畔精彩启幕。来自长江流域的民歌艺术家与各族群众、各地游客齐聚河畔,以歌为媒、以乐传情,共赴一场跨越山河的长江文化之约。

当晚虽然下着小雨,贡水河畔仍灯火绵延,人流如织,舞台临水而立,两岸楼阁灯带映衬秋水,将秋夜渲染得流光溢彩。晚会在悠扬序曲《花儿》中唯美启幕,清亮婉转的旋律随风漫过河面。山水相依、鱼水情深、潮涌东方三大篇章,层层递进,由景入情,生动展现长江流域秀美山水风貌、深厚红色记忆与昂扬时代新声。

经典唱段“娃娃要过河,哪个来推我嘛!”一经唱响,瞬间点燃全场,台上倾情演绎,台下群众自发跟唱,现场互动热烈。《小河淌水》《太阳出来喜洋洋》《十送红军》《茉莉花》等十余首经典民歌轮番上演,曲风多元、意蕴丰富,或质朴自然、或深情厚重、或温婉清新,交织成一幅灵动绚丽的长江音乐长卷,让观众沉浸式聆听长江沿岸风土之声、人文之韵。

晚会尾声,《我和我的祖国》旋律深情奏响,将整场演出推向最高潮。静谧秋夜中,现场观众纷纷点亮手机灯光,点点微光散落岸边、倒映碧波,宛若星河坠落,与两岸灯火交相辉映。嘹亮歌



“放歌长江·声动山海——长江民歌会”在宣恩县贡水河畔精彩启幕。(湖北日报通讯员 陈绪开 摄)

声漫过贡水河、穿过临水楼阁,萦绕山间夜色,台上台下齐唱、共情共振,场面温暖而震撼。

“我们希望用老百姓熟悉的民歌,讲好长江故事,让传统民歌在新时代真正‘活起来、火起来’。”中国音乐金钟奖获得者张宇表示,舞台以山水为背景、晚风为伴奏,融入大量土家族、苗族特色唱腔与民族元素,

每一首歌都带着流域独特的地域味道。

独特的长江民歌魅力,也让外地游客耳目一新。北京游客徐建钢坦言,平日里多接触京剧、戏曲等艺术形式,此次现场聆听民歌,感受截然不同。“川江号子豪迈粗犷,山歌灵动婉转,一方水土养一方人,让人真切感受到长江文化的包容与厚重。”

枣阳市农业技术推广中心农艺师郭贵东介绍,智慧农田平台根据多光谱测量结果生成苗情分布图,按照不同长势等级,采取变量作业,实现肥料精准追施、病虫精准防治,效率是人工的50倍。

在位于襄州区的湖北绿神农业科技有限公司稻麦轮作“超吨粮”基地,农田遥感监测平台全天候采集分析作物长势、土壤墒情、病虫害等数据,并提出农田管理意见。有了“数字大脑”,近3000亩农田仅需7个人管理,每亩地增产8%、降本380元。

如今,襄阳已建成高标准农田670.3万亩,占永久基本农田的79.2%。建成后的高标准农田,粮食亩均综合产能普遍提升10%至20%,每亩节本增效200元至500元。

变,反映的是襄阳农业机械化、智能化装备体系的全面升级。

目前,襄阳农机总动力达834.99万千瓦,主要农作物机械化作业率达90.07%,两项指标均稳居全省第一。

精准调控:从“凭经验”到“靠数据”

9月20日,枣阳市东郊村千亩高标准农田里,连片水稻长势正旺。

稻田上空,植保无人机掠过,十几分钟就完成一亩地的“一喷多促”作业。

“以前,施肥全凭感觉,现在无人机一飞,手机里就有了‘处方’,省事还省肥。”种粮大户张启胜说。

这套“处方”,来自多光谱无人机巡田。

燕矶长江大桥通过交工验收

年内通车运营后,黄冈至花湖国际机场仅需15分钟



燕矶长江大桥连接鄂州、黄冈两地。(湖北日报通讯员 周鑫 摄)

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员王翔、周鑫、杜涛)9月21日,由湖北交投集团投资、中交二航局与中铁大桥局承建的鄂黄第二过江通道——燕矶长江大桥及接线工程项目顺利通过交工验收,标志着这座世界级超级工程圆满完成全部建设任务,计划年内通车运营。

记者提前上桥探访,只见两座独具吴楚风韵的红色主塔巍峨矗立,崭新的蓝色护栏已安装完毕,每隔几米还有一个喊话器,双向六车道的桥面连接鄂州、黄冈两地。湖北交投燕矶长江大桥有限公司副总经理裴大军介绍,大桥采用一跨过江的方式,是世界首座不同垂度四主缆悬索桥。项目全长约26公里,大桥主跨1860米,上层为六车道高速公路,设计时速100公里,下层为四车道城市快速路,设计时速80公里。

作为世界首座不同垂度四主

缆悬索桥,燕矶长江大桥的结构独一无二。“大桥同时受航道限宽、断裂限位、航空限高三重约束,加上跨度大、垂跨比小、荷载重的结构特点,施工难度远超常规桥梁。”中铁大桥局项目质量部部长马威说。

因大桥距花湖国际机场仅5公里,塔高受到严格限制,不能超过200米。跨度如此之大,塔却这么矮,主缆怎么设计?走近主塔,会发现它不高,但格外粗壮。其外轮廓是八边形,里面则是圆形空心。中交二航局项目总工程师明华笑称其为“矮胖墩”,塔壁最厚处达4米,是常规厚度的两倍。

裴大军进一步解释,大桥因为限高,主塔变成“矮胖墩”,若只用两根主缆,每根直径将超过1.5米,索鞍、索夹制造模具大,主缆结构受力存在诸多不确定性。为此,中交二公院想出新招,采用独特的不同垂度四主缆设计,即将主缆分成

四根,首创“高低搭配”的布置方式。内侧两根缆绳吊得高、外侧两根放得低,巧妙利用“垂度越大,受力越小”的力学原理,让四根缆绳受力均匀,每根直径都控制在1米出头。据悉,四主缆用钢量达6.5万吨,钢丝长度可绕地球赤道8圈。

燕矶长江大桥是花湖国际机场配套工程,通车后实现空港与陆港功能整合,与长江黄金水道、京九铁路、大广高速有机衔接,加速构建“铁水公空管邮”多式联运体系。“一桥飞架南北,打通的不只是地理天堑,更是区域协同的任督二脉,为超常规打造广域武汉大都市圈、加快建成中部地区崛起重要战略支点注入强劲交通动能。”裴大军说。该桥建成后还将有效补齐武鄂黄黄都市圈过江通道短板,大幅拉近鄂州、黄冈、黄石三市时空距离。届时,黄冈到花湖国际机场通行时间将从40分钟缩短至15分钟。

黄冈鄂州签约推进武汉都市圈一体化协同

鄂黄第三过江通道力争明年开工

湖北日报讯(记者刘毅、通讯员汪秀玲、周伟)一江两岸、抱团发展。9月20日,黄冈市与鄂州市正式签订“1+2”战略合作协议。双方将聚焦临空经济、园区共建和交通互联,共建花湖国际一流航空货运枢纽,打造跨江协同样板,共同推动武汉都市圈一体化协同融合发展。

黄冈、鄂州隔长江相望,同处武汉都市圈核心圈层。鄂州坐拥花湖国际机场及航空口岸、保税物流中心、跨境电商综试区等平台,黄冈则拥有临空土地载体、合规化工园区与广阔县域腹地。此次签约后,双方将在八大方面展开紧密合作:联动临空经济、深化园区共建、交通互联互通、区域协同创新、文旅交流、市场一体化、生态共保联治、公共服务共享。

临空协同是重中之重。黄冈

市临空经济区将全域纳入花湖临空整体发展体系,拿出南湖工业园、白潭湖物流起步区和巴河片区向鄂州市临空经济区全面开放,作为双方产业合作、项目落地、业态配套的优先实体承载空间,实行品牌共用、口岸互通、飞地承载、联合招商。双方分工明确,鄂州聚焦航空货运、跨境电商等枢纽型业态,黄冈聚焦仓储物流、农产品加工、临空配套等实体业态。双方还将协同都市圈基金及省、市、社会资本,共同设立规模10亿元临空产业发展子基金。

园区合作上,黄冈高新区将以黄冈化工园为支点,设立3000亩的合作区域,与鄂州葛店经开区实行跨区域协作。双方将共用“光谷”品牌,围绕光电子信息、生物医药、高端装备制造、新能源新材料实现联合招商,抱团发展。

加260万斤。

烘得干,粮才安。

在位于襄城区的襄阳绿谷农业开发有限公司粮食烘干车间,刚运到的湿稻谷经输送、烘干、清杂、出仓,不到20个小时,水分便控制在国标13.5%以下,损耗从传统晾晒的5%以上降至1%以下。

运营部负责人朱兵说:“随来随卸、随卸随烘,这个秋收季已烘干入库水稻近400吨。”

襄阳积极推广“共享烘干”模式,依托乡镇农事服务中心和大型合作社为小农户提供代烘服务,避免“雨天收粮、霉变损失”的风险。

储得好,价才稳。

在老河口华粮粮食储备有限公司,仓内每处粮堆的温度、湿度、虫害情况

在电脑屏幕上实时跳动。

总经理张海涛介绍,仓储管理、轮换出入库等环节已实现全程信息化、智能化。

让每一粒粮食都住进“智慧空调房”,物联网技术正重构襄阳各大粮库的仓储模式。从“靠天晒粮”到“随到随烘”、从“大堆存放”到“智慧储粮”,襄阳以环环相扣的全链保障,把“丰收在田”稳稳变成“丰收在手”。

放眼荆楚田野,这样的蝶变,正为新时代“鱼米之乡”写下生动注脚。

粮食总产连续13年站稳500亿斤台阶,淡水产品产量连续30年稳居全国第一,林下经济经营面积超过2800万亩,综合产值超775亿元……湖北正依托山水林田的丰厚家底,以更大担当端稳端牢“中国饭碗”。

(上接第1版)

在枣阳市熊集镇连片稻田里,3台联合收割机匀速穿梭作业,收割、脱粒、清选、秸秆粉碎还田一气呵成,田边运粮车同步接力转运,实现粮食收运全程不落地。

“今年种了200多亩优质稻,亩产预计超过1600斤,智能化种地既省心又高产。”种粮大户杜小伟满心欢喜。

9月以来,熊集镇调配200余台加装北斗定位系统的农机设备投入秋收一线,通过规范低留茬、控速度作业标准,全镇机收损失率控制在3%以内。

“装了北斗定位的收割机,调好参数就能精细化收割,大幅减少落粒损耗,一亩地能多收几十斤粮食。”农机手张浩说。

从“会种地”到“慧种地”,一字之