

“板凳男孩”方宇翔参加湖北大学军训 身体虽有边界，人生不画边界

湖北日报全媒记者 李玉麟 刘宛森 刘路
通讯员 覃红英 向正鹏

9月7日下午，武汉，烈日灼人。

湖北大学操场上，军训口令一声接一声。新生们挺直身体，齐刷刷地站在阳光下。前一天刚和同学们一起过完18岁生日的“板凳男孩”方宇翔，也在其中。

上午，他参加了开学典礼；下午，他来到军训场正式军训。三年前，那个因参加高中军训走进公众视野的“板凳男孩”，如今换上大学生身份，又一次站到了军训队伍中。只是这一次，他更在意的，似乎已经不是让别人看见自己有多坚强。

“我就是想和大家一起参加军训。”方宇翔说。

今年高考，他以586分考入湖北大学密码科学与技术专业。9月4日，他从宜昌远安来到武汉，成为一名大学新生。

镜头之外，他是个爱笑的男孩

军训间隙，方宇翔坐在队伍旁，和身边的同学聊起天来。他笑着回应着什么，偶尔和大家一起笑。没有镜头时，他显得格外轻松。

“我想和大家打成一片。”他说，“在大学里面多认识一些朋友，大家一起学习，一起生活。”

三年前，他因一句“我没掉队”感动无数人。那时，他刚进入高中，靠着平衡车参加军训，坚持和同学们一起。

三年后，他考上大学。“我现在就想体验大学的新鲜生活。”方宇翔说，“以前没有体验过的东西，我都想去体验一下。”

这句话说得轻，却让人觉得分量很重。

对许多18岁的年轻人来说，大学生活是再普通不过的一段青春：第一次离开家乡，第一次来自不同地方的同学成为朋友，第一次自己安排时间、处理生活。

这些“第一次”，方宇翔也想拥有。

烈日下，方宇翔训练得格外认真。他盯着教官，

听口令，努力完成自己能够完成的动作。

“我觉得军训挺有意义，既锻炼身体更磨炼意志。”他说，“如果不影响其他同学，我想正常参加军训。如果不适合，我也可以尝试搞后勤，帮大家送送水啊之类的。”踢正步等队形训练对他而言显然有困难，但方宇翔没有因此退缩。“我可以做一些力所能及的事情。”他说。

这听起来并不惊天动地，却很符合他的作风。有人负责训练，有人负责保障；有人站在队伍最前面，有人在队伍身后默默递上一瓶水。“只要能帮助大家，我觉得都可以。”他说。

烈日下，父母看着他长大

操场边，方宇翔的父母一直看着儿子。太阳很晒，他们没有走开。

三年前，方宇翔参加高中军训时，父母也曾牵挂。如今，他又一次站在大学的军训场上。

不同的是，这一次，18岁的方宇翔正在一点点走向独立。“我不可能一辈子依赖父母。”方宇翔说。

过去十多年，他靠着两只小板凳一路求学。如今，这两只小板凳依然陪着他，但他想走的路，父母正在目送，让他远行。

“我想先熟悉一下大学环境，把自己的生活过好。”方宇翔说，“以后有什么困难，就自己去解决。”他想认识新同学，想体验大学生活，想把密码科学与技术学好，也想参加一些力所能及的集体活动。

开学典礼上，湖北大学党委书记、校长刘建平鼓励学子们：九十余年栉风沐雨，湖北大学已凝聚起了以“自强不息、克难奋进”为基本特征的习坎精神。缓缓行进在校园间，“习坎精神”也逐渐被新入学的莘莘学子沁入心田。

三年前的军训，“板凳男孩”方宇翔说，“我不想掉队”，让大家看到了一个不服输的少年。听了湖大校领导讲述的学校历史与校训，沙湖之畔，方宇翔说：“我想跟大家一起。”

烈日依旧，少年已经长大。他知道自己身体有边界，却没有把人生画上边界。



9月7日，湖北大学新生军训现场，“板凳男孩”方宇翔身着军训服、以板凳作为支撑，和同学们一同参训。（湖北日报全媒记者 薛婷 见习记者 张思涵 刘宛森 摄）

27家鄂企携49件展品 亮相投洽会

湖北日报讯（记者李朝霞、通讯员董文雪）9月8日至11日，第二十六届中国国际投资贸易洽谈会将在厦门国际博览中心举行。湖北将以160平方米的主题展区精彩亮相，围绕“建成支点 走在前列 谱写新篇”的主题，全面展示荆楚大地加快建成中部地区崛起重要战略支点的硬核实力。

作为我国唯一以投资为主题的国家级展会，本届投洽会以“扩大双向投资 共促全球发展”为永久主题，展览面积跃升至20万平方米，创历史新高。123个国家和地区的代表团已报名参加，全球客商将在这里寻觅商机、共话合作。

从光谷的“一束光”到车谷的“一辆车”，湖北的产业版图正在加速迭代。湖北展区聚焦新能源与智能网联汽车、人工智能、光电子信息、新材料、大健康、荆楚优品六大板块，27家企业携49件代表性展品集中登场，将前沿技术、硬核产品与荆楚风物等“打包”呈现。

在汽车展区，岚图泰山X8 SUV将重磅亮相。这款高端新能源车型承载着湖北汽车产业从跟跑到领跑的雄心。2025年，湖北新能源汽车产量占比从2020年的1.52%跃升至45%，以武汉为核心的“汉孝随襄十”汽车产业走廊已形成高效的“四小时供应圈”，超过85%的零部件可在省内采购。

人工智能展区同样看点十足。光谷盛创NAO人形机器人将带来精彩互动，展现湖北在具身智能赛道的加速奔跑。2025年全省人工智能产业规模突破1600亿元，同比增长33.7%。

光电子信息产业是湖北的“王牌”。2025年产业规模突破1.13万亿元，湖北已建成全球最大光纤光缆研发制造基地。烽火锐拓超低衰减单模光纤等尖端产品将在展区亮相，向世界展示“中国光谷”向“世界光谷”迈进的铿锵步伐。

9月8日，湖北还将举办“支点湖北 链通全球”2026湖北临空经济创新发展对接会。依托鄂州花湖国际机场的枢纽优势，聚焦航空制造、航空维修、空港物流、跨境商贸、航空金融、低空经济等重点领域，搭建起湖北与闽台地区产业联动协作的桥梁。

湖北老旧货车报废更新 补贴细则落地 单车补贴最高14万元

湖北日报讯（记者戴辉、通讯员杨丽芳、陈蕊、实习生李俏月）9月7日从湖北省交通运输厅获悉，该厅联合省发展改革委、省公安厅等五部门正式印发《湖北省2026年老旧营运货车报废更新补贴实施细则》，为全省符合国三、国四排放标准的中重型营运货车车主送上一份“真金白银”的大礼包。即日起至2026年12月31日，符合条件的车主报废更新车辆，可申领一次性定额补贴，单车补贴最高可达14万元。

本次补贴对象为2026年1月1日前在湖北省公安部门注册登记且持有有效《道路运输证》的国三、国四中重型营运货车（含柴油、天然气）。报废老旧货车补贴标准按照报废车辆类型、报废时间和新购置车辆动力类型等，实施差别化补贴标准。具体补贴范围和补贴标准与2025年老旧营运货车报废更新补贴规定一致。

今年湖北省实行“先预约资格、后报废更新、再申报资金”的预登记制度，预登记审核通过是后续申请补贴的前置条件。车主须通过电脑端登录“省级交通运输大规模设备更新系统”或手机端微信搜索“设备更新快捷通”小程序，在线填报信息完成预登记。

需要提醒车主注意的是，预登记审核通过前，切勿自行办理车辆报废、注销或新购手续，否则可能导致预登记失败，造成损失。预登记通过后，仅报废的须在30日内完成全部手续，报废并更新的须在45日内完成旧车报废及新车购置相关手续。同时，车主需携带相关材料原件到车辆所在地县级交通运输部门线下核实，经市州多部门联审通过后，补贴资金将直接拨付至车主预留银行账户。

此外，全省补贴资金实行“总额控制、电动优先、先到先得、用完即止”原则，新能源重卡在审核和拨付环节享受优先办理，各地还为其预留专项额度。各市州资金按月均衡使用，额度用完即向社会公告，不再受理新增申请。

白露秋收 好“丰”景



9月3日，竹山县麻家渡镇蛟龙村，果肉饱满、口感清甜的核桃，将订单式销售至武汉和甘肃、陕西、广东等地。（视界网 石需华 摄）



9月7日，保康县马桥镇中坪村，收割机正在收割水稻。（视界网 杨韬 邢亿星 摄）

9月7日正是白露节气。“白露秋分夜，一夜凉一夜”，时序的轮转拉开秋收、秋管、秋种的繁忙大幕。

荆楚大地处处上演抢农时的画面，收获过后的土地抓紧整地翻耕，油菜育苗、秋冬蔬菜播种有序推进，在收获的同时播撒

来年的期盼。从江汉沃野到鄂西群山，传统农作与现代农业交织，收割机隆隆作响、无人机巡田管护，科技正赋能田间地头，让丰收更有底气。

（湖北日报全媒记者 徐敏）



建设宜居宜业和美乡村

农业增效益 农村增活力 农民增收入

