

“扎实推进先进制造业高质量发展”——习近平总书记引领我国加快向制造强国迈进

“十五五”开局之年，大国制造气象万千。

面对复杂严峻的国内外环境，今年以来我国制造业顶压前行，现代化产业体系建设蹄疾步稳，经济动能向新、结构向优，有力夯实高质量发展根基。

征程万里，更显领航之力。

“坚定不移建设制造强国”“要立足现有产业基础，扎实推进先进制造业高质量发展”……习近平总书记深刻指出，“一个国家一定要在国家发展全局的突出位置，为构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系擘画蓝图、指引方向。

行进在新时代新征程上，以科学理论为炬，以发展实践为帆，亿万产业建设者实干笃行，以先进制造业为引擎，一场深刻的产业变革正在中国大地全面展开，为中国式现代化构筑起厚重牢靠的物质技术支撑。

“立足实体经济这个根基，做大做强先进制造业”

中国制造业增加值占全球近三成，连续16年稳居首位；179家国家高新区生产总值突破20万亿元，80个国家先进制造业集群国际竞争力持续提升——这份体量与创新并进的答卷，是制造强国建设迈出的坚实步伐，是党中央锚定高质量发展、系统布局先进制造业的生动实践。

先进制造业是实体经济的重要支柱，现代化产业体系是中国式现代化的物质技术基础。

习近平总书记深刻指出，“一个国家一定要有正确的战略选择，我国是个大国，必须发展实体经济，不断推进工业现代化、提高制造业水平”。

当前，世界百年变局加速演进，大国博弈向产业科技深度延展。制造业尤其是先进制造业，已成为国际竞争的主战场。谁拥有雄厚的实体经济、强大的制造业与完备的产业体系，谁就能在纷繁形势中把握主动，在外部冲击中彰显韧性。

对我国而言，经济提质升级进入爬坡过坎的攻坚期，制造业“大而不强”的问题尚未根本扭转，部分关键核心技术受制于人。做强实体经济，不能简单追求规模扩张，必须加快向质量效益跃升。

发展先进制造业，是固本培元的现实选择，更是突围制胜的关键路径。

党的十八大以来，习近平总书记深入基层考察调研，发表一系列重要讲话，深刻阐明了实体经济、制造业与先进制造业的内在逻辑：

2018年10月，在广东格力电器股份有限公司，指出“先进制造业是实体经济的一个关键，经济发展任何时候都不能脱实向虚”；

2019年9月，在河南郑州煤矿机械集团股份有限公司，强调“制造业是实体经济的基础，实体经济是我国发展的本钱”；

2024年3月，在湖南长沙主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会，提出“立足实体经济这个根基，做大做强先进制造业”；

……

习近平总书记始终把发展先进制造业摆在突出的战略位置，一系列重要论述为建设制造强国指明前进方向。

点明战略要义。“中国这么大，我们必须搞实体经济”，总书记反复强调筑牢制造业的重要性，明确现代化产业体系“以先进制造业为骨干”，“制造业高质量发展是我国经济高质量发展的重中之重”，深刻揭示先进制造业牵系全局、事关长远的价值，阐明做强先进制造业

是锻造制造强国核心竞争力的战略命题。

明确主攻方向。“把制造业搞上去，创新驱动发展是核心”，锚定制造强国建设目标，总书记指明“推动制造业高端化、智能化、绿色化发展”的实践路径。部署新质生产力发展，特别强调“要以科技创新引领产业全面振兴”。

作出系统布局。党的十八届五中全会提出“构建产业新体系，加快建设制造强国”；党的十九大强调“加快发展先进制造业”“促进我国产业迈向全球价值链中高端”；党的二十大系统部署“建设现代化产业体系”，全面布局先进制造业与现代服务业、现代化基础设施体系等发展。

登高观澜，又见微知著。

在“十四五”收官与“十五五”开篇的关键节点，习近平总书记多次深入产业一线。

2025年7月，走进专精特新“小巨人”企业山西阳泉阀门股份有限公司；11月，察看广东科技创新和产业创新融合发展成果展示；2026年2月，来到位于北京亦庄的国家信创园……从“实体经济不能丢，实体经济里边的传统产业不能丢”，到“把各种优质要素集合起来攻关，加快解决突出短板问题”，步履所至饱含对先进制造业发展的细思深谋，彰显了向制造强国迈进的坚定决心。

顶层设计谋定乾坤，制度体系立柱架梁。

新时代以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，工业和信息化部、国家发展改革委等部门协同配合，全链条推进技术创新、成果应用、生态构建；各地则立足自身产业基础，将宏观部署细化为具体行动方案……

从中央到地方，从行业规划到专项工程，支撑先进制造业发展的制度体系不断完善，政策合力持续释放。

我国工业增加值跃上40万亿元台阶，产业结构稳步向中高端迈进。在稳经济、应变局等一次次考验中，中国产品以硬核实力赢得市场，中国制造以强大韧性厚植底气。量的积累到质的飞跃，深刻印证了发展先进制造业的战略远见，尽显向上突围、向新而行的宏阔气象。

“制造业的核心就是创新，就是掌握关键核心技术”

建设制造强国，要做强先进制造业；抓先进制造业，首要就是抓创新。

习近平总书记深刻指出，“制造业的核心就是创新，就是掌握关键核心技术，必须靠自力更生奋斗，靠自主创新争取”。

翻开中国成绩单，一组数据格外突出：今年上半年，我国规模以上工业企业集成电路产量达到2798亿块，相当于每天生产集成电路超过15亿块。

持续跃升的产能背后，是一个大国向关键核心技术自立自强不懈迈进的坚实步伐。

关键核心技术是国之重器，要不来、买不来、讨不来。中国经济越是向高质量迈进、中国制造越是在关键赛道形成优势，对核心技术自主可控的现实需求就愈发紧迫。

2022年6月，习近平总书记在湖北武汉华工激光工程有限责任公司考察时，仔细察看芯片产业创新成果展示，语重心长地说，“随着我国发展壮大，突破‘卡脖子’关键核心技术刻不容缓”。

“要时不我待推进科技自立自强，只争朝夕突破‘卡脖子’问题”“我们必须把这个问题放在能不能生存和发展的高度加以认识”……总书记反复阐释一个核心命题：自力更生、自主创新，

是制造业行稳致远的根本保障。

加快发展新质生产力，以技术革新重塑发展范式。

持续攻坚“卡脖子”领域。国家层面布局建设国家制造业创新中心，系统部署重大科技专项，制定基础研究十年行动方案，充分发挥新型举国体制优势，聚焦集成电路、工业母机等重点领域，实行全链条、一体化关键核心技术攻关机制。

加快布局前沿赛道。人工智能、区块链、量子科技……党的十八大以来，前沿颠覆性技术多次成为中央政治局集体学习的主题。从完善实验体系，到建设制造业中试平台，再到强化企业科技创新主体地位，科技创新和产业创新不断深化。

技术突破是点的攻克，体系跃升是面的重塑。

2019年7月底，习近平总书记主持召开的中央政治局会议，鲜明提出“提升产业基础能力和产业链水平”。

时隔一个月，2019年8月26日，总书记主持召开的十九届中央财经委员会第五次会议，进一步提出“打好产业基础高级化、产业链现代化的攻坚战”。

以此为基石，我国将打造自主可控、安全可靠、竞争力强的现代化产业体系作为赢得未来的“胜负手”。

补短板、强弱项——

纵深推进产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程，深入实施制造业卓越工程质量；培育更多具有国际竞争力的龙头企业、高新技术企业、单项冠军企业和独角兽企业，引导中小企业向专精特新发展；打通物流堵点、疏通资金血脉、联通信息孤岛……一个重大举措，旨在切实增强产业链核心竞争力。

因地制宜、分类施策——

稳住传统产业，实施制造业数字化转型行动，制造业重大技术改造升级和大规模设备更新工程，推动传统产业智能化、绿色化、融合发展；

壮大新兴产业，聚焦新一代信息技术、新能源等领域，实施发展壮大新兴产业打造新动能行动，推动新兴产业集群化发展、规模化升级；

培育未来产业，围绕人工智能、量子信息等领域，做好统筹谋划和前瞻布局，为颠覆性创新尽可能创造有利条件。

从50%到75%，再到100%，制造业研发费用加计扣除比例不断提升，越来越多优质科技资源下沉产业一线；国家产融合作平台助企融资突破1.7万亿元，多层次资本市场持续完善，金融支持更加精准有力。

2023年春天，全国两会上的生动一幕，向世界展现着中国制造向新图强的澎湃底气。

“你们起重机里面的芯片，是国产的吗？”听到来自徐工集团的代表有关地面起重机械国产化率提升这一好消息时，习近平总书记关切地追问。

“全是国产的。”徐工集团坚持创新驱动，加大科研投入，产品零部件国产化率从62%提升到91%。

总书记给予充分肯定并叮嘱“我们还要再提升，向中高端走，我们高质量发展要体现在这里”。

实践表明，实体经济强是我国发展优势所在、根基所在。这些年我国经济顶风破浪、保持强大韧性和活力，战略依托就是完整的

产业体系。

“加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系”

迈入“十五五”，战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多，习近平总书记提出的“加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系”，比以往更为紧迫。

“扎扎实实建设现代化产业体系”，今年初，在省部级主要领导干部学习贯彻党的二十届四中全会精神专题研讨班上，习近平总书记进一步提出建设现代化产业体系是要实现产业体系整体跃升，强调“要保持制造业合理比重、大力发展先进制造业”。

面向未来，要统筹好发展与安全，厚植产业根基。

一枚轴承，关乎产业体系的完整和安全。

2025年5月，习近平总书记来到洛阳轴承集团股份有限公司，详细了解洛轴的改革之路，感慨“靠自己的力量发展工业、制造业，这条路是走对了”，叮嘱“要继续把制造业搞好，坚持自立自强”。

坚定不移守好制造业基本盘，筑牢实体经济基础。

国际经验表明，随着工业化进程的推进，制造业比重一般在达到峰值后呈下降趋势，但比重过低会带来产业空心化，对增强经济实力、提高抗风险能力造成不利影响。

从建立制造业比重动态监测与预警机制，到强化土地、金融、人才等要素向实体经济定向配置，再到推进传统产业技术改造与新兴产业产能布局，环环相扣的部署旨在保持制造业比重处于合理水平，于存量焕新与增量壮大中稳住底盘。

大力发展先进制造业，推动产业体系持续优化升级。

今年4月，“工业母机正向设计平台”首发面世，补上国产机床产业链的关键拼图；6月，北京首个“词元工厂”在亦庄建成投用，串联起京津冀算力网络；广东实施“广东强芯”工程；山东创新“揭榜挂帅”机制……各地差异化的实践汇聚成全面提升产业自主创新水平的磅礴力量。

面向未来，要深化改革开放，激活内生动力。新一轮科技革命和产业变革正在孕育新的创新周期。唯有以改革调整生产关系，才能切实激发生产力的活力。

“坚决破除影响和制约高质量发展的体制机制弊端，完善与新质生产力更相适应的生产关系”“要统筹推进教育科技人才一体发展，筑牢新质生产力发展的基础性、战略性支撑”“要搭建平台、健全体制机制，强化企业创新主体地位，让创新链和产业链无缝对接”……

锚定高质量发展主题，习近平总书记系统部署进一步全面深化改革，推动产业发展向新而行。

当前，制造业领域外资准入限制措施已全面“清零”，新版鼓励外商投资产业目录把外资引向先进制造等高端领域，电动汽车、人工智能等领域国际标准交流不断加强……中国制造正以更开放的姿态“链接”全球。

沿着习近平总书记指引的方向，锚定制造强国建设目标不动摇，扎实推进先进制造业高质量发展，必将为中国式现代化构筑起坚不可摧、挺拔向前的产业脊梁！

（据新华社北京9月15日电）

8月国民经济运行延续向新向优发展态势

据新华社北京9月15日电 国家统计局15日发布数据显示，今年8月份，生产供给平稳增长，就业物价总体稳定，对外贸易快速增长，新动能支撑作用增强，国民经济运行延续总体平稳、向新向优发展态势。

工业生产加快，服务业增长平稳。8月份，全国规模以上工业增加值同比增长5.2%，比上月加快0.7个百分点；全国服务业生产指数同比增长4.1%。

市场销售规模扩大，知识产权产品投资快速增长，货物进出口快速增长。1至8月份，社会消费品零售零售总额同比增长2.5%；全国固定资产投资（不含农户）29309.2亿元，同比下降7.2%，知识产权产品投资同比增长9.2%；货物进出口总额34775.3亿元，同比增长17.6%。

就业形势总体稳定，居民消费价格温和回升。1至8月份，全国城镇调查失业率平均值为5.2%，与上年同期持平。8月份，全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨0.8%，涨幅比上月扩大0.3个百分点；全国工业生产者出厂价格指数（PPI）同比上涨3.8%，涨幅比上月扩大0.3个百分点。

企业的事，就是头等大事

（上接第1版）

四次现场办公会后，正式用电接入提前一个月办结。

目前，企业消防验收、开车前安全审查验收等核心前置工作已全部办结，投产在即。

“我在外省多地做过项目，宜昌高新区的营商环境让人印象深刻。”联创和洋设备副总经理王皓说，每次咨询、办完业务，“首席服务员”都会主动说，有困难随时联系，这不是客套话，项目推进中，自己确实感受到效率高、难题解决快。

如今，张程前移服务关口，及时摸清新落户企业后续生产配套需求，并联动行业主管部门提前对接供电、供水、供热、排污等要素保障，为企业投产运营扫清前置障碍。

同时，通过与供电公司沟通，对园区未挂牌土地周边开展公用电力建设。兴誉路一侧，新建公共供电线路已就位，为后来企业提前保障。

暖心服务的背后，是常态化惠企服务机制。

宜昌高新区创新设立企业服务局，打造“企业事、高兴办”品牌，搭建“首席服务员+青年突击队”体系。科级以上干部担任重点项目和企业“首席服务员”，青年党员冲锋在第一线。

今年以来，286名“首席服务员”全覆盖走访63个亿元以上重点项目、452家“四上”企业，收集诉求545件，办结503件，解决率92.3%。

一线感言

既要“有呼必应”，更要“想在前面”

学习省委全会精神，我深切体会到，“有呼必应”不是被动等企业来电，而是把企业的事当自己的事干，把企业的工期当自己的时间赶。

如何推动政务服务向“增值赋能”升级？在我看来，服务不能止步于帮企业办成事，更要想在企业前面，从“你要什么我给什么”向“你没想到的我先提醒”转变。为此，我们编制了《项目落地明白卡》，把过往项目遇到的风险、积累的经验，化作新企业落地的“导航仪”，让企业集中精力抓产业、拓市场、提产能，这正是我们作为“首席服务员”的最大奋斗目标。

——宜昌高新区招商服务中心项目服务科科长 张程

敦煌姑娘舞进大冶千年铜矿

（上接第1版）

为守好这份“家底”，大冶下足功夫。2023年，大冶铜绿山古铜矿“遗址博物馆新馆对外开放。“青铜源·铜绿山”基本陈列设8个展厅，依托最新考古成果并运用数字技术，全面呈现中国青铜文明起源和发展历程，斩获2023年度全国博物馆十大陈列展览精品推介优胜奖。

“保护是活化的前提。只有把文物真真切切保护好，我们才有底气去讲故事、做创意。”江克飞表示。

在铜绿山，游客不再只是“看展”。四方塘研学工坊内，游客可化身三身大IP，勇闯七大关卡，亲手复刻“炉火照天地，红星乱紫烟”的冶炼盛景；夜游、民谣市集、露营休闲、亲子互动等业态，把严肃的历史遗址变成有烟火气的公共文化空间。

身为敦煌人，李馨感叹自己来对了地方。“敦煌和铜绿山相隔千里，文化生长环境不同，却都沉淀着几千年文明，都带着一种穿透时间的力量，我非常喜欢、尊重这两种文化。”李馨说。

中国宏观经济研究院社会发展研究所社会事业室副主任赵玉峰说，《因为青铜》最打动人的，是它没有把青铜当作文物来陈列，而是当作一种活着的精神来讲述——那种向矿而生、攻坚克难、精益求精的劲儿。“看了沉浸式戏剧《因为青铜》，仿佛穿越到春秋战国时代千年炉火旁，既感受到荆楚青铜文明的厚重力量，也看到文化遗产活化利用的全新表达。让文化遗产以这样年轻、这样沉浸的方式‘活’起来，这本身就是对千年矿脉最好的延续。”

光明日报总编室编辑兰亚妮表示，以前参观博物馆或遗址主要看场馆里的文物陈列和历史介绍，没想到这里居然有沉浸式戏剧，而且舞台就在遗址场馆旁！看完遗址展厅后顺着动线直接看戏，这种从实物到剧情的“闭环”体验，让青铜文明一下子变得可触可感。

“嫦娥六号”月背月壤样品 落户维也纳联合国总部

据新华社维也纳9月14日电 中国国家航天局、中国常驻维也纳联合国和其他国际组织代表团以及联合国外空司14日在维也纳联合国总部举行交接仪式，中国将“嫦娥六号”采集的人类首批月背月壤样品正式赠送联合国。维也纳联合国国际组织负责人、各国常驻代表、维也纳各界代表等400余名嘉宾出席。

国家航天局局长单忠德同联合国维也纳办事处总干事朱马、联合国外空司司长霍拉-迈尼、中国常驻联合国维也纳办事

处和其他国际组织代表李松一道为月壤样品揭幕。月壤样品将在维也纳联合国总部永久展出。

仪式现场气氛热烈，嘉宾们争先恐后一睹月壤这一珍贵礼物，共同见证这一历史性时刻。与会各方高度赞赏中国航天成就，表示中方开放共享航天成果，为外空全球治理贡献了中国力量，期待同中方共襄和平利用外空盛举。

图为9月14日，在奥地利维也纳，人们排队观看月壤样品。（新华社发）



（上接第1版）

文章指出，要加强对基础研究的支持保障。勇于破除思想障碍和制度藩篱，为基础研究提供长期稳定的投入保障和政策支持。要加大经费投入，逐步提高基础研究经费占比，进一步拓宽筹资渠道，形成基础研究多元化投入格局，提高科学基金资助效能。优化

研究条件，体系化布局建设重大科技基础设施，加强国家科学数据中心建设，加紧建设世界一流科技期刊，重视人工智能赋能基础研究，建设智能化科研平台系统。深化科技体制改革，健全符合基础研究特点的分类评价体系，完善基础研究激励机制，改革科研管理方式。净化科研生态，营造开放包容、宽容失

败的创新环境，加强科研诚信建设，坚决惩治科研腐败。

文章指出，要拓展基础研究国际合作。主动融入全球创新网络，在开放合作中提升原始创新能力。深化政府和民间基础研究国际交流合作，联合各国开展气候变化、能源环境、生命健康等重大科学问题攻关，加大国家

科技计划对外开放力度，牵头发起和加入国际大科学计划、大科学工程，积极参与全球科技治理。

文章强调，加强基础研究，需要全党全社会共同努力。各级党委和政府要加大政策支持力度、做好服务保障，推动党中央决策部署落到实处。

G4京港澳高速郑新段改扩建工程上跨桥拆除施工实施交通管制的通告

因G4京港澳高速公路郑店至鄂湘界段(以下简称京港澳高速郑新段)改扩建工程施工，需要封闭部分路段进行上跨桥拆除作业，拟采用“短时封闭局部交通+路网分流”的交通组织方案。为确保施工期间人民生命财产安全和道路交通安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条和《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第三十五条等相关法律法规的规定，依据改扩建有关设计要要求，施工期间将对相关路段实施交通管制，因路网状况变化，导致交通线路改变，现将有关事项通知如下：

一、交通管制时间
2026年9月21日6:00至2026年9月21日21:00。

二、交通管制路段和措施
封闭G4京港澳高速公路郑店互通至鄂湘界段双向交通，禁止所有车辆通行；
安山、咸宁北、咸宁南、泉口、赤壁收费站关闭；
关闭G4201武汉绕城高速转G4京港澳高速的郑店互通枢纽匝道、S78蕲嘉高速转G4京港澳高速的咸宁西互通枢纽匝道和G0422武深高速转G4京港澳高速的赤壁西互通枢纽匝道，禁止所有车辆转入G4京港澳高速施

工路段。

三、推荐绕行路线
绕行路线一：G42京港澳高速湖北北段+S13武监高速+G0421许广高速；
绕行路线二：G42沪蓉高速+S29麻阳高速+G4221沪武高速+S31黄咸高速+G50沪渝高速+G4201武汉绕城高速+G0422武深高速；
绕行路线三：G50沪渝高速+S78蕲嘉高速+S33咸通高速+G56杭瑞高速；
绕行路线四：G107国道。

四、温馨提示
请过往司乘人员根据通告，提前规划出行时间和线路。交通管制期间，请过往司乘人员严格遵照交通指示标识指引，服从现场公安交警及工作人员的指挥，控制车速，谨慎驾驶，安全出行。由此给您造成的不便，敬请谅解！
特此通告。
湖北省公安厅交通管理总队高速公路警察一支队
湖北交投京珠高速公路运营管理有限公司
湖北交投京港澳郑新段高速公路有限公司
2026年9月14日