

仙桃：聚力同城融圈 奋楫西翼腾飞

融入武汉都市圈 做好『五同』大文章

中共仙桃市委书记 孙道军

习近平总书记考察湖北时明确要求，要以武汉都市圈为中心，推进长江中游城市群联动发展。省委牢记殷殷嘱托，把武汉区域科创中心作为支点建设的核心引擎，把武汉都市圈建设作为支点建设的重要载体，既是落实党中央决策部署的战略之举，也是引领湖北高质量发展的制胜之道。仙桃市将紧紧围绕“优势互补、合作共赢”要求，积极做好“五同”文章，加快建设现代化水乡田园城市，争做高质量发展“优等生”，勇当全省县域经济“排头兵”。

一是规划同编，共绘发展蓝图。坚持发展规划管方向管项目、国土空间规划管落地管位置，以仙桃全域纳入武汉都市圈主体图为契机，以纳入全省城市安全风险监测预警平台建设试点为抓手，积极推动数智“一张图”建设，统筹产业布局 and 国土空间规划，有序推进对接融入武汉都市圈发展2026年度重点工作清单55项具体事项落地落实，全力打造武汉都市圈西翼重要增长极、武汉都市圈一体化协同发展示范区、江汉平原新时代“鱼米之乡”样板区。

二是交通同网，共筑联通体系。坚持东融武汉、西联江汉，加快318国道仙桃高新区至蔡甸段改线、汉江2000吨级航道整治等重点工程建设，争取花湖机场在仙设立航空运输前置城市货站，深化仙桃港与武汉阳逻港联动，推动城际铁路运行频次加密，做实“半小时通勤圈”，打造“铁水公空保”武汉都市圈西翼综合交通物流枢纽。

三是产业同链，共促协同发展。坚持“三线并进”，紧密对接武汉“光谷”“车谷”“药谷”，精织“一块布”、精配“一台车”、精链“一光电”、精养“一条鱼”，高标准建设仙合作产业园，力争电子电气、机械及汽车零部件、新材料及医药制造产业产值同比增长20%、40%、15%左右。围绕武汉“光芯屏端网”产业集群，建设武汉都市圈重要电子信息产业配套基地。对接小米武汉总部，发展园区经济，力争今年引进小米产业链企业10家以上。

四是科技同兴，共强创新动能。主动链入武汉区域科创中心建设，加快仙桃（武汉）离岸科创园等平台开园运营，力争年内企业入驻率突破50%；借力武汉科创资源，构建“总部+基地”“研发+生产”联动发展格局，实施“科技金融+”行动，为科技成果转化提供“金融活水”，力争今年全市入库科技型中小企业700家以上、高新技术企业达到300家以上，加快建设高水平国家创新型县市。

五是民生同保，共享同城便利。对接武汉优质医疗、教育资源和武汉千万级人口巨大市场需求，建设武汉都市圈区域医疗中心、教育中心、康养中心；充分发挥仙桃丰富的特色农产品、水产品优势，用好江汉平原农产品大市场平台，力争今年供应武汉市水产品占市场交易额的40%以上，着力打造武汉的“菜篮子”“米袋子”“鱼篓子”。



仙桃——打造生态型健康滨水城、现代化水乡田园市。

从产业配套到双向共生 武仙同城跑出协同加速度

区域协同，产业是根基；产业跃升，创新是核心。武仙同城化的深度，最终体现在产业链的深度耦合、创新链的双向互通。

9月3日清晨七点，通勤大巴准时从武汉沌口发车，驶向仙桃高新区。车上满载的鼎龙（仙桃）光电半导体材料产业园员工，平均年龄仅28岁，早已习惯了“武汉生活、仙桃干活”的跨城常态化通勤。“每天早间从武汉出发，傍晚从仙桃园区返程，跨城上班已是我们的日常。”湖北鼎龙控股股份公司半导体材料事业部工艺工程中心副总监章耀庭说道。

走进仙桃高新区，鼎龙半导体材料产业园生产车间机器轰鸣，企业产销两旺。作为国内半导体与面板显示关键材料的核心供应基地，企业落地仙桃，不仅看中这里得天独厚的区位优势，更青睐武仙两地无缝衔接的产业生态，可深度对接武汉“光芯屏端网”万亿级产业集群，实现就近配套、协同攻关。

“我们可与武汉总部兄弟企业联动研发、共享资源，形成‘研发在武汉、生产在仙桃’的协同格局，这是我们布局仙桃的核心考量。”鼎龙（仙桃）半导体材料产业园负责人田凯军介绍。

鼎龙跨城布局并非孤例。弘量光电将核心研发团队扎根武汉光谷，依托武汉顶尖人才资源优势，与仙桃生产基地形成“研发创新+落地量产”的高效联动。此类跨城协作模式，让仙桃全方位嵌入武汉优势产业体系，成为武汉科创成果落地转化的重要承载地。

当前，仙桃全力推进武仙产业合作区提质增效，已推动100余家本地企业与武汉优质科创资源精准对接、深度结对。针对企业技术攻关、工艺升级、产能优化等核心需求，仙桃常态化联动武汉高校专家、“科技副总”、博士服务团、科技特派员下沉一线，精准输送智力资源、破解发展难题。

“累计联动70余名武汉科创人才驻企服务，帮助中小企业攻克26项关键技术瓶颈，持续补链强链延链。”仙桃市科技局党组书记雷鸣介绍。如今，“研发在武汉、生产在仙桃，孵化在武汉、加速在仙桃”的协同模式全面成型，构建起“武汉出题、仙桃落地、双向赋能、互利共赢”的创新闭环。

产业布局上，仙桃精准对标武汉光谷、车谷、药谷三大核心产业集群，靶向承接、链式配套、错位发展。新能源汽车领域，集聚六和、容百等一批骨干企业，夯实汽车零部件配套优势；光子领域，落地鼎龙、宝宇激光等龙头项目，壮大光电新材料产业矩阵；生物医药领域，布局远大医药、科诺生物等重点企业，完善医药原料药产业链；新能源超跑、玄武岩无纺布等标志性创新成果不断涌现，产业能级持续跃升。今年上半年，仙桃累计签约武汉产业项目45个，总投资额超36亿元，武仙产业融合成效愈发凸显。

从39分钟通勤到半小时同城 交通同网重塑时空新格局

交通是同城化的先行命脉，更是区域腾飞的坚实基础。

2020年武仙城际铁路正式通车，彻底改写两地时空距离，40分钟双城通勤成为常态，铁路最快通行时长仅39分钟，仙桃站年最高到发旅客达97.8万人次。随着仙桃西站、仙桃东站、仙桃站相继投用，全市铁路总里程达78公里，为仙桃融圈发展打通交通主动脉。

立足新起点，仙桃并未止步于“互联互通”，而是全力迈向“高效畅联”。“十五五”时期，仙桃将持续坚守“东融武汉、西联江汉”发展导向，以“五同”建设为抓手、“五圈”打造为目标，全力冲刺武汉都市圈西翼重要增长极。

“我们抢抓全域纳入武汉都市圈核心圈层的重大战略机遇，全力打造武汉功能配套区、产业协作区、都市后花园，推动与武汉主城区深度融合、同城共生。”仙桃市发改委主任朱立华表示。当前，仙桃正全力织密武仙半小时通勤圈，推动“铁水公空保”多式联运全面提速：加快推进沪渝高速四改八工程，实施汉江2000吨级航道整治项目，全力攻坚仙

洪监铁路落地建设，稳步推进武汉地铁10号线延伸至仙桃前期规划研究，进一步优化交通体系。

据悉，武汉地铁10号线贯通蔡甸、武汉三镇至武汉火车站，是联动武汉西部与主城的重要轨道交通线路。目前，其仙桃延伸段正有序开展前期研究，待项目落地贯通后，武仙两地人员往来、要素流通将实现质的飞跃，推动双城通勤从“能够通行”向“便捷畅行、主动愿行”全面升级，以立体交通网络助力同城发展梦想腾飞。

从跨城奔波到同城共享 民生相融点亮幸福新生活

同城化发展，落脚于民生福祉；区域融合的成色，最终由群众的获得感、幸福感检验。

如今的仙桃，政务服务、医疗社保、教育资源、人居配套全面对接武汉，同城红利持续释放。全市1000余项政务服务事项实现“一网通办、跨城通办”，彻底告别群众办事“两头跑、往返跑”的困境；514家定点医疗机构全面打通异地医保结算，就医报销便捷高效；住房贷款、社保权益实现跨区域互认互通，民生保障标准无缝对接；武汉名医名校名师等优质资源常态化下沉共享，让仙桃群众在家门口就能享受省会优质公共服务。

立足江汉平原农业优势，仙桃全力打造武汉都市圈稳固的“菜篮子”“米袋子”“鱼篓子”，成为武汉优质生鲜农产品核心供应基地。

“每天早上9点前，超5吨鲜活水产从仙桃直达武汉白沙洲大市场。”湖北允泰坊食品有限公司副总经理杨倩介绍。作为华中地区最大的农产品集散中心，白沙洲大市场日均水产品交易量达2500至3000吨，其中仙桃水产占据重要比重。清晨从仙桃塘口出水的鲜活水产，经由高效冷链物流，两小时内即可端上武汉市民餐桌。快速流通的生鲜链条，正是武仙民生相融、同城共生的生动缩影。

仙桃始终坚持民生优先导向，民生支出占财政总支出比重长期稳定在80%以上，持续夯实民生保障根基。2025年10月，武汉都市圈“一圈通办”服务体系成功入选全国法治政府建设示范项目，成为全国跨区域政务协同改革的标杆典范。从产业协同赋能发展到民生共享温暖人心，“武仙同城生活圈”正从蓝图愿景稳步变为可观可感的现实图景。

从融圈入群到联动全域 西翼高地蓄势腾飞启新篇

仙桃的发展格局，不止于“东融武汉”的单向融入，更在于“西联江汉”的全域联动，在双向赋能中拓宽发展空间、激活区域势能。

仙桃一体化发展已正式纳入全省“十五五”规划，上升为省级重点战略。仙桃、天门、潜江三市立足区位相邻、产业互补、人文相通的优势，聚焦产业协作配套，统筹推进交通、能源、水利、信息“四网”共建共享，抱团发展、一体发力，全力打造江汉平原区域协调发展先导区。

在设施共建上，仙桃主动对接江汉平原重大基础设施布局，提速214省道改扩建、汉江2000吨级航道整治工程，积极谋划天仙洪高速公路建设，打通区域联动交通脉络；在产业共兴上，联动天门、潜江协同打造国家级纺织服装产业集群，做强“仙桃黄鳝”“江汉大米”等区域特色品牌，凝聚产业发展合力；在服务共享上，深化三地政务服务跨市通办，整合文旅资源、打造“江汉文旅”公共IP，推动公共服务同质均等。

展望“十五五”，仙桃将紧扣交通同网、产业同链、科技同兴、民生同保、生态同护“五同”建设核心抓手，全力打造都市圈核心圈、半小时通勤圈、现代产业园、同城生活圈、开放朋友圈“五大功能圈层”，持续筑牢武汉功能配套区、产业协作区、都市后花园的核心定位，实现与武汉主城深度绑定、同城共生。

立足武汉都市圈西翼门户，仙桃脚踏东西双向机遇，统筹圈内圈外发展，从单一融入都市圈到联动辐射江汉平原，从县域经济千亿体量进阶区域增长核心极。这座汉江之畔的活力之城，正以主动融圈的担当、协同发展的姿态，在武汉都市圈高质量发展的壮阔版图中，奋力书写西翼腾飞的崭新答卷。



汉江奥运公园——精美一座城，从水乡田园到城乡融合治理实践。



库姆巴特·2025年中国龙舟公开赛（湖北·仙桃站）在排湖旅游度假区龙舟公园精彩开赛。

专家点评

仙桃不是武汉的延伸 而是武汉的增强

颜廷武 华中农业大学经济管理学院副院长

在都市圈一体化进程中，县级市成功的标志不在规模之“大”，而在功能之“特”。仙桃深耕“小而精、精而强”的产业堡垒，主动嵌入都市圈创新网络，以功能定位的差异化激活县级市的比较优势，实现从“地理邻近”向“经济共生”的跃迁。它不是武汉的延伸，而是武汉的增强，为中部地区县域经济破解“被虹吸”困境提供了有效范本。其路径价值主要体现在三个维度：

——以“产业楔入”替代“产业转移”，重塑都市圈分工逻辑。

传统融入模式易导致要素虹吸。仙桃的独到之处在于，它并非武汉制造的简单延伸，而是以非织造布、仙桃黄鳝等根植性产业为锚点，在都市圈产业链中构筑起“不可替代性”。这种依托本地资源禀赋的“根植性”，降低了产业外迁风险，并通过与武汉光电、汽车产业的深度配套，形成垂直分工与水平协作并存的产业生态，提升了都市圈产业链的整体韧性与安全水平。

——以“传统焕新+新兴前瞻”双轮驱动，降低区域产业同构风险。

仙桃的产业布局兼顾短期竞争力与长期成长性。在传统领域，推动非织造布向新材料转型，将“一块布”升级为技术密集型产业，本质上是传统部门通过技术创新获得新质生产力。在新兴领域，依托容百科技布局新能源新材料，前瞻培育低空经济，这并非盲目追逐热点，而是承接武汉科创资源外溢，在都市圈内构建“研发在武汉、转化在仙桃”的梯度创新体系，有效避免了与武汉在产业终端的同质化竞争。

——以“制度型开放”为载体，提升都市圈整体开放能级。保税物流中心（B型）与国家级高新区的叠加，使仙桃超越了单纯“生产基地”的角色，成为都市圈对外开放的次级枢纽。它降低了区域物流与制度成本，使武汉都市圈的内陆开放从“单中心”向“多节点”网络化演进，这对激活县域经济活力、促进城乡融合发展具有深远意义。



仙桃国家高新区是全国第三家、湖北省第一家设立在县级市的国家级高新区。

供图：中共仙桃市委宣传部