湖北日報
HUBEI DAILY

中共湖北省委机关报　湖北日报传媒集团出版
http://www.cnhubei.com
2026.9.7
丙午年七月廿六（今日白露）
湖北日报客户端　湖北日报微博
国内统一连续出版物号：CN 42-0001
第27896号　邮发代号：37-1
星期一
今日8版

共绘上海合作组织更高质量发展新图景

——国际社会高度评价习近平主席出席2026年上海合作组织峰会

“站在关乎人类前途命运的十字路口，上海合作组织应该勇担历史责任，主动引领历史航向。”9月1日，在2026年上海合作组织峰会上，习近平主席深刻阐明上合组织肩负的时代使命。

“最重大的发展成就是一步步成为世界上幅员最广、人口最多、发展潜力巨大的新型区域合作组织；最宝贵的精神财富是开创性提出和始终遵循互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展的‘上海精神’；最重要的合作经验是找到不结盟、不对抗、不针对第三方的正确共处之道，推动地区国家携手建设共同家园。”习近平主席在此次峰会上深刻总结上合组织25年不平凡的发展历程。

国际社会高度评价习近平主席出席在吉尔吉斯斯坦首都比什凯克举行的上海合作组织峰会并发表重要讲话。多国人士表示，习近平主席的重要讲话，在亚欧大陆凝聚起推动上合组织实现更高质量发展的共识与合力，激发起推进平等有序的世界多极化、推动完善全球治理的广泛共鸣。

（据新华社北京9月5日电）

扫码阅读全文

运力释放　产业集聚

大临空经济圈悄然成形

势起花湖

湖北日报全媒记者　周鹏
通讯员　张颖　夏荣港

8月25日上午，距离鄂州花湖国际机场不到两公里的九州通沃田仓库里，上万平方米空间被货物填满，上百名工人穿梭其间。几小时后，这些货物将搭上花湖机场的航班，飞往欧美。几乎在同一时间，几公里外的中国（鄂州）跨境电商产业园直播间里，来自索马里的主播木海正对着镜头向海外网友展示“中国造”。

这看似平常的“买全球、卖全球”场景背后，隐藏着一组令人振奋的数据：自2022年7月投运以来，花湖机场货邮吞吐量已突破370万吨，跃居全国前五。1050家企业循“航迹”而来，其中仅中国（鄂州）跨境电商产业园一年就落户831家，贸易额超5亿美元。

机场如同强力磁石，苹果、蔡司、美团等头部企业在此设仓；新科宇航、东航生鲜港等219个临空偏好型产业相继投产。运力释放，产业集聚，以花湖机场为圆心的大临空经济圈，趁势而起，悄然成形。

这是一场供应链效率的革命

面对武汉九省通衢的优越区位，九州通沃田国际供应链中心却选择将总投资10亿元的项目放在距武汉一小时车程的鄂州。

这似乎是一个反直觉的决策。

“答案就在花湖机场的航线图里。”8月25日，湖北沃田供应链服务有限公司总经理黄文斌说，货物通过花湖机场可以快速抵达欧美等世界各地。

“项目客服、理货员有六七十人，平均每天处理货物约150吨，最高峰达到400吨。”黄文斌介绍，项目一期投运不到两年，已吸引龙耀、涵文、地平线、锦海捷亚、中外运等30多家大型包机商及货代企业入驻。截至目前，已处理国际出港货物15万余吨，实现营业收入超6000万元。

业务繁忙，公司项目二期已在机场空侧摘牌42亩土地，拟建设1.3万平方米国际货站，计划2027年10月投用。届时，将实现“机坪直提、库内直转”，无缝连接机场与企业仓库。

“这不是简单的物流项目，而是供应链效率的革命。”黄文斌说。

这里没有不可能，只有怎么干

距离机场10分钟车程，中国（鄂州）跨境电商产业园内，来访的客商络绎不绝。二楼直播间里，多语种带货声此起彼伏。

2025年4月，中国（鄂州）跨境电商综试区揭牌。“95后”毕微率队揭榜入驻时，面对的是一个“三无”园区：没有食堂、不通公交、没有商业配套。

“最难的不是招商，而是怎么把人留住。”毕微回忆说。

政策的破局速度出乎她的意料。综试区获批当月，临空经济区发布跨境电商支持政策，同步成立服务专班——食堂开张，公交线路延伸，人才公寓交付，就连供创业者交流的咖啡屋也安排妥当。（下转第4版）

凌晨，鄂州花湖国际机场灯火通明，全货机有序作业，机坪一派繁忙。（湖北日报全媒记者　薛婷　摄）

打造原始创新策源地

——学习贯彻省委十二届十二次全会精神·六个创新篇①

湖北日报评论员

省委十二届十二次全会聚焦高水平建设武汉区域科技创新中心、加快建成中部地区崛起重要战略支点，对科技创新、产业创新、金融创新、区域创新、开放创新、治理创新作了部署和安排。这“六个创新”相互联系、互为支撑，共同构成了加快建成支点的体制机制创新体系。

在“六个创新”中，科技创新之所以被摆在第一位，是因为它是核心动力源，这个领域的创新深度决定了其他五个创新的效度。进一步看，原始创新又是科技创新的“源头活水”，是发展新质生产力、赢得未来战略主动的基石。贯彻落实全会精神，聚力科技创新，关键在打造原始创新策源地，进而系统带动学科建设、人才培养、科研组织、资源配置和评价体系等关键环节协同优化，推动发展方式由要素驱动向创新驱动转变。

聚力科技创新，打造原始创新策源地，要建强国家战略科技力量。重大科技基础设施是原始创新的“摇篮”和“催化剂”。湖北目前形成了以“1家国家实验室、8个大科学装置、45家全国重点实验室、10家湖北实验室、164个国家级创新平台、547家新型研发机构”为主体的科技力量矩阵，全国重点实验室和新型研发机构数量均居全国前列。我们要立足资源禀赋，加快构建梯次衔接、运转高效的实验室体系，建用并举、以用促建，发挥重大科技基础设施“创新灯塔”效应，实现更多“从0到1”的突破。

聚力科技创新，打造原始创新策源地，要全面强化基础研究。基础研究是科技创新的“总开关”，充满高度的前沿探索性和不确定性，没有一蹴而就的捷径，只能靠“十年磨一剑”的坚守。这要求我们必须尊重科研规律，持续优化科研管理、评价、激励机制，鼓励敢闯敢试、宽容失败，破除束缚创新的体制机制壁垒。摒弃急功近利的浮躁心态，营造潜心治学的科研生态，包容科研探索的未知风险，让坐得住冷板凳的人有舞台、有奔头。

聚力科技创新，打造原始创新策源地，要加快推进关键核心技术攻关。习近平总书记反复强调，关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。近年来，湖北在光通信、北斗等领域接连取得重大突破，啃下不少硬骨头。我们要直面全球科技竞争的激烈态势，把创新放在国家战略需求的最前沿，以“湖北有金刚钻，必须揽好瓷器活”的信心与决心，持续抢占更多前沿技术制高点，在科技竞争中把握主动。

聚力科技创新，打造原始创新策源地，要建设好光谷科技成果转化中心。原始创新的价值最终体现在对产业变革与经济社会发展的驱动上。要抓住光谷这个先导，打造集展示、交易、转化、孵化等功能于一体的科技成果转化中心，让创新成果从书架走向货架。打通科技创新与产业发展的双向通道，破解成果转化不畅、产学研衔接不紧的堵点，激活创新价值的倍增效应，让更多原创成果变为产品、走向市场，转化为产业优势、发展胜势。

“原始创新策源地”的特点是，有显著能力持续产生“从0到1”的原创性成果。科技创新艰难困苦，玉汝于成。只要我们坚定信心、保持定力、真抓实干，就一定能把科技创新这个“关键变量”，转化为支点建设的“最大增量”。

到2030年，湖北将建成国家综合立体交通网主骨架

湖北日报讯（记者戴辉、通讯员潘庆芳）9月6日从省交通运输厅获悉，《湖北省现代综合交通运输体系发展“十五五”规划》正式发布，到2030年，湖北高速公路、高速铁路里程将突破1万公里、3600公里，其中六车道以上的高速公路里程将达3000公里，国家综合立体交通网主骨架建成率由2025年的93.6%提升至100%。

9月4日，世界最大跨径四主缆悬索桥——燕矶长江大桥完成荷载试验，距离年底建成通车目标再进一步。强化通道格局、构建枢纽体系是未来几年湖北交通发展的热词。湖北将加快建设三峡水运新通道、汉湘桂水运大通道省际段，形成对内沟通汉襄宜、对外辐射周边省份的通江达海水运大通道格局。建成沿江、呼南、京港、武汉枢纽直通线等高铁，谋划论证武汉至张家界、南昌，荆州至岳阳、十堰至南阳等高铁。同时，扩容主通道，推进沪渝、福银、京港澳、二广等国家高速繁忙路段扩容。建设武汉至重庆等国家高速公路，实现省域国家高速公路基本贯通。推进武汉至黄梅等高速，缓解至长三角方向通行压力。建设孝感经荆门至宜城高速，构建武汉至襄阳高速公路双通道。推动当枝松高速南延、北延，构建南北向高速公路大通道。

建枢纽方面，省交通运输厅统筹推进打造长江中游国际性综合交通枢纽集群。强化武汉国际性综合交通枢纽辐射带动作用，联动长沙、南昌等全国性综合交通枢纽，打造综合交通枢纽集群。高水平共建长江中游航运中心，打造协同融合的“组合港”，高效率联通海上丝绸之路。提升中欧（亚）班列（武汉）集结中心枢纽能力，高标准建设第二始发站。同时，打造鄂州花湖国际一流航空货运枢纽和武汉天河超级中转中心，提升与长沙、南昌机场枢纽协同能力，立体式支撑空中丝绸之路。

到2030年，湖北将形成“一核双环十二通向”高速铁路网、“一横一纵一网多支”高等级航道网、“十三纵九横四环”高速公路网、“双枢纽、多支线”机场集群、“五主十重”港口集群加快构建，铁水公空等运输方式互联互通，基本形成“省域3个1小时交通圈”（汉襄宜到市州、市州到县城、县城到主要乡镇基本实现1小时通达）“全国123出行交通圈”（武汉都市圈1小时通勤、长江中游城市群主要城市2小时互达、全国主要城市3小时覆盖）和“全球123快货物流圈”（快货国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达），现代化综合交通运输体系基本建成。

本报《理论周刊》推出

“学习贯彻省委十二届十二次全会精神”特辑

详见>>>第5-7版

从新生抵达开始　武汉定义青年友好城市

湖北日报全媒记者　甄子萱
见习记者　田婉娴　丁可

“同学，是来报到的吧？把行李给我们就行！”8月31日下午，赵珂欣和母亲刚走出武汉站，就被热情的志愿者围住，有人拉行李，有人引方向。

她们坐了4小时高铁从河南三门峡赶赴武汉。凭录取通知书，赵珂欣坐上了直达学校宿舍的大巴。在宿舍铺好床单，收拾完行李，食堂刚好开饭。

一分钱接驳巴士、免费两江游轮、串联全城景点的“江汉揽胜”公交专线、30万张覆盖多权益的青年智能卡……年年迎新，年年出新！

一座拥有90余所高校、144.4万在校大学生的城市，在开学季这件事上投入的精力，早已超出了“例行公事”的范畴。

武汉，到底在图什么？

在武汉东湖凌波门，王宇翔和伙伴们用镜头记录日出时刻。（湖北日报全媒记者　甄子萱　摄）

从新生抵达开始，把城市温度刻进每一次体验

刚到学校的新生，一般会经历几个阶段：找宿舍、找舍友，然后一起探索这个城市的角角落落。在武汉，前两个阶段由学生自己完成，到了第三步，城市帮你做好了规划。

8月28日凌晨3时，18岁的王宇翔推着自行车走出武汉青山区的家门。他和朋友约好，赶在大学开学前去看一次日出。

三个小时后，凌波门栈桥上，一轮红日从东湖水面升起，倒影在晨光中摇曳。举着手机，王宇翔和伙伴们定格了这一刻。“就要开学了，希望未来四年都能像太阳一样升起。”他说。（下转第8版）

一所小学的“马拉松”——

跑出健康，更跑出成长

湖北日报讯（记者陈熹、通讯员梁炜、邹永宁）9月2日清晨，武汉小学瑞景校区的操场上，三年级学生平师珩兴冲冲地跑到操场，昂起头对着“智慧体育”系统的摄像头挥了挥手，确认自己已被录入。随后，他汇入晨跑队伍跑了起来。跑几圈、跑多快，全凭自己的节奏。

这样的场景，在瑞景校区早已成为日常。从去年8月28日至今年8月31日，全校学生和教职工累计跑步里程达43637.9公里，参与人数达112940人次。

年仅8岁的平师珩，去年一年就跑了100公里。妈妈小白说，孩子不仅个子长高了，性格也开朗了许多。“最大的变化，是他真正爱上了运动，而且特别自律。不管刮风下雨，每天都是他催我起床，急着早点到校打卡。”小白是体育爱好者，对学校这项举措赞不绝口，“我了解运动对孩子的好处，但没想到，学校这样一个举措，能这么快见效，给孩子带来全方位的改变。”

（下转第8版）
相关报道>>>第4版

红军渡口　桥见信仰　十五省区市大学生行走的长征思政课

92年前，红军在渡口集结突围踏上长征路；今天，大桥联通山货“出山路”

“小木雀”见证长征精神生生不息

第3版

地址：武汉市武昌区东湖路181号　邮编：430077　新闻热线：027-86770308　湖北日报官方微博：新浪@湖北日报　主编：黎海滨　版式：刘旺东　责校：罗芳