

黄石:建设增长极 打造中心城 合力建支点

暑退秋澄,万物向盈。
工业园区里,新项目加速落地;科创园区里,创新成果持续涌现;商
圈街区,消费活力不断释放,“楚超”赛场,盛况空前,全民热情奔涌……

奋楫争先的“最美场景”,成为黄石持续奋进全省第一方阵,推动武汉都
市圈重要增长极建设取得决定性进展、奋力打造鄂东区域中心城市,服
务推动全省支点建设的生动写照。



黄石市区俯瞰。

现代化产业体系夯实融圈支撑

作为武汉都市圈重要增长极和鄂东区域中心城市,黄石抓住对接武汉、实现区域协同高质量发展的重大机遇,成为广域武汉大都市圈中的一枚重要“活棋”。

过去五年,黄石主要经济指标增速连续五年保持全省第一方阵,地区生产总值年均增长7.8%,规模以上工业增加值年均增长12.8%,一般公共预算、外贸进出口分别增长1.4倍、2.2倍,湖北百强企业、百强制造业企业、百强服务业企业数量均居全省地第1。

加快构建体现黄石优势的现代化产业体系,成为夯实融圈支撑的硬道理。

在武汉向东延伸的光谷科创大走廊上,黄石处于这条强辐射链的前沿。伴随武汉都市圈“光芯屏端网”强势崛起,铜精深加工产业成为该市首个千亿产业集群,以沪士电子、超颖电子、宏和电子、诺德新材料为代表的黄石PCB“四小龙”,成功打入国际头部大厂的AI算力供应链——“铜精深加工—铜基新材料—AI算力板—智能终端”链式发展,推动黄石从“全省最大的铜精深加工基地”向“中部地区算力产业集群”跃升。

汽车产业同样势如破竹。“黄石造”魏牌高山MPV车型近9个月内8次登顶国内新能源MPV销量榜单,串起“整车制造+关键零部件+后市场服务”产业生态。

深度嵌入武汉世界级汽车产业集群,黄石不仅实现从零部件生产到整车制造,更悄然驶入无人装备及关键零部件等领域——质子汽车落地,智行者布局,智能网联汽车综合试验运行区催化“车路云一体化”加速发展……依托智能网联汽车试验区和国家能源领域氢能区域试点,这股中部地区无人装备新势力冉冉升起。

统筹“三线并进”,黄石因地制宜发展新质生产力。有色金属、黑色金属、建材三大传统优势产业加快“智改数转”、技改焕新;光电子信息、智能网联新能源汽车等新兴产业通过精准延链、补链、强链,加快聚链成群;氢能、人工智能、智能机器人等未来产业成功破题,聚势突破。

双创融合激活新动能

黄石锚定“加快建成全省科技创新协同区、全国创新强市”目标,深度融入武汉区域科技创新中心,加快推进科技创新和产业创新深度融合。

几年前播撒在大冶湖畔的科创种子,如今已长成气势恢宏的黄石未来科技城。在武汉光谷,黄石(武汉)离岸科创中心成为聚智赋能的前沿桥头堡。两地共同织就一张“研发在武汉、制造在黄石;头部在武汉、链条在黄石;融资在武汉、投资在黄石”的协同创新网。

仅2024年以来,两地联合攻关了百余项技术难题。全国重点实验室和省级重点实验室数量,黄石均居湖北第二。

高水平科技自立自强,引领发展新质生产力。黄石大力推进“小升高、高进规”梯次跃升工程,高新技术企业、科技型中小企业分别突破1000家、3000家大关。全球最大口径球墨铸铁管、最薄锂电铜箔、最纯阴极铜、最细玻璃纤维超细纱等多项“黄石研发、黄石制造”闪耀世界。

近年来,黄石设立总规模200亿元的“1+4+N”产业基金矩阵,持续壮大耐心资本,服务更多企业从“市场主体”跃升为“创新主体”。

做优开放枢纽提升融圈能级

大道至简,实干为要。以改革开放增活力,黄石奋力谱写“建设增长极、打造中心城、合力建支点”新篇章。

站在黄石新港码头上,强劲的江风挟带着时代前行、城市发展的韵律,清晰而有力。十年滩涂起大港,这里从零起步建成亿吨大港,跻身长江中游最大单体港。

以开放自信之姿,黄石加快构建外联内畅的交通圈。过去五年,全市“三横三纵”高速路网全面成型,所有乡镇20多分钟上高速、县城1小时到武汉;棋盘洲综保区封关运营、通关效能倍增。

沪士电子三次追加投资70亿元,带动200余家配套企业集聚,推动黄石光电子信息产业从一粒种子长成繁茂森林。目前,超半数企业深度融入武汉都市圈“光芯屏端网”集群。

聚焦市场主体需求,黄石迭代升级改革举措,“扫码入企”、智能辅助评标等改革事项落地落实,行政审批环节压缩40%以上,深化“双干”、企业家早餐会等服务品牌,建立企业诉求“101”解决机制,以务实作风破解发展难题,全力打造近悦远来的一流营商环境。

“最火主场”聚力培育消费热点

“楚超”联赛火热进行,黄石连续5场主场观赛人数突破3万人大关、上座率居全省第一。“五一”假期,全市17家重点企业实现销售总额6600万元,同比增长6.5%。

从体育热到消费火,黄石市委、市政府持续聚人气、优供给、兴业态,将打造鄂东消费中心作为建设鄂东区域中心城市的必答题。

看人气,老码头摇身变为第五届黄石啤酒消费嘉年华活动现场,市井烟火热烈升腾。

看供给,依托矿冶工业、红色文化、山水生态三大资源,推出亲水畅游、星空露营、工业寻脉、红色足迹四大主题线路,把零散的消费点串成可感知、可参与的消费链条。

看业态,标准化夜市、沉浸式演出等打开“夜游、夜购、夜展、夜娱”新体验,黄石越夜越精彩。

用心用情答好民生“幸福卷”

几天前,1.3公里的黄石情人路上热闹非凡。经过一番更新改造,这条承载着几代黄石人记忆的长堤惊艳归来,成为城市为市民留下的浪漫符号。

全国率先实现D级危房动态清零,全国首创立法推动既有住宅加装电梯……黄石把为民造福作为最大政绩。

就业是最大的民生。黄石推出“千店万户”就业创业专项扶持计划,通过构建全链条就业创业支持体系,帮群众“一站式”圆梦。过去五年,黄石城镇累计新增就业25.74万人,引进“新黄石人”15.2万人,就业综合指数连续5年位居全省前列。

作为全国首批城市更新试点城市,黄石坚持城市内涵式发展,421个更新项目落地,改造老旧小区389个、惠及22.5万户。

城市展新颜,生活提品质,文化焕气象。铜绿山古铜矿遗址全新亮相,华新1907文化公园盘活工业遗存;“15分钟健身圈”城乡覆盖,全民运动蔚然成风;四条精品旅游线路享誉全国。

成功创建“全国文明城市”、湖北黄石国家历史文化名城创建工作顺利通过省级评估……这些殊荣,是市民投出的信任票,是城市用心用情的温暖回响。



华新1907文化公园盘活工业遗存。



长城汽车。

专家点评

“点石成金”的增长极逻辑

石军伟 中南财经政法大学经济贸易学院副院长、教授、博导

法国经济学家佩鲁提出的增长极理论认为,经济增长并非均匀展开,而是集中于某些主导产业和优势区位,通过扩散效应带动周边发展。

增长极的培育,首先依赖于“推进型产业”的集聚与裂变。黄石“推进型产业”的发展实践,具体体现为“链式思维”下的产业能级跃迁:大冶特钢向高端特钢新材料攀升,产品嵌入神舟飞天、C919等国家战略工程;全国PCB产业聚集区向“中部AI算力PCB第一城”转型;新能源汽车以长城汽车为龙头,快速形成“整车+零部件+后市场”生态。三大“推进型产业”依托既有资源优势,通过技术密集化提升了技术先进性,规模效益和产业关联效应,实现了产业价值链攀升,构成了增长极的核心动力。

增长极的生命力,在于其扩散效应能否超越极化效应。黄石通过主动的制度设计,深耕科技创新驱动发展,打通了“极”与“圈”之间

的传导通道。在科创协同上,“科创飞地”模式突破行政区划壁垒;在产业协作上,黄石企业深度嵌入武汉“光芯屏端网”集群。这种“逆向”融圈方式,不是被动等待辐射,而是主动构建双向赋能网络,生动地回答了增长极理论中长期困扰学界的“涓滴效应何以实现”的实践命题。

增长极的可持续性,取决于经济势能能否转化为区域整体福祉。黄石以全国首批城市更新试点为抓手,有效破解既有住宅加装电梯、危旧房改造等民生难题。这些实践表明,增长极的“极”,不仅是产业与经济高质量发展的高地,更是民生与高水平幸福感的高地。

黄石实践是增长极理论在中国都市圈语境下的鲜活样板——以推进型产业的链式生长形成“极核”,以科技创新与制度创新疏通扩散“通道”,以民生改善完成经济势能向社会福祉的“转化”。

在全省上下深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神、奋力推进“十五五”良好开局的关键时刻,省委十二届十二次全会召开,围绕高水平建设武汉区域科技创新中心、加快建成中部地区崛起重要战略支点进行系统部署。黄石作为武汉都市圈核心区域城市,深感机遇难得、使命光荣、责任重大。

近年来,黄石市深入贯彻落实省委、省政府关于武汉都市圈一体化发展安排部署,全面推进规划同编、交通同网、科技同兴、产业同链、民生同保,区域融合发展水平持续提升。2024年,黄石市融合指数综合排名都市圈第1,其中科技同兴指数连续两年排名第1。目前,黄石拥有15家省级以上重点实验室、4个国家火炬特色产业基地,数量均居全省第2,高新技术产业增加值占GDP比重从2020年的19.8%增加到2025年的26%。科技创新引领产业创新成效显著。我们将以推动科技创新与产业创新深度融合为抓手,以打造武汉都市圈科技创新协同区为目标,主动服务和融入武汉区域科技创新中心建设、武汉都市圈一体化发展,加快建成武汉都市圈重要增长极,努力以一城之光为全局添彩。

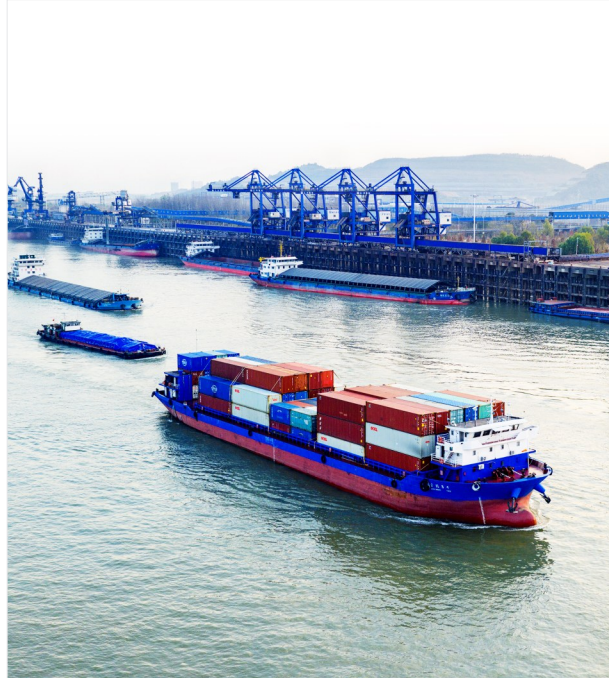
一、坚持“产业创新+科技创新”,打造武汉都市圈“两创”融合集聚区。充分发挥黄石工业基础优势,以铜和特钢精深加工、高端PCB、智能网联新能源汽车、高端装备制造和绿色氢能等优势产业为重点,按照“科技同兴、产业同链”的协作思路,引导更多黄石企业深度融入武汉“光谷、车谷、药谷、星谷、网谷”产业链和创新链,不断提升区域产业综合竞争力。

二、坚持“离岸引智+在岸转化”,打造武汉都市圈科技创新协同区。坚持“跳出黄石抓创新”,紧扣产业发展需求,依托黄石(武汉)离岸科创园和本地未来科技城、重点实验室等创新平台,主动对接导入武汉科创资源,打通从技术研发、应用开发到成果转化的完整链条,着力构建“研发在武汉、转化在黄石”的“离岸+在岸”发展模式。

三、坚持“政府引导+市场主导”,打造区域科技金融发展高地。大力实施“科技金融+”行动,充分发挥政府引导基金的撬动作用,创新“财政+金融”组合机制,持续深化与长江资本、长江创投、中科金服等金融机构合作,联合设立一批结构合理、运行高效的“创投+产投”基金群,构建全链条科技金融服务体系,让更多科创种子在黄石生根发芽、开花结果。



诺德锂电。



黄石新港建成亿吨大港。

统筹:中共黄石市委宣传部
供图:黄石市融媒体中心

主动服务和融入武汉区域科技创新中心建设

中共黄石市委书记 鄧英才