

创新金融赋能路径 激活荆楚绿色经济

中国人民银行湖北省分行助力湖北向绿而行

初秋的湖北,绿意仍在。18.59万平方公里的土地上,长江、汉江在此交汇,大小湖泊星罗棋布。作为长江经济带重要省份和我国经济大省,湖北肩负深入推进长江大保护的时代重任,承担着助推经济社会发展全面绿色转型的重大使命。

长期以来,中国人民银行湖北省分行(简称“人民银行湖北省分行”)始终与省委、省政府、与6100万湖北人民想在一起、干在一起,锚定支点建设目标不动摇,深入落

实金融“五篇大文章”工作要求,持续加大绿色金融政策供给力度,引导金融活水精准滴灌美丽湖北。

数据显示,截至二季度末,全省绿色贷款余额同比增长17.13%,高于各项贷款平均增速10.45个百分点。这份成绩,正为湖北高水平建设武汉区域科技创新中心、加快建成中部地区崛起重要战略支点注入强劲动能。

引导金融机构创新产品 滴灌绿色实体

绿色金融,从哪里破题?湖北的答案是:从产品创新入手。

回望人类发展史,人与自然的关系始终在实践中不断深化认识。人类向自然索取,自然也在承受代价。守护共同的家园,绿色发展、生态发展已是必由之路。人民银行湖北省分行发挥职能作用,引导金融机构针对企业全生命周期融资需求,提供绿色金融创新产品,持续打磨差异化、专业化绿色信贷产品矩阵,让金融资源精准流向绿色发展的重点领域。

工业领域,是降碳减污的主战场。人民银行湖北省分行联合有关部门打通信息共享通道,推动绿色工厂融资需求直达金融机构。国家级绿色工厂,落实“一企一行”专属对接;省、市级绿色工厂,分级分类开展融资撮合。融资快车道,一路通到绿色制造企业门口。围绕节能降碳技术改造需求,省内多家金融机构创新推出节能降碳挂钩系列金融产品。工商银行武汉分行落地“工银武汉碳绿贷”,贷款利率优惠与企业减排目标完成情况深度绑定,为当地热电企业授信1亿元,支撑企业低碳技术装备迭代升级。

如果说工业降碳是“减法”,那么污水治理就是“加法”,加的是城市水环境的承载力。城镇污水治理项目,投资体量大,建设周期长,收益回报慢,钱从哪来?国家开发银行湖北省分行创新探索“厂网一体化一按效付费”融资模式,将污水处理费与污水处理效果挂钩,并把污水处理厂与配套污水管网作为一个整体,统筹打包设计融资方案,使污水处理费成为项目的合规还款来源,兼顾设施建设与后期运维成效,已为7个市政污水治理

中长期项目授信30.2亿元,投放贷款9.1亿元。市政环境治理市场化融资,由此蹀出一条新路。

水环境之外,产业生态协同也在加速破题。金融机构为生态环境导向的开发(EOD,用产业赚的钱,来养生态治理的投入)项目开辟绿色审批通道。鄂州临空经济区EOD项目,巧用“前期贷+固定资产贷”组合融资模式,仅20天便完成首批3亿元资金投放,生态治理收益与产业发展收益实现双向闭环。

地上有产业,地下有资源,山里也有文章。依托鄂林碳票地方标准,房县农村商业银行以当地某公司2.8万亩林地核定的36384.51吨二氧化碳减排量鄂林碳票做质押,为企业授信5000万元。看不见摸不着的山林固碳效益,就这样变了现。

探路转型 护航产业焕新

绿色金融不只是给新产业“加油”,也要为老产业“换挡”。

在湖北,钢铁、煤电、石化,这些高碳行业的存量依然不小。转型,迫在眉睫。但钱从哪来?技术怎么改?金融,要当好桥梁,为传统产业绿色升级保驾护航。目前,湖北在全国率先推进转型金融标准落地实施,摸索形成一套本土化、可复制、可操作的转型金融服务路径。

转型,首先要有一套规矩。湖北在全国率先出台动力电池行业转型金融指引,十堰同步发布汽车产业转型金融工作指引,逐步在全省铺开钢铁、煤电、石化等11个高碳行业转型金融试点,这套机制的核心,不在于传统抵押,而在于以行业转型技术标准划定准入门槛,以企业实际降碳绩效作为贷后跟踪

考核依据。企业转型路径不清晰,降碳技术达不达标,贷前对照标准就能判断;贷款投放后,减排成效是否兑现,则按时间节点持续核验。达标的,利率下调、额度增加;未达标的,后续融资条件可能相应调整。

由此,让“碳表现”成为融资的硬约束,推动存量传统产业循序渐进向绿色低碳迭代升级,实现减碳不减生产力。

规矩立了,关键看落地。在咸宁,多家银行组建银团服务专班,联合第三方专业机构,对企业转型方案、技术路线、降碳成效开展全流程评估论证,为某公司提供15亿元整体银团授信,落地1.63亿元钢铁转型专项贷款,资金用于1680MM热轧板材绿色生产线建设,树立起重工业企业绿色升级的标杆案例。

一笔笔贷款落地,一个个项目开工。推动转型金融由被动风险兜底转向主动赋能产业转型。截至6月末,全省累计落地转型金融项目243个,转型贷款余额123.23亿元,平均利率低至3.28%,推动传统工业迸发绿色新机。

点绿成金 激活权益价值

传统产业要转型,生态资源也要变现。如何让沉睡的绿色要素流动起来?湖北把目光投向了权益交易。

如何实现生态产品融资突破,是“两山”转化路上一道现实考题。我省依托省级生态环境权益交易平台,构建碳排放权、排污权、生态产品、固体废物、绿色金融五大要素一体化交易模式,持续完善生态环境权益抵质押融资体系,让沉睡的绿色要素流动起来、增值起来。

碳,是湖北最先撬动的那块“绿色资产”。依托湖北碳资源禀赋和试点碳市场优

势,擦亮碳金融湖北名片。全省累计发放碳配额质押贷款46笔、融资总额11亿元,碳回购交易25笔、融资总额3.3亿元。在全国首创“电—碳—金融”三市场联通机制,构建起“碳变钱、钱买电、电抵扣碳”的良性循环闭环。

碳之外,排污权、林权、水资源也在同步扩面。全省排污权质押贷款累计96笔、金额19.75亿元;林权质押贷款余额87.9亿元,2025年全年新增21.1亿元。聚焦水资源节约利用,创新推出“节水贷”专项信贷产品,余额达87亿元,同比增长163%。一项项务实创新,让江河山林蕴藏的生态价值,经由金融之手,化作实实在在的真金白银。

在恩施,这种转化有了更系统的打法。恩施州生态资源得天独厚,是全省生态价值转化重点试点区域。当地依托全域生态系统生产总值(GEP)核算成果,创新推出“GEP绿色金融贷”,重点支持能够提升区域生态价值、但难以通过传统融资模式获取资金的绿色小微企业。无需实物抵押,量化的生态价值就是银行认可的信用凭证,直击小微主体担保难、融资贵、融资慢痛点。这一创新模式逐步复制推广,资金流向茶叶、魔芋、生态民宿等绿色涉农领域,累计投放资金近3000万元,形成“生态价值量化—价值转化增信—金融资源跟进—绿色产业发展—生态反哺提升”完整闭环,为全国生态产品金融化转化贡献湖北方量。

变废为宝 壮大循环经济

生态价值可以变现,废旧资源同样可以重生。

发展循环经济,推动固体废物资源化利用,既是实现“双碳”目标的重要抓手,也是保

障产业链资源安全的现实路径。循环经济领域企业大多属于轻资产经营主体,固定资产少,传统抵押模式难以适配其融资需求。瞄准这一行业堵点,湖北持续探索固废资产金融化路径,唤醒废旧资源蕴藏的经济价值。

黄石的一笔贷款,打开了一扇门。在黄石,全国首笔500万元“电池残值收益贷”成功落地。该项目以150台公交废旧动力电池未来残值收益权作为质押标的,跳出固定资产抵押固有框架。依托省级生态交易平台,厘清动力电池确权、评估、流转全流程规则,采用“国企保证+残值质押”组合担保方式,配套完备风险管控体系,为轻资产循环经济企业打开融资大门。曾经的工业废弃物转变为可质押融资的有效资产,为金融支持固废回收综合利用打造示范样本。

聚力攻坚,厚植绿色沃土。经过多年耕耘,湖北绿色金融、转型金融、生态产品创新发展多点开花,一批原创性改革试点落地见效,产业赋能成效持续凸显。

面向未来,人民银行湖北省分行将立足金融管理职能,协同各相关部门与全省金融机构,持续做强湖北绿色金融事业。加快推动成熟试点经验复制推广,构建层次更加完备的绿色金融产品矩阵;加快健全环境权益确权、估值、处置标准化体系,优化质押登记、风险处置配套流程;打通银企信息壁垒,以数字化手段提升绿色金融服务质效。

潮起荆楚,逐绿前行。站在新的发展起点,人民银行湖北省分行将持续引导金融资源向绿色低碳领域集聚,以金融力量守护一江碧水,助推产业绿色转型,助力生态价值实现,推动生态、经济、社会效益协同提升,为湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点,书写更为厚重的绿色金融时代篇章。

湖北银行:在金融助力支点建设中当好绿色先锋

历史,总是无时无刻不在审视着人们的选择。

2020年9月22日,中国向世界作出庄严承诺:2030年前实现碳达峰,2060年前实现碳中和。今天,2026年中国碳市场大会在湖北召开,碳市场建设迎来新的节点。作为省属金融机构,湖北银行正以“挑大梁、当先锋、做示范”的姿态,站在全球

绿色转型的历史关口,用一场场金融创新,把“绿水青山”转化为“金山银山”,把“生态价值”转化为“发展动能”。

截至今年8月末,湖北银行绿色贷款余额613.08亿元,较年初增长119.34亿元,增幅24.17%,高于各项贷款增速14.25个百分点。

让“用不完的碳排放权”变成了“用得上的流动资金”	让难以处理的废旧电池成为了企业融资利器
初秋,黄冈浠水,三溪陶瓷产业园里窑火正旺。 湖北雄陶陶瓷有限公司的负责人站在生产线旁,看着陶瓷地板砖从窑炉里出来,偶尔想起前年那个夏天。 这家2010年落户浠水的企业,主营陶瓷地板砖和陶瓷原料生产销售。彼时,市场订单扩大,流动资金跟不上。想贷款,抵押物又不够。 怎么办?湖北银行黄冈分行浠水支行在走访中,找到了解企业困境的钥匙。 陶瓷生产绕不开碳排放。政府每年核定排放额度,企业用不完的便沉淀下来。旁人眼里,那不过是一串数字,浠水支行却掂出了分量。这是一笔资产,一笔尚未被唤醒的资产。 思路一转天地宽。2024年7月,湖北银行向湖北雄陶陶瓷有限公司发放首笔500万元碳排放权质押贷款,融资成本较传统贷款低20个BP,银行还承担了质押手续费。 “没想到,碳排放权还可以变废为宝。”企业负责人说起这事,语气里仍带着几分不可思议。 窑火未熄,生产线未停。一笔贷款,让“用不完的碳排放权”变成了“用得上的流动资金”。	150台公交车的废旧动力电池,能值多少钱? 在湖北银行看来,它们不只是“废品”,更是一笔可以质押的“未来收益”。 2026年5月7日,湖北银行黄石分行南京路支行向黄石市城市公交集团有限公司投放全国首笔“电池残值收益贷”,金额500万元。150台公交车的废旧动力电池未来收益权,成了质押物。“账上残值”,变成了“真金白银”。 这笔贷款的逻辑,要从一块废旧电池的去向说起。 随着新能源汽车产业快速发展,动力电池退役量逐年攀升。处置不当,既浪费资源,也带来环境风险。今年4月,长江生态环境权益交易平台获准开办固体废物资源化利用交易业务,打通了固废“产生、交易、处置、再生”全链条。以新能源车固废动力电池为例,成交价可达购置价的10%左右,远高于一般固定资产3%至5%的残值率。 平台的存在,让废旧电池有了更好的变现可能。 但难题仍在。黄石市城市公交集团有限公司承担着全市公共交通核心保障任务,车辆更新、运维保障资金需求迫切,却缺乏传统抵押物。“轻资产运营,缺抵押,现金流波动,这是公交行业的共性痛点。”湖北银行黄石分行相关负责人说。 湖北银行突破传统信贷思维,创新推出“电池残值收益贷”,以公交车辆未来电池残值收益为核心还款保障。既盘活存量资产,又不增加额外担保压力。 这笔贷款,最终走向了公交车的更新换代,流向了市民每天乘坐的那一趟趟班车。 一方面,它为破解企业“融资押品荒”提

全产业链金融方案 让绿色船舶产业“游”起来
初秋,长江武六段。江面上货船穿梭如织,岸畔工程机械轰鸣,湖北省智能化新能源船舶产业园正拔地而起。 然而就在几个月前,这个计划投资40亿元的省级重点项目,差点因为“没钱”而放慢脚步。项目尚未取得完整土地审批手续,也未产生现金流,不符合传统项目贷款准入条件。在银行传统信贷逻辑中,这属于典型的“没抵押、没流水”。 这不是武穴一个项目的尴尬。长江绿色航运,大趋势已至,却卡在一个现实瓶颈上:缺绿色船舶。湖北地处中部之中,建设绿色船舶制造基地、绿色船舶泊位,是顺势之举。可船舶产业周期长、投入大、回本慢,与银行“看资产、看流水”的老规矩天然拧巴。 关键时刻,湖北银行黄冈分行采用项目前期贷模式,以项目未来收益和政府支持文件作为增信,大胆放贷。客户经理主动对接市发改委、自然资源和规划局、交通运输局,帮着跑手续、完善材料。最终5亿元授信落地,首笔3亿元贷款今年一季度到账。 钱一到,园区建设按下快进键。首艘新能源船舶预计今年年底就能开建,提前6个月。项目建成后,将形成年产20艘以上载重万吨级新能源智能船舶的生产能力,填补华中地区大型新能源船舶制造空白,带动上下游近百家配套企业落地。 武穴项目不是孤例。近年来,湖北银行紧跟长江绿色航运发展趋势,创新构建“1+5”专属产品体系,把金融链条嵌入船舶产业全生命周期。主产品“绿色智能船舶集群贷”对集群内企业整体授信、批量服务。五个子产品各有“独门功夫”。“船舶园区建设贷”允许以未来收益权、政府支持文件增信,建设期“只付息、不还本”;“船舶建造贷”接受在建船舶抵押,让“正在造的船”变成活钱;“船舶按揭贷”首付低、期限长,船东边运营边还款;“船舶经营贷”手续简便、放款快;“船舶国际保函”帮企业“借船出海”。 这套方案的核心创新在于:打破“唯抵押物论”,综合运用项目前期贷、在建船舶抵押、经营收益权质押等多元增信模式,在建设期支持“只付息、不还本”,精准匹配产业现金流特征。从园区建设到船舶制造,从船东购船到跨境出口,一条全产业链的金融方案,正让绿色船舶产业“游”起来。 自2025年12月产品推出以来,不到半年,已累计向55户船舶行业客户授信14.6亿元,实际放款11.5亿元。 长江边的新船要造,岸上的老产业也要转。在黄石市阳新县富池镇,一条6200t/d熟料新型干法水泥生产线正在加紧建设。这家企业叫阳新娲石绿色建材有限公司,2020年11月成立。项目总投资10.05亿元,钱从哪来?湖北银行伸出了手,成功审批落地项目贷款1.2亿元,专门用于这条生产线建设。 这笔贷款带来的绿色账本很实在。项目配套10MW纯低温余热发电机组,按年供电量4648万kWh计算,将节约标准煤1.43万吨、减排近4.03万吨二氧化碳。提高能效、减少污染物排放的同时,也明显减少了温室气体排放。项目建成投产后,每年还可消耗矿渣、钢渣、粉煤灰、脱硫石膏等废渣86.92万吨,变废为宝。 顶层设计与一线落实相结合 推动绿色金融高质量发展从“纸上”落到“地上” 湖北银行绿色金融何以交出亮眼成绩

结语
单?答案藏在“顶层设计”与“一线落实”的紧密结合里。 顶层设计“一盘棋”。从董事会、高管层到绿色金融专业部门,再到各分支行和全体员工,层层抓落实。总行营业部中北路支行、十堰江口支行、恩施来凤支行、神农架支行等加快建成绿色金融特色支行,以点带面,让绿色金融从“纸上”落到“地上”。 制度与科技“双轮驱动”。该行将绿色金融政策执行纳入内控管理,优化考评监督;同时把绿色贷款标识嵌入授信审批全流程,实现绿色信贷系统标识,并新增绿色客户标识修改功能,让数据质量和管理效能同步提升。贷后管理也同步升级,对潜在环境和社会风险客户实行针对性措施。 政策工具“抓得实”。该行开展碳减排支持工具专题培训,摸清辖内23个碳减排子领域项目,精准对接营销。一笔投向太阳能利用设施建设运营的3200万元贷款,完全符合政策要求,最终成功落地首笔资金。 资源倾斜“动真格”。在专项规模、利率、FTP优惠等方面加大配套支持,让绿色信贷产品更具市场竞争力。同时强化环境信息披露,加强节能降耗管理,守住风险底线。 从架构到制度,从系统到产品,湖北银行正以务实行动,朝着“地方性绿色银行”的目标稳步迈进。

(黄文砚 陈铜)