

孝感深度融入武汉区域科技创新中心和武汉都市圈建设 推动孝汉同城高质量一体化

深度融入武汉区域科技创新中心 促进武汉都市圈协同发展

中共孝感市委书记 胡玖明

武汉区域科技创新中心和武汉都市圈建设,是支点建设的标志性工程,是关乎全省发展的大事要事。孝感将牢记习近平总书记殷殷嘱托,深刻把握武汉区域科技创新中心建设、武汉都市圈协同融合和支点建设三者的内在逻辑,以高度政治责任感、强烈历史使命感和时不我待的紧迫感。高举创新大旗、增强发展动能,以深度融入武汉区域科创中心为牵引,推动汉孝一体化高质量发展,加快打造武汉都市圈科技成果转化高地和产业协作配套基地,促进武汉都市圈协同发展,为全省加快建设支点作出孝感更大贡献。

孝感最大的优势是毗邻武汉,最大的潜力是服务武汉。历届市委市政府把孝汉同城化作为重要战略,把孝感主城区“向东向南、对接武汉”作为战略方向,一棒接着一棒干、一张蓝图绘到底,形成了“武汉好、孝感就会好,孝感好,武汉会更好,汉孝之间正处于共生共荣阶段”的高度共识,基本实现交通互联互通、民生共享共保、生态联保联治。特别是在深化产业协作、推动科技成果转化方面,近三年对汉招商签约亿元以上项目641个、占比24.23%,全市1670家规模以上工业企业中有500多家与武汉配套,80%以上高新技术企业,50%以上科技型中小企业与武汉高校院所建立产学研合作关系。经过多年实践,孝感深度融入武汉都市圈已具有很好的基础。

促进武汉都市圈协同融合发展,将武汉都市圈打造成为全国高质量发展重要增长极,我们将从小切口切入、主动钉钉子,坚持“五共”、做实“五链”。一是坚持平台共建,做强创新链。完善汉孝科技成果转化服务体系,实施汉孝科技合作、“双百”赋能工程,紧密对接省科技“汉交所”,引导华工高理等龙头企业,联合武创院建设传感器创新中心,打造“世界光谷”紧密协作区。二是坚持产业共育,做优产业链。梳理孝感“432”主导产业与武汉“965”产业体系的契合点,完善重点产业链图谱,做实“321”机制,复制推广武汉经开区与汉川共建智能网联和电动汽车产业园西区的做法,积极承接武汉产业梯度转移和省属国企战略布局。三是坚持金融共促,做大资金链。做实全国首家地方知识产权金融服务平台,促进年均投放贷款100亿元以上。每年从国有“三资”盘活和工业用地出让收益中提取约1亿元,为基金池引入更多源头活水。四是坚持政策共享,做实人才链。完善人才流动共享政策,深入实施企业高层次人才“校(院)企双聘”,市财政列支1亿元支持“企业认定、政府认账”试点。五是坚持环境共创,做好服务链。统筹建设数智孝感“一张图”,抓实“一网通办”改革,全面落地1000项省内通办事项,量化重点项目服务队评价体系,做到“有呼必应、无事不扰”。

9月2日一大早,武汉蔡甸居民刘古月驾车驶向孝感华工高理电子有限公司上班。京港澳高速拓宽、复兴大道升级后,50多公里路程仅需40分钟。在孝感,像刘古月这样“工作在孝感、生活在武汉”的员工越来越多,成为孝感加速融入武汉都市圈的鲜活写照。

近年来,孝感以深度融入武汉区域科技创新中心为牵引,坚持“依托武汉、服务武汉、发展孝感”,加快打造武汉都市圈科技成果转化高地和产业协作配

套基地,推动孝汉从地理接壤迈向深度融合,在汉孝一体化高质量发展中不断增强经济新动能。

“十四五”时期,孝感经济总量跨越3000亿元台阶,居全省第五、武汉都市圈第二。今年上半年,该市GDP增长5.2%,高于全省0.2个百分点,固定资产投资增长8%,居全省第四。武汉都市圈城市融合指数连续4年领先,孝感正以同城化笔触,争做高质量发展的“优等生”。



孝感主城新貌。(孝感市委宣传部供图)

交通同网 全域迈向“一小时通达圈”

清晨,桥孝高速西延线二标段机声隆隆,架桥机操作手赵福平手持遥控器,将80吨重的箱梁缓缓前移。这条快速通道,正以每天60米的速度延伸,预计明年底通车。

3年前,桥孝高速二期通车,将汉孝主城区拉进“半小时通勤圈”;如今,西延线加快建设,正将云梦、应城等地拉入“孝汉全域一小时通达圈”。

路近了,生活方式也在变。孝感首衡城员工小项家住武汉硚口,“走桥孝高速回家只用半小时,天天都能陪孩子”。

孝感扼鄂豫门户、毗邻武汉,但此前京广、沿江高铁均未经过主城区,汉孝之间通行一度不畅。

“汉孝一体化发展,交通要先行。”近年来,孝感按“中心城区至武汉中心城区通行速度快于武汉周边城区”的标准,推进交通同网、互联互通。“十四五”期间,建成干线公路项目29个,如今孝汉两地已形成1条城铁、4条高铁、2条普铁、27条公路、3条水路的立体联通格局,通达密度和效率均居都市圈前列。轨道交通与水运同步发力。沪渝蓉沿江高铁汉川北站已通车,汉川至武汉仅需20余分钟;武汉枢纽直通线孝感南站建设正酣,建成后孝感可直达上海、北京。水运方面,61.9公里的汉北河大富水三级航道今年7月复航,首月货运量破万吨,成为通江达海的“水上动脉”。

“十五五”期间,孝感将实施27个汉孝同城重大交通项目,建成武汉都市圈环线高速孝感段、孝感至天河机场高速、武汉枢纽直通线等,提高通行效率,降低物流成本,加快实现汉孝主城半小时通勤圈、全域一小时通达圈。

产业同链 构建梯次配套的“产业圈”

9月3日,华工科技中央研究院内,孝感华工高理研发工程师张凡仔细查看最新电控方案。不久后,该方案将在孝感基地转化为拥有自主开发系统的PTC热管理产品。

作为汉孝同城标杆企业,孝感华工高理七成研发团队驻守武汉,深耕高校科创资源,孝感基地专注规模化生产。如今,企业日均下线390多种、超550万只传感器,NTC温度传感器占全球七成市场份额,新能源汽车PTC加热器国内占有率达七成,成为孝感对接武汉“光芯屏端网”产业集群的重要支撑。

近三年,孝感新增市级以上企校联合创新中心74家,其中59家与武汉共建;全市305家新型研发机构中,173家与武汉高校院所合作设立,占比过半。孝感(武汉·光谷)离岸科创中心发挥“桥头堡”作用,让武汉顶尖人才不出光谷即可为孝感企业“解

题”。市高新区、孝南、汉川等地科创飞地也在加快建设,从实验室到生产线的“快车道”越走越畅。

在汉川市桐木湖畔,武汉经开区与该市共建的智能网联和电动汽车产业园(西区)场平工程接近尾声。武汉经开区整车年产销规模达百万辆,但本地配套率有待提升;“全国百强县”汉川工业基础扎实,成为共建车谷产业创新大走廊的紧密伙伴。两地干部联合组成专班挂图作战,同步推进土地报批与产业链招商,首个落地项目厦门振亿电子已完成注册。

围绕现代化产业创新高地的目标,坚持“321”工作机制,推进孝感“432”主导产业与武汉“965”产业体系协作配套,完善重点产业链图谱,从单点项目到共生生态,“总部在武汉、配套在孝感;研发在武汉、转化在孝感;股东在武汉、资本在孝感;市场在武汉、供应在孝感”的产业格局正在加速形成。

民生同保 打造便利共享的“一日生活圈”

“不用跑去武汉,半小时就办好了!”8月12日,在孝感市不动产登记中心跨域通办窗口,余某办完武汉市武昌区房产的抵押权注销登记后连连点赞。

曾经跨城办事需“多地跑、往返跑”,如今1062项政务服务事项“一网通办”,真正实现了“数据多跑路,群众少跑腿”。该市还创新“云点单”服务平台,首批26项服务已惠及556名外地群众。

看病、上学同样便利。50个医联体联通汉孝医疗资源,孝感危重病人可快捷转诊至武汉大医院;临空经济区医院即将投用,将导入同济医院等高端资源;汉孝异地就医直接结算开通,仅2025年以来就有214.4万余人次受益。教育方面,华中师范大学孝感中学本月开学,依托华师资源打造高中教育标杆;继武汉传媒学院大悟校区投用后,武汉工贸职业学院大悟校区今秋也迎来新生。

生活圈活力还体现在消费与文旅上。今年4月,孝感公积金推出21条惠民新政,明确在武汉都市圈其他城市购房可按购房地贷款最高额度执行。“以前孝感‘双职工’贷款最高只有70万元,现在到武汉买房可以贷到150万元。”5月25日,孝感市民马先生成为首例受益者。

文旅融合让“一日生活圈”更有滋味。6月17日,孝感方特旅游区开园,成为华中文旅新地标,受到武汉都市圈游客追捧;云梦博物馆、孝南槐荫船说、汉川天屿湖、双峰山等景区人气高涨,孝感正成为武汉都市圈微度假目的地。周末,孝感人赴武汉购物消费,武汉人来孝感休闲度假,“双城生活”已成常态。

从“有界”到“无界”,孝汉同城化加速推进,孝感正以更密的交通网、更深的产业链、更暖的民生服务,绘就高质量发展新图景。



孝感华工高理电子有限公司研发在武汉、转化在孝感。(倪娜 摄)



从孝感东站乘火车到武汉仅需20多分钟。(孝感市委宣传部供图)

专家点评

孝感错位融圈 从互联互通迈向深度融合

袁华锡 中南财经政法大学经济学院教授

作为武汉都市圈的重要组成部分,孝感依托毗邻武汉的区位优势,加快推动汉孝一体化高质量发展。孝感融圈已由基础互联互通,迈入产业、创新、民生深度融合的新阶段。

孝感融入武汉都市圈的独特优势,不仅在于空间邻近,更在于兼具产业基础与发展空间,既是承接武汉科技、人才、资本外溢的前沿阵地,也是武汉辐射鄂北、鄂西北的重要枢纽。在武汉“8+1”都市圈格局中,孝感重点承担先进制造协作、科技成果转化、商贸物流组织功能,既是武汉发展的配套腹地,也是带动周边区域协同发展的重要支点。

随着汉孝城际、多条高速贯通,半小时通勤圈基本成形。交通硬联通只是基础,同城化提质增效的关键是把通道优势转化为发展胜势。要依托交通节点布局产业、物流和公共服务,完

善汉孝专业化分工体系,降低要素流动与产业协作成本,让人流、物流真正转化为产业集聚和经济增量。

孝感必须坚持错位发展、深耕主业,聚焦传感器、光电子信息、新型能源、装备制造等优势领域,锻造不可替代的配套能力。市域内部也要分层布局,孝南主攻先进制造和科创转化,汉川、应城、云梦等县市立足自身基础特色发展,避免内部内卷,实现全域协同共进。

经过多年深耕,孝汉同城已实现从物理联通到化学融合的质变。当前两地产业链、创新链、人才链、资金链、服务链深度嵌入,都市圈共生共荣格局初步形成。下一步,孝感要以产业协同、创新协同、公共服务协同为突破口,持续深化跨区域资源共享、要素互通,推动孝汉同城从交通一体化,全面迈向产业、创新、生活高质量一体化。



孝感方特旅游区成为武汉都市圈旅游热门目的地。(孝感方特供图)



武大高速通车,将革命老区大幅带入汉孝“一小时通达圈”。(孝感市委宣传部供图)

统筹:中共孝感市委宣传部
撰文:董晓明 李林 黄亮 汪坚