

依山向海 融圈赋能 老区振兴潮涌大别山

——黄冈深耕武汉都市圈协同发展

大别巍巍,长江奔涌。当武汉都市圈建设阔步前行,黄冈,这片兼具红色底蕴与绿色生态的革命老区,正以“依山向海”的胸襟与“融圈赋能”的智慧,完成一场从发展末梢到战略支点的精彩跃迁。

作为武汉都市圈重要组成部分、大别山革命老区核心板块,黄冈身处超大城市群与生态富矿区的连接带,一边是武汉都市圈的超高能级经济体、超大规模市场,一边是生态优越、物产丰饶的大别山腹地。立足独特区位,黄

冈提出“依托都市圈、辐射大别山”主战略,把“两个更好”殷殷嘱托化为生动实践,当好武汉都市圈发展势能向大别山传导的“传导器”和大别山特色供给对接全国大市场的“出海口”。围绕这一战略定位,黄冈在交通物流、科创产业、文旅消费、公共服务四条赛道上系统发力,推动“山货出山、消费进山”,奋力建设武汉都市圈协同发展重要功能区、全国革命老区高质量发展先行区。



交通先行,通达路网是黄冈大别山老区融入武汉都市圈的先决条件。

通脉开路 织就通江达海立体路网

交通是区域竞争的制高点。黄冈深知,融入武汉都市圈,交通先行是第一要务。破解群山阻隔,必须以大通道、大枢纽重构时空格局。

黄冈以“三港联动”为骨架,统筹外畅通道、内联城乡,建设黄州空港、麻城陆港、武穴水港三大枢纽节点。燕矶长江大桥预计今年底通车,黄冈主城区15分钟直达花湖国际机场;沿江高铁、高速扩容、过江通道接续落地,全面融入国家高铁大动脉。

空港方面,顺丰冷运中心、黄冈城市货站建成投用,英山云雾茶、道地药材等大别山物产从城市货站预安检、报关,直达海内外。水港方面,武穴铁水联运码头双臂挥舞,通过长江黄金水道将大别山建材特产送往全球。陆港方面,麻城石材铁路专用线穿山而过,货运时长缩短5小时,物流成本下降两成,千万吨级运力撑起鄂豫皖物资集散支点。全市常态化开行16条多式联运专列航线,“铁水空”多式联运体系闭环成型。

一张内畅外联的立体交通网,将黄冈全面纳入武汉都市圈“一小时通勤圈”,为跨越科创、产业协作奠定了坚实基础,黄冈也从地理上的接壤迈向了对时空上的同城。

科创搭桥 融圈孵化激活创新活水

科技创新是老区能级跃升的核心引擎。黄冈市委主要负责人强调:“武汉的龙头企业就是我们的龙头企业,我们的化工园就是武汉的化工园。”这生动诠释了黄冈主动对接、深度融入武汉都市圈产业链条的坚定决心。

黄冈以光谷科创走廊黄冈功能区为主阵地,推行“前台引才、研发、孵化在武汉,后台用才、转化、生产在黄冈”的差异化协同模式。黄冈(光谷)离岸科创中心是跨区域协同的桥头堡,已入驻企业74家,29个孵化项目落地转化,形成11个产业化项目,达成产学研合作110项,转化科技成果30项,招引科创人才560余名。

科峰智能传动联合武汉科研团队,成立湖北省首个机器人领域技术创新中心;尚赛光电将100多项专利技术从光谷移植到黄冈,实现高端材料国产化替代。“十四五”期间,全市高新技术企业由483家增至1500家,增长3倍,其中超过四分之一是服务武汉产业链的配套企业;光电子信息产业连续多年保持20%以上增速。

借力都市圈创新外溢,黄冈高新区进位幅度居全省第一,2024年国家高新区评价排名前进17位、跃居全国第88位。

链式兴业 一县一业做强根植产业

产业是老区振兴的根本支撑。黄冈确定“山货出山、消费进山”思路,在十个县域通过“一县一业”壮大根植性主导产业,构建以农产品加工、绿色建材2个千亿级支柱产业为骨干,光电子信息、装备制造、现代化工3个五百亿级优势产业为引领,12个百亿级特色产业为基础的现代产业体系。

蕲春蕲艾是黄冈特色产业的生动样本。从农户零散种艾到标准化基地连片铺展,从简单卖原料到1350多款艾灸器械、本草日化产品走向市场,全县4000余家涉艾市场主体、9.4万名持证艾灸师带动30

万人就业创业,蕲艾品牌价值达150.36亿元,连续11年攀升,稳居全国中药材地理标志品牌榜首。浠水蛋鸡跳出散户分散养殖困局,华中蛋品交易中心搭起产销平台,鸡蛋打入港澳市场,全产业链产值突破105亿元。麻城石材、鄂东纺织服装、红安泛家居等7个县域产业成长为百亿集群。

一条条产业链串起城乡,根植性产业落地生根,既承接都市圈产业溢出,又做强自身特色,黄冈在与武汉“光芯屏端网”、生物医药等万亿级产业集群的协同配套中,形成了双向共赢的产业格局。

红绿交融 文体赋能借圈引流

文旅是黄冈把“绿水青山”转化为“金山银山”的金钥匙。黄冈整合东坡文化、李时珍文化、禅宗文化、黄梅戏文化和山水生态资源,叫响“大美黄冈 此心安处”文旅品牌。

盘活“红、绿、古”三色资源,积极融入湖北“赤黄红”文旅主轴,联动鄂豫皖三省共建大别山红色旅游城市发展联盟,承接武汉都市圈千万级客流。举办“余三胜杯”中国京剧票友大会,数千票友汇聚大别山,国粹文化与康养旅游相融共生。楚超、“县BA”轮番开赛,半程马拉松、龙舟赛接续上演,“观赛一游山一品美食”消费新模式应运而生。龟峰山、天姿寨串珠成链,1170多公里多彩旅游路织就风景廊道。2026年元旦假期,英山桃花冲国际滑雪场新增夜滑专区成为现象级爆点,60%游客来自武汉都市圈,带动英山文旅综合收入同比增长38%。“武汉养老需求+黄冈康养供给”互补格局成型,累计吸引武汉都市圈养老消费人群超30万人次,“想健康、来黄冈”成为消费时尚。

大别山正成为武汉都市圈周末微度假、研学康养的“后花园”,实现了“客流进山、消费下沉、老区增收”的良性循环。

民生同保 同城红利温暖千家万户

发展的根本目的是让老区人民过上更好生活。黄冈深入推进教联体、医共体和养老服务体系建

设,促进主客共享、消费进山,把融圈红利送到群众指尖。系统承接武汉优质公共服务功能,并向周边地区梯度辐射。教育领域,组建170个融合型教联体,实现公办学校全覆盖,三年轮岗教师超2万人次,95%的农村孩子就近享受优质教育;对接武汉外国语学校、华师一附中优质高中,与13所县中建立结对帮扶关系,5所县中跻身全国县域高中百强。医疗领域,9个县(市)实现紧密型医共体全覆盖,“心电一张网”贯通千余个村卫生室,县域就诊率稳定保持在90%以上;麻城、红安等试点“口子县”借力数智化病理服务体系,累计吸引河南、安徽等省域外患者就诊近2000人次。养老安居同步提质,市县乡村四级养老服务网络成型,保障性租赁住房、老旧小区改造加快实施;1062项政务服务实现都市圈通办。

均衡的公共服务,正吸引大批在外游子返乡扎根,老区人民的获得感、幸福感、安全感不断增强。

潮涌大江阔,奋进正当时。站在新起点,黄冈将继续主动融圈入群,强化双向赋能,全力冲刺经济总量5000亿元目标,在交通物流、科创产业、文旅消费、公共服务四条赛道上持续加力提速,把“两个更好”殷殷嘱托化为现实,为湖北加快建设中部地区崛起重要战略支点贡献黄冈力量,奋力书写革命老区高质量发展振兴的时代答卷。



黄冈遗爱湖东坡文旅区游人。



湖北龙辰科技股份有限公司是国家级专精特新“小巨人”企业、湖北省绿色工厂,湖北省支柱产业细分领域隐形冠军培育企业。

专家点评

黄冈:从“通”到“融” 走好都市圈协同发展之路

苏娜 湖北省社科院中部发展研究所所长

湖北省“十五五”规划纲要明确支持黄冈打造都市圈协同发展重要功能区。立足这一定位,黄冈市深入实施“依托都市圈、辐射大别山”战略,主动融入全省发展大局,通过交通互联、科创协同、价值共创等多维发力,探索出一条老区振兴与区域协同并进的新路径。

交通先行,打通要素流动动脉。“三港联动”提速提效,沿江高铁、过江通道接续推进,武冈城际公交化运行,与花湖国际机场衔接更加便捷。随着交通网络的不断完善,人流、物流、资金流实现高效互通,大武汉与大别山由空间相邻转变为发展相连,为区域协同发展铺就了坚实基础。

科创赋能,激活产业转化引擎。黄冈积极参与构建“研发在武汉、转化在都市圈”的科技协同模式,主动把创新触角延伸到光谷,推动企业对接高校院所、科研平台和创新人才,促进科技成果在黄冈转化落地。从实验室到生产线,武汉科创优势与黄冈产业需求加快对接,创新链与产业链加速融合,为老区振兴注入了强劲动能。

价值共生,构建双向赋能格局。黄冈以优质产品、产业腹地和生态文旅资源丰富都市圈功能,也借都市圈大市场、大客流做强特色产业、激活“红、绿、古”资源。从单向承接到双向互动,黄冈与都市圈正在形成更加紧密的互利共赢关系,实现了功能互补、价值共创的良性发展态势。

都市圈建设的核心,是从“通”到“融”——既要拉近时空距离,更要促进创新协同、产业协作和要素高效配置。黄冈融圈振兴的实践表明,推动区域协同发展,关键在于找准功能定位,既发挥中心城市的辐射带动作用,又增强周边地区的内生发展能力,在合理分工、优势互补中各展所长、相互成就。唯有如此,才能提升区域整体发展效能。

发挥比较优势 突出科创赋能 全面融入武汉都市圈协同发展

中共黄冈市委书记 李奎杰

省委全面贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,提出以武汉区域科技创新中心为核心引擎、以武汉都市圈为重要载体,加快建设中部地区崛起重要战略支点,体现了高度政治自觉和强烈使命担当。黄冈紧邻大武汉、背靠大别山,是武汉都市圈连接大别山腹地的中间地带。近年来,我们实施“依托都市圈、辐射大别山”发展战略,积极融入武汉都市圈一体化发展,努力在支点建设大局中贡献黄冈力量。

以科技创新赋能产业升级。围绕产业发展和企业技术需求,联合武大、华科、华农等高校院所,建成蕲艾、禽蛋、石材等13家产业研究院和37家省级企业技术创新中心,实施科研课题91项,完成关键技术攻关98项。500余家企业与31所院校合作,促成产学研合作116项、转化成果228项。大力推动技改创新、数智融合,全市高新技术企业总数达到1524家、五年增长三倍,培育省级以上专精特新企业579家、数量全省第三,培育创新型产业集群7个、全省第二。

以园区共建促进产业协同。主动融入武汉光谷产业链,与东湖高新区合作共建“光谷第九园”,聚焦光电材料、电子化学品等产业细分领域和关键环节,聚集上下游关联企业超过60家,三利谱偏光片、尚赛光电、铭普光通等一批产业同链项目落户黄冈。积极对接“车谷”,与武汉经开区合作共建黄冈产业园,整合提升汽车零部件产业,全市已有汽车零部件规上企业58家,产值超过120亿元。主动对接“药谷”,突破性发展生命健康产业,先后引进广化制药、人福制药等项目,打通中药材一二三产联动链条。

以交通同网塑造开放优势。围绕共建武鄂黄国际综合交通枢纽,谋划实施武汉新港江北铁路、武梅高速、武红高速北延线、武穴铁水联运等一批重大交通项目,布局黄州空港、武穴水港、麻城陆港三个枢纽节点,着力畅通武汉都市圈向东、向北辐射通道,打造大别山“山货出山、消费进山”的“出海口”。麻城石材铁路专用线、武穴铁水联运项目基本建成,燕矶长江大桥将于今年国庆通车,鲤鱼、茶叶、中药材通过花湖机场走出国门。

以机制创新促进协同融合。深化教育协作,牵头成立鄂东教科协作体,联合周边城市共建教研网络。深化优质公共服务共享,发挥黄冈中学教育品牌效应,建设黄冈第二中学,为武鄂黄黄学生提供优质教育服务。深化生态环境共治,与武汉、孝感建立重点流域生态同保共治机制,实现长江干流、淠水、倒水、举水等流域联合执法、生态补偿常态化。

下一步,我们将认真贯彻落实省委全会精神,加快融入武汉区域科技创新中心建设,在科技创新与产业创新深度融合、园区共建、跨区域要素交换与利益共享等方面积极探索,加快创新提能、产业同链、设施联网,共促都市圈协同融合发展,加快革命老区振兴发展。



燕矶长江大桥建设加快推进。

策划:赵斌
统筹:刘干鸿 吴敬秋
文/图:郭斯 余涛 王江



龙舟赛开赛竞渡。