



聚焦 2026“两湖对话”

从产品输出延伸向技术、标准、服务输出

三个故事见证湖北绿色方案走向世界



▲与会外国嘉宾现场聆听嘉宾发言。

▲9月16日上午,2026“两湖对话”绿色低碳高质量发展国际合作对接会主题大会在武汉举行。
(湖北日报全媒记者 任勇 摄)

湖北日报全媒记者 戴文辉 彭一苇

一位参会外宾端着咖啡,和中国能建葛洲坝水泥公司的代表聊着水泥厂冬天怎么生产;旁边,几位非洲客商翻看东风汽车的英文资料,指着氢能重卡的照片低声讨论……

9月16日,由湖北省宏泰集团、世界可持续发展工商理事会、湖北省贸促会(中国国际贸易湖北商会)联合主办的2026“两湖对话”绿色低碳高质量发展国际合作对接会在湖北武汉举行。会场内外,一个信号愈发清晰:湖北企业出海,正从单一产品走出去,转向技术、标准和服务的整体输出。绿色低碳,成为湖北企业参与全球竞争的新名片。

东风绿色运力跑进全球市场

9月14日开幕的汉诺威车展上,东风汽车携3款新能源商用车亮相,分别面向长途干线重载、资源高效运输和城市冷链配送,电池功率覆盖80至400千瓦。其中,400千瓦燃料电池是东风在氢能商用车领域的最新成果,瞄准的是长途重载这一降碳难度最大的场景。

“氢能,是商用车迈向全场景、全生命周期零碳排放的重要路径之一。东风推出定制化的氢能、氢电一体化解决方案,精准适配全球不同市场的货运场景。”东风汽车相关负责人说。

东风绿色运力的输出,不止欧洲。去年,东风商用车1600辆燃气重卡发往非洲。为摸清当地路况和湿热气候,工程师跟车跑了几个月,采用车架单片电泳、整体喷漆及全车喷蜡双重防腐工艺,配备16×

260L大容量气瓶,提升续航和耐腐蚀性。在巴西圣保罗,56台配装东风康明斯D6.7N燃气发动机的大众垃圾压缩车已投入使用。当地司机反馈,燃气车开起来比柴油车安静,也没有那么重的柴油味。

东风汽车刚刚发布“天际扬帆”计划,提出“125”全球事业布局,明确从“适应性出口”转向“全球同步原生智造”,将基于全球最严苛标准,正向开发产品。

这正呼应了世界可持续发展工商理事会会长兼首席执行官贝德凯的判断:气候行动早已超越合规层面,成为企业竞争力的核心组成。他同时强调,可持续发展不能停留在试点和可行方案阶段,关键在于规模化——让解决方案从“可行”走向“铺开”。

“我们希望把绿色打造成为东风出海差异化标签,不是单卖产品,而是把中国的新能源技术、补能体系和零碳标准整体输出。”东风汽车相关负责人说。

要让更多绿色解决方案产业化、规模化,离不开资本和市场机制的支撑。湖北宏泰集团发起设立百亿元湖北绿色低碳发展母基金,牵头组建绿新领航基金,引入国家级资本,为全省绿色低碳产业成长壮大提供耐心资本。

葛洲坝水泥绿色技术写进哈国教材

在哈萨克斯坦西里,中国能建葛洲坝水泥公司建起一条年产100万吨的水泥生产线。自2019年投产以来,项目保持满产满销。但这条生产线刚落地时,险些“水土不服”。

西里项目所在地冬季最低气温零下二十多摄氏度,夏季最高气温接近50摄氏度,

巨大的温差对设备运行和生产组织提出了很高要求,原材料也存在很大差异。葛洲坝水泥的技术团队根据季节变化调整生产和检修安排,优化配料方案。

“绿色发展的重点,已经从单纯改善厂区环境,转向以更少的能源和资源生产更高质量的产品。”企业相关负责人说。

让这家老牌企业在哈萨克斯坦声名鹊起的,是一款填补空白的产品。当地的加砂油井水泥长期依赖进口,西里公司组建攻关团队反复试验,历时两个月,成功开发出加砂油井水泥,成为哈国首家生产该产品的企业。

“中国企业正从‘被动合规’迈向‘主动引领’。”中国可持续发展工商理事会会长喻宝才指出,中国企业在ESG信息披露、碳足迹管理等方面与国际标准接轨的步伐持续加快,可持续发展与企业战略深度融合,正成为驱动长期价值增长的核心引擎。

西里公司还把国内智能化、花园式工厂的建设理念带到当地。去年,该公司与南哈萨克斯坦州立大学共同编写《水泥工艺、设备技术及发展趋势》,将智能工厂、替代燃料、碳捕集利用与封存等绿色低碳技术写入教材,供当地青年学生和行业从业者学习参考。一位当地员工说,在西里工作,他感到自豪。

“我们将稳步扩大海外业务规模,推动国际业务由产品和产能输出,向技术、管理、品牌和标准输出延伸。”上述负责人说。

玲珑轮胎荆门基地建设经验为欧洲工厂打样

传统轮胎大量使用石油基原材料,如何脱碳降碳?在主题大会会场外,一条

85%可持续材料轮胎给出答案。

这条轮胎由湖北玲珑轮胎研发生产,其成分中,生物基可再生材料超过60%,回收材料约25%,也就是从玉米芯、秸秆、水稻壳中提取制成生物橡胶,并回收废钢丝、废轮胎,从中提取炭黑、再生胶等原料。关键是,这种轮胎性能不打折扣,达到了欧盟最高标准。

2018年,湖北玲珑轮胎落户荆门。这是一家智能制造与绿色制造的标杆工厂,其工艺路线、能效水平、数字化治理均位居行业第一梯队。

除了轮胎本身降碳,玲珑轮胎在生产环节的降碳措施也非常全面。玲珑轮胎CEO周令坤介绍,在荆门基地,近万平方米生产车间仅需极少设备管理人员即可完成物料转运与生产调度,物流流转效率提升25%。荆门基地拥有二次蒸汽回收、余热循环利用等节能降碳工艺,已纳入玲珑光伏发电整体布局,搭建了涵盖水、电、气、热全品类的能源管理中枢,预计全厂综合能耗较运行初期可实现下降8%至11%。

“谁的产品最绿色,谁的产品隐含碳最少,谁的产品就最有竞争力,这个竞争力可以转化为公司资本。”国际排放交易协会首席执行官德克·福里斯特说。玲珑轮胎从材料到生产全链条降碳,其产品叩开全球173个国家和地区的市场,正是这一判断的现实注脚。

“荆门基地是率先全面使用数字化先进制造技术的工厂,我们在海外建设新的生产基地时,就依照同样的经验和标准去推进,如塞尔维亚工厂的技术就有一部分来自荆门基地。”周令坤介绍,未来将以湖北基地为示范样本,输出绿色转型系统解决方案,探索工业绿色低碳发展的新路径。

的重要来源。同时,85%的领导者倾向于采取可预期的政策强化措施,而非拖延应对;37%的领导者愿意承担更高的短期成本,以降低气候失调风险。

中国是绿色转型的有力推动者,但国内外企业ESG(一种衡量企业可持续发展和社会责任表现的评估框架)披露、碳排放核算标准尚不统一,国际规则与中国产业实践仍存在适配差异。据介绍,这一指数在发挥四重价值,包括为全球企业的绿色转型提供参照标尺;有力牵引产业上下游协同减碳;持续沉淀各行各业可复制的绿色标杆案例;搭建国际社会读懂中国绿色发展的数字化窗口。

楚,谁就更有可能在下一轮产业竞争中抢到主动权。

会场内外,这一逻辑正在被具体对接。联合利华全球可持续发展倡导总监鲁珀特·波斯纳表示,扩大低碳创新的规模化应用,关键在于让可持续产品同时满足性能、价格与便利性。他表示,期待通过“两湖对话”这样的开放平台,与更多湖北和中国合作伙伴交流经验、分享需求、探索合作机会,共同推动绿色低碳转型从理念走向实践。

从电力到钢铁、从单一市场到全球供应链,碳核算的边界正在快速扩展。对于越来越多企业而言,碳排放已不再只是生态环境部门的台账数字,而是关乎成本、融资与市场准入的核心经营变量。正如多米尼克所言,谁能更先把这笔账算清楚,谁就更有可能在下一轮产业竞争中抢到主动权。而“两湖对话”这样的平台,正在为这道新考题提供解题思路与合作伙伴。

装修可提公积金

我省即将全面落地

湖北日报讯(记者肖丽琼、通讯员罗汉卿、李玉琛)新修订的《住房公积金管理条例》将于2026年9月20日起正式施行,首次将自住住房装修、支付物业费纳入法定提取范围,标志着住房公积金保障链条由“购房”向“养房”延伸。9月15日,武汉住房公积金管理中心发布《武汉住房公积金提取管理办法(修订征求意见稿)》,拟新增装修、物业费两大提取场景。其余市州进度如何?记者从省住建厅获悉,目前,我省物业费提取将实现全省覆盖,各地装修提取也将于9月20日前后全面落地。

此次武汉征求意见稿对标国家新规,将自住住房装修及支付物业费纳入本地提取制度。物业费提取方面,职工及配偶每年可就本市一套自住住房提取一次,提取金额不超过当年物业费发票金额,年度提取上限6000元,仅限当年度物业费,不能补提往年、预提未来物业费。装修提取设置两类适用条件:购房5年内,或是房龄满15年及以上住房,夫妻仅可选择一套住房办理一次装修提取,按每平方米1500元核算,总额最高不超过18万元,房屋取得相关证明须满6个月才可申请办理。需要提醒注意的是:职工家庭存在未结清住房公积金贷款的,不得办理物业费提取;当年已办理购房、还贷、租房等其他住房消费类提取的,不得办理装修提取;已办理物业费提取的,当年不得办理租房提取。

据了解,在新修订《条例》施行前,我省部分市州已探索开展物业费及装修提取业务,形成差异化实践样本。

(上接第1版)“看起来就是个花坛,根本不晓得是处理污水的。”村民王玉春笑着说。

在桐树垭村,同样的变化也在发生。村党总支书记朱宜介绍,村里探索出了三种治理模式:散户配净化槽、集中垭场接入人工湿地、临田区域推广大田消纳。全村已建成人工湿地5座、大田消纳站4座、分户净化槽40处,污水收集处理覆盖全村半数以上。集中安置点的生活污水经过处理设施净化后,通过管道直接分散到周边农田,成为灌溉用水。

产业之变： 秸秆“链”出循环经济

清晨五点半,清溪镇刘河村的田野还笼罩在薄雾中,村民刘维军已经骑着电动三轮车出门了。

他不是下地去干活,而是要去“巡村”——作为村里的环境维护员,他每天要把公共区域的垃圾清理干净。刘维军说,忙完保洁,他还得赶回自家地里,把玉米秸秆送到村里的处理中心。

几年前,秸秆和蔬菜尾菜还是个让人头疼的难题。“有时候丢到垃圾箱里面都塞不下,堆在路边,影响环境。”刘河村党总支书记曾祥宇说。2023年村里开始探索秸秆回收,2024年又借助“和美乡村”项目,投入60万元建起了有机废弃物资源化利用中心,“现在高峰期一天能收三四十吨”。

收来的秸秆分两个去处:新鲜干燥的粉碎打包卖给养牛场作草料;淋过雨或发霉的,就与干粪污拌和,加入生物菌剂发酵成有机肥。“这样就形成了秸秆、粪污、杂草—高温腐熟—有机肥—大田种植”闭环循环产业链。”曾祥宇介绍,该中心现已覆盖周边4万亩耕地。

环境整治与产业发展互促互进,这在当阳并非孤例。旭光村以粮油种植为主,与民天米业等企业合作发展订单农业,同时发展草莓、西瓜等特色作物。桐树垭村依托天然古泉脉,正在建设周冲温泉水度假村,预计今年底开业。

“环境变好了,产业也在跟上。”朱宜说。

收入之变： 村平均集体经济收入51万元

对刘河村来说,最实在的是收入的变化。“仅秸秆回收,就让农户每亩玉米地多收入上百元。”曾祥宇算了一笔账——一亩地产一吨多玉米秸秆,按每斤八分钱收购,一亩能卖100块钱左右。“勤快一点的,每季弄个千余元都可以。”

目前刘河村有10台插秧机、10余台飞防无人机,该村还联合相邻的绿林山村、脚东村,各出资30万元,统一调配农机设备,连片开展飞防、收割、烘干全链条服务。

2025年,刘河村集体经济收入达到107.8万元。而两年前,这个数字还不到一半。

同样依托优美的乡村环境,王店镇严河村大力发展双莲鸡产业,引进了听泉山居、民丰农业等市场主体,每年为村集体稳定增收15万多元,同时带动80多家养殖户年均增收9000元。

2025年,当阳市有18个行政村集体经济收入突破百万元大关,村平均集体经济收入达51万元。

“环境建好不是终点,最终目的是要依托产业把收入搞起来。”曾祥宇说。

机制之变： 干群同心、共建共享

变化来得并不容易。在旭光村,起初部分村民对项目不理解,多在观望。“我们提前把村里脏乱差的地方梳理好,用实实在在的变化说话。”朱春原说,“后来看到环境真的变了,大家也积极行动起来。”

“必须广泛发动群众、引导群众积极参与人居环境整治全过程。”当阳市委书记李兴兵说,旭光村的实践印证了这一点——从“干部干、群众看”到干群同心、共建共享。

严河村熊家湾,从2019年开始,坚持尊重群众意愿、不搞一刀切,邀请本土专家、乡土能人规划设计,贴合农村肌理和群众生活习惯。环境整治中,30多户村民主动投工投劳、就地取材,自发整理房前后,真正实现乡村建设干群一起干。

当阳建立三级资产台账,对和美乡村项目按经营性、公益性、到户类分类确权,统一制定管护标准,逐项落实责任人,构建起“有制度、有标准、有队伍、有经费、有监督”的长效机制。

从“一时美”到“持久美”,当阳正实现乡村“颜值”与治理“气质”的双重跃升。

正如朱春原所说:“最大的变化就在终端那里。”这个隐藏于花坛之下的人工湿地,正静静守护着旭光村的碧水蓝天。

“全球企业绿色低碳发展指数”启动

企业绿色转型有了参照体系

湖北日报讯(记者彭一苇)9月16日,在“两湖对话”活动现场,中国经济信息社(CEIS)携手世界可持续发展工商理事会(WBCSD)启动“全球企业绿色低碳发展指数”(GCGI)。该指数旨在为企业绿色转型提供一个可量化、可对比的参照体系。

中国经济信息社是新华社直属的专业经济信息服务机构,已编制发布超过200

个指数成果。世界可持续发展工商理事会汇聚了全球240余家会员企业,其国际方法论,也将为指数提供理论支撑。

该指数设计了“1+N”评价体系架构,“1”是指一套通用核心指标,“N”是指多套行业特色指标,在横向可比的同时,体现不同行业的特点,未来可覆盖能源、消费等不同领域。指标体系从绿色治理、绿色运营、

绿色绩效、绿色协同四个层面展开,旨在全方位、立体化、客观评价企业绿色低碳发展的综合实力。

目前,绿色低碳转型已成全球大势。世界可持续发展工商理事会等机构发布的《2026年全球绿色商业趋势报告》显示,92%的企业领导者预计,在未来5至10年内,可持续发展将成为企业获得竞争优势

以后卖产品还要算“碳账”

湖北日报全媒记者 刘柳 李朝霞 张灿
见习记者 张静远

一吨钢、一块铝、一件工业品,未来参与国际竞争时,企业要算的,可能不只是生产成本,还要算清楚它在生产过程中排了多少碳。

在2026“两湖对话”绿色低碳高质量发展国际合作对接会上,一个判断被反复提及:碳,正变成进入市场的通行证。世界可持续发展工商理事会(WBCSD)执行副会长多米尼克·沃格雷指出,中国碳市场正从电力行业进一步覆盖钢铁、水泥、铝、石化等高排放行业。对企业来说,这意味着碳核算、排放管理和配额履约,正

在从过去由专门部门负责的事项,逐步嵌入企业经营管理的各个环节。从采购、生产到供应链管理,不同部门之间、企业与上下游之间,都需要围绕相关数据和标准加强协同。

过去,企业更关心产品卖多少钱、成本能不能降下来;如今,越来越多市场开始关注一件产品从原料、生产到运输到底排了多少碳。对跨国企业来说,如果不同市场采用不同的碳核算方法和规则,就意味着同一件产品可能要面对多套“碳账本”。

多米尼克认为,这会增加企业的合规复杂度,但也会倒逼企业建立更统一的碳管理体系。中国正在成为这一变化中的重要一环。作为亚太重要的制造业和供应链

枢纽,中国碳市场以及产品碳足迹标准的发展,会影响上下游供应商的核算方式,也可能进一步影响区域贸易和采购规则。

这一趋势,对湖北而言既是压力,也是机遇。湖北钢铁、汽车、化工等产业基础雄厚,武汉又是全国碳市场重要基础设施所在地。碳市场规则一旦更多进入工业领域,企业面对的不只是减排这一道题,还包括怎样降低成本、获得融资、进入更多市场。

多米尼克还特别提到,绿色转型正在带来新的资本机会。随着碳价格信号逐步清晰,钢铁、水泥等难减排行业的改造项目,也更容易被资本识别和定价。未来,绿色金融、低碳技术和产业投资之间的联系会越来越紧密。谁能更先把这笔账算清