

从飞夺泸定桥到飞架兴康特大桥，泸定跨越山河向新生

小学课本里的老故事有了新续集

文/图 湖北日报全媒记者 张双双 李朝霞 曾雅青 李婷 张竞恒 刘申



有着“川藏第一桥”之称的泸定兴康特大桥，横跨大渡河。

大渡河自青藏高原奔涌而下，在川西高原与四川盆地的过渡带划出一道天堑。在四川省甘孜藏族自治州泸定县，始建于清康熙年间的泸定桥，300余年来始终横跨大渡河，铁索之下激流依旧。

红军飞夺泸定桥的故事，被写进小学语文课本，成为一代代中国人的集体记忆。

7月15日至18日，湖北日报“红军渡口 桥见信仰——十五省区市大学生行走的长征思政课”全媒体报道组走进泸定县，追寻长征记忆。

22名勇士飞夺泸定桥，仅5人留名 大学生在无名处感悟“何以伟大”

7月16日早上，泸定桥上已有不少游客。当湖北日报全媒记者和大学生们站在桥上时，才真正读懂“大渡桥横铁索寒”的惊心动魄。

13根铁索横跨大渡河，桥下河水翻涌如沸，两岸高山被云雾缠绕，江风和雾气驱散了盛夏的炎热。

扶着铁索缓步前行，脚下的木板晃悠悠，四川大学新闻传播与出版学院2023级本科生庄德琴忍不住问：“真不敢想象，红军如何只凭着铁索攀爬冲锋，夺下泸定桥？”

在红军飞夺泸定桥纪念馆，讲解员杨琳琳给出了答案。

“飞夺泸定桥，首先要理解这个‘飞’字。”杨琳琳说，1935年5月28日清晨，红一军团二师四团接到军委电令，必须在5月29日拂晓前赶到泸定桥。此时，这支队伍刚与敌人打完一仗，行军40余公里。军令如山，这支队伍冒着雨，踩着泥淖，相互支持鼓励，一昼夜急行120公里山路，奔袭泸定桥，创造了世界步兵行军史上的奇迹。

“一昼夜急行120公里山路，相当于一天跑了近3次全程马拉松！”庄德琴震惊不已，“普通人穿着运动鞋都不一定跑得了全马，不敢想象他们穿着草鞋是怎么做到的。”

“这个‘夺’字更惊险。”杨琳琳继续讲道，红军队伍赶到桥头，发现桥面木板几乎被敌人拆光，只剩13根铁索。22名突击勇士自愿站出来，扛起枪、背上刀，爬上铁索，冲锋陷阵。枪炮声震天响，子弹不断击打铁链迸出火星，哪怕敌人燃起熊熊烈火，也无人后退。战斗胜利了，22名勇士牺牲了4名，剩下的18人匆匆回到各自的连队，继续转移。

“当时任务紧急，22名勇士都是自愿举手报名的，来不及登记姓名。直到今天，能确认名字的只有5位，多数还是团政委杨成武一点点回忆起来的。”杨琳琳动情地说。

庄德琴用手机拍下5位勇士的名字：廖大珠、王海云、李友林、刘梓华、刘金山。

“20多岁的他们，不确定自己能不能活下来，也没有想过自己要被记住，义无反顾地站出来、冲上前，这是多么的勇敢。”庄德琴感叹，“无名的青春镌刻永恒的伟大。”

从“铁索寒”到高速穿云端 三座桥见证中国跨越

走过饱经沧桑的泸定桥，大学生们见到高悬在山谷之间的雅康高速兴康特大桥，忍不住惊叹其壮观。

桥面距水面239米，约80层楼高，红色的桥身在云雾间延展开来，桥上车流穿梭，如行云端。

“这是怎么建上去的？”华中科技大学萨尔瓦多留学生朱立欧仰着头问。

蜀道集团藏高雅康（泸石）公司运行调度中心主任陶伟把他拉到观景台前说：“用无人机牵引着大桥先导索，3分钟飞到对岸桥塔上。”

朱立欧一脸不敢置信。陶伟说，用船、有人直升机或火箭弹等传统牵引工法相比，无人机牵引先导索的方式节约成本、提高效率。

陶伟又给他讲起建设团队攻克高震、强风、复杂地层等细节。得知大桥最终拿下国际桥梁大会古斯塔夫·林德撒尔奖，朱立欧连连点赞。

2018年，兴康特大桥建成通车，标志着甘孜地区进入“高速公路时代”，从成都到康定的通行时间从8小时缩短到4小时以内。

“从飞夺泸定桥到飞架兴康特大桥，是跨越式发展。”武汉大学新闻与传播学院2025级硕士研究生刘畅说。

“这个跨越，中间还有一步。”陶伟说，在泸定，还有一座意义重大的老桥。

这座桥是川藏公路大渡河悬索桥，1951年建成，是川藏线上首座可通行汽车的大桥。

“泸定桥让红军走过去，大渡河悬索桥让汽车开过来，兴康特大桥让发展快起来。”陶伟说，“了解这三座桥，就能看清泸定的发展轨迹。”

“在课本上读过‘飞夺泸定桥’，知道了大渡河。”刘畅说，直到这次重走长征路，才亲身感受到，祖国从“站起来”到“强起来”的每一步，是多么来之不易。

36座大桥飞架大渡河 大学生笔记里写下：接续奋斗筑“桥”铺路

横穿泸定县境82公里的大渡河上，有36座各式桥梁凌空飞架，平均2.28公里便有一座桥横跨江面，成为精神传承、民生改善、经济发展的重要纽带。

兴康特大桥下的泸桥镇咱里村，就是见证。

“此生必驾318，走318必到咱里村。”咱里村党总支书记杜永昌介绍，318环线火起来后，村里打造了伞岗坪自驾营地，每天接待游客上百人次，每年增加村集体经济收入24万元以上。

“自驾营地火起来，村里有什么变化吗？”武汉大学新闻与传播学院2025级硕士研究生张轩问。

“不少村民看到商机，开起农家乐、民宿，吃上了旅游饭。”杜永昌说，“村里还建了金丝皇菊和苹果种植基地，村史馆也正在打造。”他邀请大学生们明年再来打卡。

变化不止于一村一镇。近年来，泸定立足甘孜藏族自治州清洁能源富集优势和“东数西算”国家战略机遇，打造绿色产业链。光伏支架制造项目来了，为全州光伏电站建设提供配套支持；智算绿电融合发展零碳园区建起来了，项目一期预计投产2000P算力规模，为甘孜绿电插上“数字翅膀”。“红城绿谷”的招牌，越擦越亮。

走渡口、过桥梁，访村庄，刘畅深受触动。她在笔记中写下这样一段话：“如今不需要再攀着铁索过河，我们可以坐在车里，平稳跨越大江大河。但这并不意味着这代人不需要‘修桥’。我们要接续奋斗，筑‘桥’铺路。”

红军飞夺泸定桥

渡口印记

夺下泸定桥： 生死一线的突围，打通北上陕甘宁的关键通道

飞夺泸定桥的意义，在于“生死一线的突围”与“北上命运的转折”。

1935年，红军十七勇士在四川省石棉县安顺场强渡成功后，仅有3艘小木船可用，3万多主力全部渡河至少需要一个月。身后敌军日夜紧追，大渡河汛期将至。如果不能夺下大渡河上游的泸定桥，红军主力将因船只太少被压缩在大渡河沿岸。

此役的胜利，彻底粉碎了蒋介石围歼红军于大渡河谷的计划。红军摆脱了“石达开式绝境”，打通北上陕甘宁的关键通道，为与红四方面军会师奠定了基础。

在这一战中，红军一昼夜急行120公里山路、攀爬铁索冲锋的壮举，彰显了红军战士的极限耐力与无畏牺牲精神，成为长征史上极具冲击力的精神图腾。

泸定

新西门漫记



朱立欧
留学生
萨尔瓦多
华中科技大学

站在泸定桥上，我读懂了红军的勇敢和坚持

以前，我听过“飞夺泸定桥”的故事。那时候，我觉得这只是一个遥远的历史事件。但今天，我真的站在了泸定桥上。

我扶着铁链走上桥，桥身摇摇晃晃，我心里有点害怕。很难想象当年的红军战士有多么勇敢。那时候桥上没有铺设完整的木板，脚下的河水流速很快，可是他们还是勇敢往前冲，不怕牺牲。站在这个真实发生过战斗的地方，我的鼻子有点酸。

在红军飞夺泸定桥纪念馆，我看到了纪念22名突击勇士的石碑。其中3位英雄有名字也有雕像；还有两位英雄，只有名字；但更多的战士，连名字都没有留下。

我去看了一座现代化超级大桥——雅康高速兴康特大桥。这座桥悬挂在高山之间，桥上的汽车像是奔跑在云里。以前山里的村民出行特别辛苦，要爬很多座山，现在有了新桥，方便多了。

古老的泸定铁索桥，记载着红军的勇敢。崭新的兴康特大桥，承载着未来的希望。我知道，很多红军战士为了国家、为了人民献出了一切。他们不怕牺牲，靠着勇气 and 坚持，换来今天和平的日子。

以前我以为“勇敢”是电影里超级英雄的壮举，现在我明白，“勇敢”是普通人做出不普通的事。以后在学习和生活中，我也会告诉自己：遇到困难，不要怕，坚持走下去。

