

遗憾止步美网八强 属于郑钦文的奋斗远未结束

湖北日报全媒记者 马明玉

北京时间9月10日凌晨结束的美网女单八强战中，郑钦文以6比3、1比6、4比6遭赛会2号种子莱巴金娜逆转。当最后一个球落地，她平和地走到网前，与对手握手致意。从资格赛起步连战八场来到八强这个坐标，恰恰是她重生之路的起点。

从121到八强 她走了一条最远的路

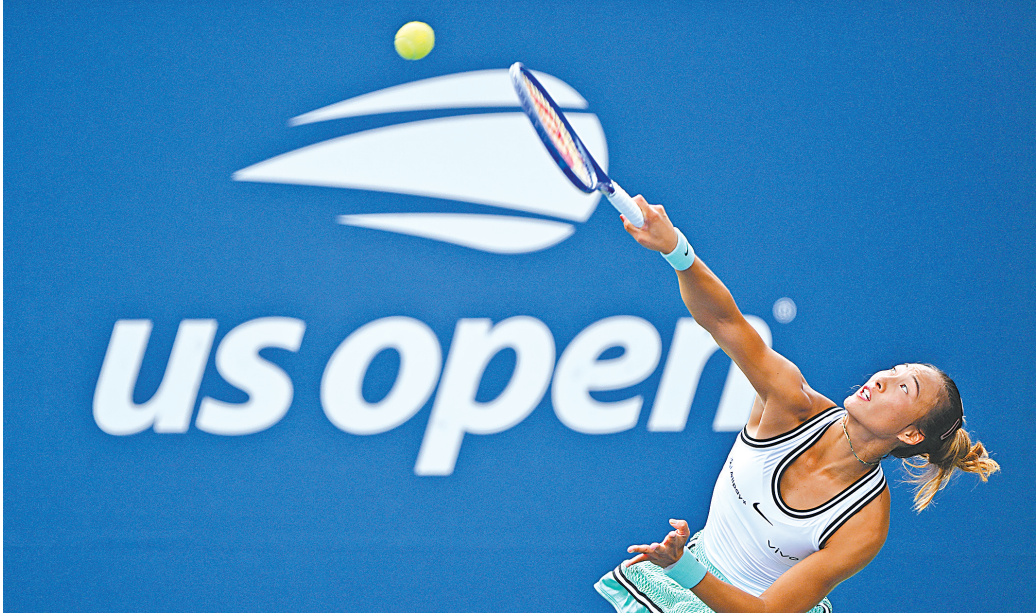
一个月前，没有人会想到郑钦文能追到这个坐标。

世界排名第121位，从资格赛打起——这意味着她要比种子选手多打三场比赛，多消耗近五个小时的体能。肘部手术后的漫长康复期，让她有三四个月甚至五个月没有怎么碰球拍。“重塑自我的过程是一个非常痛苦的过程，尤其是当我不停地面面对失败时。”她说。

痛苦，但从未停下。

正赛首轮逆转斯托娃，次轮职业生涯首胜普丁塞娃。第三轮面对本土名将凯斯，决胜盘0比5落后，距离淘汰只差一步——她连追七局，完成惊天逆转。第四轮对阵8号种子斯瓦泰克，又是0比5，又是连赢七局。48小时内，两度从悬崖边爬回来。

“有那么一刻我甚至忘记了比分，这也说明了我有多专注。”赛后她说。当被问及连续逆转是否靠运气，她的回答是：“这不是运气。”



郑钦文在比赛中发球。(新华社发)

止步之前 她从末后退

面对莱巴金娜，郑钦文背负着1胜4负的交手记录。对手只差这一胜就能登顶世界第一，前四轮一盘未丢。“对手发球强悍、ACE多，球路扁平，打起来有难度。但每位选手都有优缺点，我期待与她交手。”战胜斯瓦泰克之后，郑钦文迅速现身训练场，针

把每一次“不可能”，拆解为“不，可能！”

郑钦文曾在手术后世界排名跌至百名开外，本届美网她从资格赛一路打起，先后逆转凯斯和斯瓦泰克，48小时内两度从0比5追回的胜利，已经成为本届美网最令人感叹的故事。

正如她赛后所言：“奇迹只发生在相信奇迹的人身上。”心魔往往比对手更难击破，要战胜它，唯有把每一次的“不可能”，都重新拆解为：“不，可能！”

在万里之外的湖北京山，湖北省网球学校的少年们，正从郑钦文的比赛中，汲取着相信奇迹的力量。来自十堰的双胞胎姐妹余可馨、余可唯，因为郑钦文而走上球场，她们说：“每当训练累到想放弃时，想到钦文姐姐的拼搏精神，就又会充满力量。”11岁的李叶传琦，从两场翻盘之战中读懂了一个道理：“怀疑自己，就会失误；相信自己，才能赢。”14年前，10岁的郑钦文在京山捧起第一个

对发球展开训练，就连赛后发布会都排在加练之后。

与莱巴金娜第6次交手，郑钦文在首盘打出了近乎完美的网球，超过70%的一发进球率，4记ACE，10个制胜分，每一项都比对手强势。第二盘，随着体能下降，她的发球状态出现起伏，一发进球率降到33%，以1比6输掉第二局。决胜盘前8局双方各自保发，第9局，郑钦文挽救3个破发点后，还是未能扭转被破发的局面，最终再丢一盘，止步美网八强。

“我要一分一分地去拼，一点一点地开始打得更好。”这是她一路走来的信条。但竞技体育有它残酷的一面。比赛结束，郑钦文收拾球拍，走向网前。她没有低头。

“在这里的几场胜利对我而言真的非常重要，非常能够鼓舞到我自己。”几个月前，她还在用“功力尽失”形容自己的状态；如今，她从资格赛一路拼到大满贯八强，把世界排名从121位拉回到52位。在阿瑟·阿什球场，那个在极度逆境下绝不后退、敢于出手、敢于战斗到最后一秒的郑钦文，回来了。

“我一直都觉得2024年我还没有到达一个巅峰期，就被受伤打断了。”郑钦文说过，“我觉得我的巅峰期还在后面。”

知父莫若父，郑建坪也说：“失败是好事情，只有失败才能知道怎样成功，要想再一次攀上高峰，必须学会经历失败。现在的她和以前完全不一样，不但更加成熟，打得也越来越聪明，这样的郑钦文，才是最厉害的。”

所以，这场比赛不是终点。所以，这是她的必经之路。她走过的每一步，都算数。

背着球包走出阿瑟·阿什球场，属于郑钦文的故事，远未结束。

冠军；14年后，她的身影已成为无数网球少年仰望的方向。

能迎万难者，终能赢万难。奇迹从不凭空降临，它只垂青那些始终心怀火种的人。

止步八强，不是终点，是新的出发。种子已经播下，它会在新的土壤里，长出新的枝干，向着新的未来生长。

这不只是网球，这是人生所有的战场。

湖北像造车一样造船

发布三款标准换电货船，现场签约89艘

能航运产业变革的战略窗口期。

华电长江(湖北)智慧能源科技有限公司总经理曾文兵介绍，在买船环节，“船电分离”的模式让船东购船成本直降两成到五成，基本与同吨级燃油船持平；在建造环节，标准化设计、批量化建造让工期缩短五分之一，成本再少一成；在运营环节，电费比油费节省一半，在优先过

闸、运营补贴等政策加持下，单船每年可节省运营成本上百万元。再加上国家新能源船舶专项补贴，单船最高可获数百万元的补贴资金。

现场，《内河船舶标准化发展模块化建造规模化应用发展倡议》正式发布，旨在以标准引领设计、以模块重构流程、以规模降低成本，推动内河船舶制造从“各自为战”走向“协同发

力”，为航运绿色化、智能化、标准化升级提供系统性路径。

省国防科工办负责人表示，湖北将锚定“十五五”末船舶工业产值倍增目标，坚持“标准船舶、电力驱动、智能装备、批量建造”的主攻方向，集中产学研优势资源、形成合力重点突破。



9月8日傍晚，秭归县紧邻三峡大坝的秭归游轮母港，多艘游轮在此靠泊。据相关统计表明，2026年长江三峡游轮暑期客运量同比增长7.85%。（视界网郑坤 摄）

长江航运数据联盟在汉成立

湖北日报讯（记者戴辉、通讯员李璐、周永峰）9月9日，长江航运数据联盟在武汉成立。该联盟由交通运输部长江航务管理局（以下简称“长航局”）联合长江水系十四省市交通运输主管部门发起，汇聚港航企业、科研机构、高校院所及创新主体等多方力量，旨在通过数据资源共建、共治、共享、共用，夯实长江航运数智底座，赋能智慧航运发展。

据介绍，联盟将围绕完善流域航运数字化基础设施、建立跨区域部门数据共享流通机制、为企业和公众服务提供数据、统一流域航运数据指标与标准体系等方面展开攻关。

第一届理事会理事长、长航局局长刘亮倡议，联盟要共聚合力，打破区域壁垒，运用

人工智能与大数据赋能航运发展；共担使命，实行清单化分解、项目化推进；共建机制，定期会商研判、协调解决跨区域难点；共促协作，在数据共享、技术研发、标准制定、场景打造、成果转化上优势互补，聚力打造长江航运数据创新的重要平台和响亮品牌。

“内河航运智慧绿色转型成效亮眼。”长江航运发展研究中心战略与规划研究所所长刘涛介绍，2025年内河航运智慧创新全面落地，全国高等级航道电子图覆盖率达七成，武汉阳逻港区搭建数字孪生平台实现港区可视化管理。

截至2025年，全国内河新能源、清洁能源船舶突破1200艘，长江干线已成为全球规模最大的内河新能源船舶应用带。

“长江新链号”点亮 长江航运迈入5G+应用

湖北日报讯（记者戴辉、通讯员李璐、孙木子）9月9日，内河航运高质量发展论坛在汉召开，“长江新链号”首次在现场点亮，这是覆盖长江干线船舶的通信标识体系，标志着长江干线5G+应用迈入新阶段。

“长江新链”是交通运输部长江航务管理局（以下简称“长航局”）推进智慧长江建设“九个长江”工程之一，目前中国移动已建成5200余个5G基站，实现长江干线95%以上区域覆盖，可为在航船舶提供高品质5G通信保障。

基于这一通信网络，长航局联合中国移动推出“长江新链号”即“一船一号、一号多卡、一个套餐”的通信标识体系，实现网内通话免费、全船共享资费、不限数据流量等优势。同时，还可定制专属通信终端，融合一键

求救、一键直通长江热线、精准预警叫应、视频集群调度等航运特色功能。

在“长江新链号”点亮仪式现场，5家业内知名航运企业获授牌成为首批试点单位。据相关负责人介绍，试点单位的选择主要基于船队规模、航线代表性和企业信用等级三方面考量，优先选择规模较大的头部企业，确保试点船舶覆盖不同航段，形成可复制、可推广的示范经验，带动全行业融入长江新链生态。

业内人士表示，“长江新链号”的推广应用，将有效解决长江船舶和船员长期以来水上通信体验不佳、通信资费偏高等问题。通过集群调度、精准叫应、预警推送、一键求救等功能，船舶航行安全水平与航运公司管理效能将得到显著提升。

舍身救人京山“的哥” 袁军波获评中国好人

湖北日报讯（记者周寿江、通讯员黎卓新、高伟）“他的离去，我们一家人都感到很痛苦。他的行为，被汽车和政府认可，我们感到很欣慰。他是一个刻在骨子里的好人，对家人、对朋友、对外人都热心快肠。”9月9日，袁军波的妻子郭明霞接受记者采访时说。近日，2026年第二批“中国好人榜”发布，我省京山舍身救人“的哥”袁军波入选见义勇为类“中国好人”。

袁军波，1970年出生，中共党员，京山人，生前是京山市盛源汽车出租有限公司出租车司机。今年4月22日晚6时许，袁军波驾驶着鄂HTF979出租车，即将交班回家。在某小区门口他搭载了一名女乘客，前往惠亭水库。车辆抵达惠亭水库大坝后，女乘客丢下100元就推门下车了，常年与各种乘客打交道的袁军波，敏锐地察觉到不对劲。“你去搞么事？可不能乱来！”见女子仍执意走向深水区，袁军波立刻下车紧随其后，默默守护。

随后，他拨通惠亭水库工作人员兼同学的电话，告知有女子在水库边疑似轻生，自己已守候10分钟。

突然，女子纵身跳入水中，原本急着去交班的袁军波，毫不犹豫地冲入水中。水库边坡又陡又滑，他拼尽全力，凭借着惊人的毅力，终将女子成功救回岸边。

女子获救了，袁军波却因体力透支、冷水刺激，突发心脏病猝然倒地。旁边做船舶租赁生意的易善波，听到呼喊迅速为其实施心肺复苏并拨打120急救电话。几分钟后，医护人员赶赴现场全力抢救，不远处，袁军波那辆亮着顶灯的出租车静静停着，却始终没能留住这位善良的英雄，他永远倒在了他守护生命的地方。当地随后确认袁军波救人行为为见义勇为行为。

袁军波生前爱岗敬业，真诚对待乘客，多次捡到乘客遗落的手机、钱包和行李，每次都主动联系归还失主，或及时上交公司妥善处理。他本人多次获评公司“明星驾驶员”“优秀工作者”，他驾驶的出租车被评为“优质文明服务车”等。

我的工会我的家

“小家”暖人心 服务零距离

华科大工会打造教职工暖心港湾

湖北日报全媒记者 金凌云
通讯员 岑婧 黎甜 宗雪

9月9日傍晚，华中科技大学机械科学与工程学院“教职工小家”暖意融融。结束了一天授课、科研工作，教职工在此放松休憩，乒乓球台你来我往，台球桌边笑语连连，跑步机上步履轻盈，一隅温馨场地，让大家足不出户院系，就能卸下整日忙碌的疲惫。

“白天忙着上课、做实验，身心紧绷，下班下楼就能免费运动放松，特别方便舒心！”学院科研部教师胡昊是这里的常客，在她眼中，“教职工小家”为科研教学工作增添了满满的幸福感。

为打通服务教职工“最后一公里”，华中科技大学工会（以下简称“校工会”）主动下沉服务、统筹资源，在全校40个院系建成标准化“教职工小家”，统一专属标识、升级活动空间，将工会服务扎根科研教学一线。

“高校教职工是高知群体，大家看重精神滋养，成长平台和人文关怀，需求更多元、更个性化。”校工会主席易元祥表示。针对教职工群体特质，校工会深耕“我的工会我的家”品牌，全力打造“忠诚、民主、和谐、温暖、发展”五个之家，精准施策，回应教职工物质保障、精神文化、职业发展等多元诉求，以暖心服务凝聚科教人才力量。

聚焦教职工通勤不便、办事烦琐等急难愁盼，校工会主动问需，推出常态化面对面座谈问政机制。工作人员深入院系收集诉求，联动各职能部门现场办公、就地解题。今年以来，学校已开展校园交通、人才培养、科研工作、实验室工作四场专项“深入一线，服务基层”活动，真正做到“民有所呼、我有所应”。

针对青年教职工育儿难、交友难痛点，学校打造“华小苗”周末学堂，全年开办25期，累计服务700余名教职工子女，成功获评省级爱心托管项目。同时常态化开展青年联谊活动，为教职工搭建轻松真诚的交友交流平台。

在民生兜底之外，校工会深耕精神文化建设。学校组建1037教工合唱团，吸纳百余名教师、行政职员加入。这支教职工文艺队伍多次亮相央视视讯、省级合唱展演等重要舞台，成为校园特色文化名片。

“伏案科研、深耕讲台是我的本职，放声歌唱是我的热爱，站上舞台收获的成就感，一点也不亚于工作闯关成功！”机关党委副书记谢宇翔说，合唱团让教职工在艺术熏陶中释放压力、绽放风采。

“工会事事贴心、件件暖心，实实在在为我们排忧解难，真的像家一样温暖！”校医院副院长李晓南感慨地说。