

一撇连光谷 一捺通全球

——鄂州以“人字格局”撑起武汉都市圈重要支点

摊开武汉都市圈版图,鄂州勾勒出生动的“人”字发展格局。

西边一撇,紧牵光谷科创势能,70%规上企业冠以“武汉”之名,武鄂产业同链走深走实;东边一捺,花湖机场振翅起航,122条货运航线通达四海,铺展内陆开放新图景;两笔交汇,长港河畔的峒山,交出一份亮眼

的城乡融合实践样本。

一撇一捺之间,“两区一枢纽”的战略定位正在变成生动实景——武汉都市圈协同发展区、城乡融合发展区、国际一流航空货运枢纽,汇聚形成武汉都市圈建设的支点动能。



武鄂一桥相连。(薛婷 摄)

一“撇”向西 嵌入光谷产业链

从武汉地铁11号线葛店南站出发,15分钟直达光谷。这条全省首条跨市地铁,每天不只是运送通勤的人,更是鄂州融入武汉产业链的“黏合剂”。

驱车行驶在武鄂间的未来三路,导航语音虽提示“驶入鄂州市华容区”,但车窗外路、树、楼浑然一体,俨然同一座城市。思亚诺(武汉)存储技术有限公司总裁胡坤对此感受最深——从汉口百步亭出发,50余分钟到公司,车尾刚驶过长江存储国家存储器基地,3分钟后厂区便坐落眼前。“就住在长存隔壁”,这家芯片封装测试企业把总部放在了鄂州华容。

“就住在长存隔壁”——这句大白话,恰好道出鄂州“贴身服务”的布局逻辑。葛店泛半导体产业园尚未整体交付,16栋防震专业厂房已被预订一空,12家企业签约入驻,“建成即满园”。这里的防震等级要求振动速度控制在25微米/秒以下,比蜗牛爬行还慢100倍——如此“苛刻”的标准,只为承接长江存储等链主企业的就近配套需求。从长存厂区出发,驱车15分钟即达;10公里半径内,光芯屏端网万亿产业集群触手可及。“不做通用厂房、只做专业配套。”葛店经开区把都市圈战略落实为“车间对车间”的协同战术。

从葛店向南,穿过五四湖便到了梁子湖区梧桐湖新区,华中科技大学鄂州工业技术研究院用十年时间,在这里累计建起光电电子、半导体、超算等十余个专业实验平台,孵化项目70余个,光电健康的名片越擦越亮。马路对面的东湖高新科技创意城内,深紫科技已成为紫外半导体芯片头部企业,精微视达已成长为显微医学成像赛道标杆企业;更多项目则沿着梧桐湖—红莲湖—葛华科创走廊,完成从实验室到量产的关键一跃。

今年1至7月,鄂州光电子信息产业产值增长24.9%。一“撇”,划出了产业同城路的厚度。

一“捺”向东 花湖联通全球供应链

凌晨的花湖国际机场,全货机依次起降,机坪灯火通明。货物从落地到通关,最快仅15分钟。

这个数字背后是一整套制度创新的叠加:全国首创“三检合一、并联作业”联合查验,机组人员通关从8分钟压缩至3分钟;“直提直装”“空侧直装”让货物“即到即查、即验即放”。更关键的突破在机场之外——全国首个网状驳运型航空前置货站“光谷货站”设在武汉,实现“两场”海关互认、安检前置。联想、富士康、烽火的光电产品,出了厂门就进机场门,“鄂货鄂运”今年以来完成货量3万吨。

花湖与天河,正在重构湖北的开放版图。两场统筹航线网络,创新“全货机+客机腹舱”模式,累计保障空中中转货物超10万吨;低空



美丽长江河。(何景星 摄)



思亚诺(武汉)存储技术有限公司生产车间。(肖运泉 摄)



光安伦芯片车间一角。(薛婷 摄)

专家点评

鄂州“人字格局”的战略启示

胡宗彪 中南财经政法大学经济贸易学院教授、副院长

在武汉都市圈建设迈入新阶段,鄂州“一撇连光谷、一捺通全球”的实践恰逢其时。从区域经济学视角看,鄂州的“人字格局”不是地理偶然,而是都市圈功能分工演进的战略必然。当武汉的科创势能、产业溢出与鄂州的空间纵深、枢纽节点相遇,“人”字的每一笔都对应着一个清晰的区域功能角色。鄂州已初步找到不可替代的定位——武汉都市圈的成本洼地、开放通道和城乡融合试验田。

在嵌入中积累能力、在协同中向上攀升,鄂州产业同链的深度值得肯定。国际经验表明,都市圈内次级城市若长期停留在“接收外溢”阶段,往往陷入低锁锁定。鄂州应借产业链同链之势,培育细分领域的自主创新能力和终端产品能力,从“为武汉配套”走向“与武汉共创”。

花湖机场是鄂州最大的战略变量。“通道优势”转化为“经济优

势”,关键在于让货物“留下来、绕个弯、变个形”。孟菲斯的经验说明,货运枢纽的价值不在起降架次,而在临空产业的厚度。鄂州当前最该补的,是保税加工、供应链金融和航空维修等高附加值环节,让飞机带来货、货带来厂、厂带来人。

峒山样本的示范意义超出城乡融合本身。陈川的归乡说明,都市圈时代的城乡融合,本质是“用城市的需求重构乡村的价值”。这不是传统乡村振兴的简单升级,而是一种新的空间生产关系——乡村不再是被帮扶的对象,而是都市圈功能体系的有机组成部分。

武鄂之间利益共享机制的探索,在全国都市圈协同中走在前列,但真正深化的障碍仍在行政考核、公共服务结算等深水区。下一步的关键突破,在于以花湖机场为枢纽节点,探索“机场+保税+科创”的临空自贸形态,让鄂州从武汉都市圈的“重要城市”迈向“关键节点”。

深度融入武汉区域科创中心建设 为湖北加快『建成支点』贡献鄂州力量

中共鄂州市委书记 孙兵

近年来,鄂州市认真落实省委部署要求,立足武汉都市圈协同发展区功能定位,全面对接、主动服务、深度融入武汉,推动同城化发展向产业、服务、机制全方位跃升,在武汉区域科创中心建设中地位进一步凸显。

一、“双枢纽”格局加快构建,开放能级持续跃升。积极推进花湖国际机场联动武汉天河机场打造客货“双枢纽”。推行“全货机+客机腹舱”模式,开通“香港—武汉—鄂州—莫斯科”等联程航线,推动货物跨区、跨航司高效流转,“两场”累计保障空中中转货物10万吨以上;开通两场间低空货运航线。今年以来,花湖机场新开加密货运航线20条、累计达122条,截至8月31日货邮吞吐量122.1万吨,同比增长27.7%。海关查验实现“无缝衔接”,设立全国首个网状驳运型航空前置货站——光谷货站,实现“两场”海关互认、安检前置;货物从落地到通关最快仅15分钟,机组人员通关由8分钟压缩至3分钟,机场智慧口岸建设入选全国典型案例。推动航空物流与武汉光电子信息、生物医药等产业融合,构建“武汉研发、鄂州制造、花湖出海”产业协作链条,为联想、富士康、烽火等企业定制物流方案,今年以来完成货量3万吨;顺丰旗下12家企业布局鄂州,引进东航华中生鲜港、美团医药、阿里健康等企业。1—7月,全市进出口额290亿元,增长36.8%,对全省进出口增长贡献率26.8%。

二、交通同网纵深推进,区位优势加速释放。骨架路网基本成型,鄂州与武汉14条、与黄石6条连接路全部“硬联通”,日均跨市车流量近30万辆次;武黄高速改扩建一期、双柳长江大桥建成通车,机场高速二期、鄂州长江大桥即将通车。武汉地铁11号线葛店段稳定运营,葛店与光谷15分钟通勤直达;武鄂城际铁路公交化运行,武鄂“半小时通勤圈”基本形成,日均往返人流量突破12万人次。推进三江港等港区功能提质升级,协同武汉、黄石打造长江黄金水道,深化与浙江舟山港战略合作,畅通“借船出海”通道。

三、产业同链持续深化,协同赋能提质增效。深度嵌入武汉产业链,协同打造光芯屏端网、大健康等万亿产业集群,1—7月光电子信息、生物医药等产业产值分别增长24.9%、6.74%。深化“主链在武汉、配套在鄂州”模式,对接长江存储等“光谷七星”企业,三安光电、瑞华光电等256家高新技术企业落户葛店、华容等地,全市70%以上规上工业企业与武汉产业同链。共建工业母机产业园、光电子信息产业园、大健康产业园,5个产业集群入选省级;葛店泛半导体产业园“建成即满园”。创新“飞地经济”模式,与东湖高新区共建3000亩泛半导体产业园,与武汉建立产业联合招商、数据关联统计、税收分成与财力划转等利益共享机制,实现省级统筹、一数两计、成绩各表。

四、科技同兴成效见效,创新动能加速集聚。高标准建设光谷科创大走廊鄂州功能区。2025年底全市市级以上创新平台达183家,较“十三五”末增长65.6%,建成全省首个综合性人工智能研究院——湖北莲花山人工智能研究院。统筹运用全省首支市级AIC基金和通用人工智能基金,承担省级以上重点研发项目183项。科技型中小企业达1300家、高新技术企业突破500家,较“十三五”末分别增长543.5%、275.9%;国家级专精特新“小巨人”企业16家,省级161家。

五、民生同保持续深化,发展红利可感可及。138项高频事项实现武鄂“跨市通办、一网通办”,“圈内通办”事项达1062项。13所学校、9家医疗机构与武汉建立深度合作。社保、医保、公积金跨市顺畅衔接,异地就医直接结算、养老保险无障碍转移接续全面落地。完善流域联防联控,推进长江大保护和智慧梁子湖生态环境综合监管能力建设;推进跨市生态绿道、防护林带建设,武鄂生态屏障加快构建。

下一步,鄂州将聚焦枢纽赋能、产业协同、成果转化、生态优化精准发力:发挥花湖机场优势,对接武汉高端芯片、生物医药等高附加值产品出海需求;创新“飞地经济”,对接长江存储等龙头企业布局关键配套产业;实施“新鄂州人”计划,构建武鄂半小时通勤圈、产业圈、生活圈。



一架埃塞俄比亚航空全货机从花湖机场起飞。(薛婷 摄)