

中国电动车为拉各斯骑手省下六成费用

尼日利亚连续三年向中国碳市场取经

湖北日报讯（记者谢慧敏、刘郢、戴文辉、通讯员李斌）“‘十四五’期间，上海累计推广新能源汽车突破220万辆。”9月15日，在武汉参加2026年中国碳市场大会的尼日利亚中下游石油监管局高级经理奥达费·杰罗姆·阿特贝，通过翻译听到这个数字时，脑海中浮现的是尼日利亚街头越来越多的中国新能源汽车和摩托车。

一个数字，串起两国城市。在阿特贝看来，中国的绿色发展不是抽象概念，而是拉各斯街巷里看得见的改变。

曾经，在尼日利亚拉各斯，汽油价格是摩托车骑手每天最

关心的事情。油价一上涨，他们的收入就会直接受到影响。

如今，拉各斯街头的风景正在改变：中国产的电动摩托车穿梭在街巷，发动机噪声少了，骑手们不用再为油价波动而焦虑。当地食品配送工人阿菲兹·奥拉通吉改用电动摩托车以来，每月减少燃油和维护费用约60%。

对骑手是经济账，对受尾气困扰的城市是环境账，对推进“国家能源转型计划”的尼日利亚更是战略账。这意味着，这个非洲最大的石油生产国，有机会绕开“石油依赖”的老路，跨入电动化时代。阿特贝告诉记者，中国新能

源车在尼日利亚很受欢迎，电动摩托车和电动汽车都已占有一席之地。

此次武汉之行，阿特贝有一个重要任务，就是继续深入学习中国碳市场建设经验。中国连续多年举办南南合作碳市场能力建设培训班，尼日利亚是近3年的“全勤生”。

“中国碳市场发展之快，让我们深感震撼。”9月13日，在碳排放权登记结算（武汉）有限责任公司（简称“中碳登”）参观时，阿特贝了解到，中碳登承担碳排放权注册、登记、清结算功能，5年多来保障了全球最大碳市场零差错运

转、安全清算金额超1300亿元。

“中国碳市场已覆盖全国65%左右的二氧化碳排放量。短短5年内，中国实现了转型，建立起一个能够与任何其他全球碳市场相媲美的体系。”阿特贝说，中国在尼日利亚的支持项目涵盖了低碳示范区建设、基础设施建设、绿色技术和农业等多个领域，旨在全面提升尼日利亚的环境可持续性和气候适应力。希望这次能把中国碳市场建设经验带回国内，推广到政府的各个部门，以促进数据透明、数据收集、数据验证和数据测量。



9月15日，巴西财政部副部长克里斯蒂娜·雷斯在2026年中国碳市场大会作主旨发言。

极端气候下减碳上升为“生存题”

碳市场成

减排成本最低的方式

湖北日报全媒记者 彭一苇

干旱、洪水、台风……极端气候近年来日益频繁地在全球出现，在2026年中国碳市场大会分论坛上，有外国官员直言，极端天气事件在某些地区变得频发，对这些国家来说，减碳的重要性已经上升到事关生存的程度。

1.5℃，是《巴黎协定》设定的关键温控目标，即努力将全球平均气温升幅控制在工业化前水平1.5℃之内，以避免一系列气候变化的影响。但在联合国环境规划署气候变化司副司长米雷·阿塔拉看来，如果不付出更多努力，全球平均气温升幅可能会达到1.8℃，眼下风险临界点在不断逼近。“我们需要工具箱中的每一个工具，包括碳市场来发挥价格信号作用，才能弥合这个差距。”

中国在使用市场手段减碳方面，给出了优秀答卷。国家发展改革委国家节能降碳中心副主任高虎指出，碳市场制度主要是依靠价格信号，通过市场方式来引导企业降碳，通过建立公平公正的市场环境，用市场这只看不见的手来引导企业自主选择履约方式，从而实现社会资源的最优化配置。政策手段管的是目标，市场机制管的是效率，两者互补协同发力。

来自全球的政府官员、专业人士对中国在碳减排方面的努力给出很高评价，最突出的是中国煤电装机占比从2010年的61%下降至2026年5月的32%，反映了全社会的低碳转型成效取得明显的进步。欧盟委员会气候行动总司碳市场和清洁出行司副司长梅特·奎恩表示，中国碳排放权交易系统涵盖的排放量是最多的。

碳市场不是孤立运行的制度，需要兼顾绿色低碳转型和经济发展需要，与碳排放双控、能源转型、产业升级、绿色金融深度融合、同向发力。当前，各国碳市场在制度设计及基础设施体系上存在差异，进一步推动全球碳市场协同发展仍面临很多挑战。

碳排放权登记结算（武汉）有限责任公司副总经理谭秀杰认为，注册登记系统基础设施首先面临多重挑战。包括源数据的不统一，跨数据的可信核验和资产溯源难，以及如何实现数据互通与安全的平衡。可以将排放量或者减排量的核算标准作为多边合作的突破口，以最低的制度成本，最小的政治阻力，搭建全球碳市场协同发展的账本底座。

“今年和明年厄尔尼诺的影响可能是有史以来最严重的。我们能做的最好的事情就是尽快减少排放，这就是碳市场和碳定价发挥作用的地方，它们是降低排放最具成本效益的方式。”欧盟委员会气候行动总司总司长库尔特·范登贝格表示。



9月15日，2026年中国碳市场大会在武汉举行。（本版图片均由湖北日报全媒记者 薛婷 摄）

巴西10人代表团首次亮相中国碳市场大会

中国减碳路径成多国“作业模板”

湖北日报全媒记者
谢慧敏 戴文辉 刘郢

9月15日，2026年中国碳市场大会上，来自南半球的“新面孔”引人注目——巴西首次参会，代表团多达10人，规模在境外代表团中仅次于欧盟。

“巴西正稳步推进本国碳排放交易体系建设，计划2027年投入运行、2030年全面实施。”开幕式主旨演讲中，巴西财政部副部长克里斯蒂娜·雷斯一语道破原因——“中国运营着全球最大的碳市场，我们希望学习中国建设运行碳排放交易体系的经验。”

中国碳市场于2021年开始运营，已由当初的单一发电行业，扩围至发电、钢铁、水泥、铝冶炼等4个行业，是全球覆盖温室气体排放规模最大的碳排放权交易市场。截至今年8月底，全国碳排放权交易市场累计成交量近10亿吨，成交额超过600亿元。

碳市场，全称碳排放权交易市场，听起来很专业，其实跟老百姓的生活息息相关。简单说，就是给企业排碳设个“额度”：排得少，额度用不完可以卖钱；排得多，就得花钱买额度。这样一来，企业就有动力少排碳，让天更蓝、空气更好。

碳市场改变了什么？企业感受最为真切。“我们连续两年通过低息绿色贷款采购2420万千瓦时绿电，成功抵扣碳配额0.20万吨，减少碳排放履约支出18.55万元。”长飞光纤光缆股份有限公司财务负责人聂青介绍，湖北打通碳市场、电力市场与金融市场，实现“碳变钱、钱买电、电抵碳”。

几公里外的中碳登大厦，碳排放权登记结算（武汉）有限责任公司给出的数据同样有力：中碳登已护航全国碳市场平稳运行5年多，安全清算金额超1300亿元，年覆盖碳排放超80亿吨。

“中国先试点、再铺开、后提质的减碳路径极具参考价值。”雷斯说，巴西不仅将碳市场视为减排工具，更是推动经济绿色转型的重要抓手。但与很多国家和地区不同，巴西的碳排放大部分来自农业和土地利用变化——要把亚马逊雨林的“呼吸”变成国际市场上可交易的碳信用，巴西需要一套被认可的交易体系。她希望从中国带回去的，不只是一份合作备忘录，更是一套可操作的“作业模板”。

许多与会者抱有同样想法。摩洛哥财政部预算司司长阿马尔·卡杜里说，摩洛哥约六成的出口面向欧洲，欧盟碳边境调节机制的实施对本国工业出口产生了直接影响，

“学习来自中国的碳减排方法，对我们找到自己的解决方案至关重要”。

赞比亚会计研究中心大学副校长伯顿·姆温巴的观察角度有些不同。他注意到，一些中国企业通过节能减排，把环保行为变成了实实在在的收益：“这种做法非常值得在我们国家推广。”

“中国的碳试点以及全国碳市场证明，碳市场是行之有效的政策工具。”国际碳行动伙伴组织（ICAP）高级碳市场专家陈志斌介绍，全球目前有41个正在运行的碳市场，更多的发展中国家也在开展相关立法、筹备建设碳市场工作，他们都在向中国学习如何从零开始搭建碳市场。

国家应对气候变化战略研究和国际合作中心副主任张昕给出一组更具体的数据：中国已与45个发展中国家签署58份气候变化南南合作文件，累计实施300多期培训项目，为120多个发展中国家提供1万余人次培训员额。

武汉东湖国际会议中心外的展板上，印着来自27个国家和地区的参会代表名单。从这里出发，碳市场这条绿色纽带，正把更多国家连接在一起。世界想从中国带走的“作业模板”，已经有了越来越多的实践页码。



9月15日，与会嘉宾认真聆听大会主旨发言。

碳价成减排指挥棒

中国碳市场

累计成交量已近10亿吨

湖北日报讯（记者刘郢、通讯员李斌、张阳春）“截至2026年8月底，全国碳排放权交易市场碳排放配额累计成交量9.61亿吨，成交额656.99亿元，交易规模持续扩大。”9月15日在武汉举行的2026年中国碳市场大会上，生态环境部晒出全国碳市场成绩单。

会上发布的《全国碳市场发展报告（2026）》透露，全国碳市场总体运行平稳，市场活力稳步提升。2025年，全国碳排放配额年成交量2.35亿吨，同比上涨24.36%，年成交量创开市以来新高，碳排放配额年成交额146.30亿元。

数字背后，是越来越热的交易市场。2025年，全国碳排放权交易市场挂牌协议交易活跃度明显提升，全年通过挂牌协议交易成交量、交易笔数、参与交易企业数分别较上一履约周期上涨116.22%、89.05%、77.05%，创开市以来新高。

更深层的变化，发生在企业的账本里。过去，不少企业把碳配额当作履约的“任务”；如今，碳价正成为企业制定减排策略的重要依据。重点排放单位交易目的、策略逐渐多元化，碳资产管理意识逐步提高。

全国温室气体自愿减排交易市场加快发布重点领域项目方法学，市场迎来快速扩容。截至2026年8月底，全国温室气体自愿减排交易市场累计登记自愿减排项目41个、核证自愿减排量2423.35万吨，核证自愿减排量累计成交量2170.68万吨、成交额17.37亿元。

下一个5年，这张“碳网”将织得更大。石化、化工、造纸、民航等行业纳入全国碳排放权交易市场的前期准备工作已经启动。

数据多跑路 治理更聪明

江汉区以数字赋能打造智慧治理新标杆

“高龄补贴怎么领？楼道灯坏了找谁修？”在武汉市江汉区北湖街道，居民对着AI数字人“小北”说句话，诉求就能一键直达街道。

近年来，江汉区以“全域智能运营”为总纲，构建智慧治理、智慧民生、数字政务三大体系，推动城市治理从“经验驱动”转向“数据驱动”，从“人找问题”迈向“数据找人”。

强大脑，从“人海巡查”到“算法驱动”

城市治理，“看得见”是第一道难题。江汉区的解法，是把发现问题的“眼睛”交给算法。

清晨，一辆搭载AI算法的5G巡逻车沿街缓行，占道经营、单车淤积、垃圾满溢等问题的“智能发现、自动派单、快速处置、AI验收”全链条闭环，正取代传统“人海巡查”。支撑它的，是区、街两级智慧调度平台上的一张数

字网络。

2025年举行的全球城市论坛上，江汉区“全域智能运营”模式荣获第二届“人工智能+城市治理”特色案例：35类场景识别准确率达96%，及时接单率、及时完成率均超98%，第三方评价和群众反馈问题分别下降27%、31%。

治理的“智慧”不止于街面。部分社区里，数字孪生技术为基层治理装上“决策沙盘”，将人、房、事、物纳入数字化管理，既能对改造方案事前推演，也能通过管网模拟提前发现爆管风险，让治理从“事后补救”走向“事前预防”。

这张“数字底座”还在延伸：江汉区城市数字孪生操作系统入选软件和信息技术服务业全国示范案例；全国首个中小企业数字化转型创新中心建成投用；湖北首个全场景预付式消费公证监管平台“储信安”上线……

优服务，从“线下跑腿”到“指尖可及”

数字技术的落点是人。江汉区从养老、安全、办事入手，让数据多跑路、群众少跑腿。

在养老服务领域，江汉区在全市率先搭建统分结合的区级智慧养老服务平台，实现养老服务“一网统管”。全区6个社区开展人工智能试点，投放智能设备7300余台，打造健康管理、应急呼叫等8大智慧场景，累计服务超45万人次。

技术的温度，守护着一个个普通家庭。家庭养老床位安装的视频魔盒、智能网关和呼叫设备，“火柴人”AI监控以轮廓呈现老人行动状态，跌倒、呼救自动报警，独居老人不慎跌落，按响“一键呼叫”，养老管家可迅速赶到现场。

北湖街道AI虚拟数字人“小北”，基于

DeepSeek大模型，居民通过语音或文字即可查询政策、反映问题，系统自动分派、限时解决；大字版界面让老年人也能轻松使用。

细微处的守护同样智能。民意街道天后社区为独居老人加装了无线烟感、一键报警装置，构建起“1分钟响应、15分钟到场、1小时处置”应急机制。

简流程，从“多头跑办”到“一网通办”

办事体验，是营商环境最直观的“温度计”。江汉区把改革的着力点放在一个“简”字上——减跑动、减材料、减时限。

对群众来说，“简”是少跑一趟：43个点位布设53台自助终端，323项事项可查可打，24小时自助服务实现街道全覆盖；跨域通办拓展至5省7地，2025年办理3.31万余件，人在外

地、事在江汉，同样办得成。

对企业来说，“简”是少交一摞材料：证照一键三联让营业执照开办、变更、注销“三联办”；二次供水“一证多址”改革使一张许可证覆盖32个点位，材料精简95%以上。

对项目来说，“简”是早一天开工：2026年，江汉区在全市率先推行商业综合体项目“承诺可开工”制度，5项证照1个工作日办结。120项极简审批事项时限压缩超50%，全程网办率94.81%；“一路一证”入选全省优化营商环境重点改革。

从“经验治城”到“算法治城”，从“人找问题”到“数据找人”，数字浪潮正重塑这座超大城市中心城区的治理生态。江汉区将持续深化全域数字化转型，让城市更智慧、服务更精准、生活更美好。