

当年十七勇士在此强渡大渡河 如今退役军人“组团”守护乡亲
安顺场有了新勇士突击队

文/图 湖北日报全媒记者 曾雅青 李婷 李朝霞 张双双 张竞恒 刘申

7月盛夏,四川省雅安市石棉县安顺场镇。站在大渡河边,掠过的风带来丝丝凉意。
1935年,大渡河远不像现在这样温柔。那时河面更宽、水流更急,不能涉水,也无法架桥,是蒋介石断定“共军断难飞渡”的一道天堑。
他没想到,红军竟冲过枪林弹雨,强渡大渡河。惊心动魄的这一渡,为飞夺泸定桥、夺取整个大渡河战役的胜利起到了关键作用。
时间抚平了大渡河的浪花,也将伟大长征精神镌刻进水流,滋润着这片土地。
7月13日,湖北日报“红军渡口 桥见信仰——十五省区市大学生行走的长征思政课”全媒体报道组来到安顺场。大学生们看到了宣讲长征故事的少年、守护乡亲的勇士突击队、现代化大桥建设者……他们共同描绘着安顺场蒸蒸日上的生活画卷。

石达开全军覆没之地,红军绝境逢生

“安顺场为什么被称为‘翼王悲剧地,红军胜利场’?”出发前,四川大学新闻传播与出版学院2023级本科生庄德琴有这样的疑问。
走进中国工农红军强渡大渡河纪念馆,副馆长宋福刚正在给一群小学生授课。他讲述了1863年5月,太平天国翼王石达开在紫打地(今安顺场)陷入包围圈,全军覆没的故事。72年后,红军也来到这里,同样是遭遇天堑加上强敌环伺,两支军队的命运却截然相反。
这是纪念馆举办的“小小讲解员”培训。未来,这群孩子将和宋福刚一样,给游客讲述这段荡气回肠的长征故事:1935年5月,中央红军巧渡金沙江后继续北上,进入川西的彝族地区。彝族人对汉人原本并不友好,蒋介石认为红军会被拖延在这里,损兵折将。

“红军深入宣传党的政策,向彝族同胞讲解民族平等、团结等理念。”宋福刚说,红军军纪严明,从不侵扰群众。当地人看在眼里,认可了红军。
“我知道!我知道!后来彝族部落首领小叶丹和红军将领刘伯承歃血为盟,帮红军避开追兵。”9岁女孩吉潘史伊和苏贝雅抢着接话。
不远处,两位母亲罗霞、马小燕这对表姐妹含笑着看孩子们红扑扑的脸蛋。
“我们的祖辈沙马海在彝族中地位很高,会说汉语。他曾作为向导帮助红军通过彝族地区,也是彝海结盟的见证人之一。”罗霞介绍。
这个暑假,姐妹俩带着家族中的5个孩子来参加“小小讲解员”培训,要让他们从小记得红军的故事,珍惜来之不易的幸福生活。
庄德琴深受触动,给孩子们拍下一张合影,镜头里的面孔像玛花一样鲜艳。“有了当地人的支持,红军顺利通过彝族地区,没有像石达开一样被困在大渡河边。”她找到了答案。
彝族同胞与红军的故事,让武汉大学新闻与传播学院2025级硕士研究生张轩想起一路上看到的标语,“红军是工农自己的部队”“红军到的地方穷人都有的饭吃”……朴素却直抵人心。
“红军的目的是让人民过上好日子,人民当然会支持他们。”张轩说,这启示我们,与人民站在一起,紧紧依靠人民,就能获得成功。

大渡河畔有了新的勇士突击队

在纪念馆,一只翘首木船吸引了大学生们的目光。
通过彝族地区后,红军抵达安顺场,准备由此渡河。敌军没想到红军来得这么快,交火20多分钟就溃败。在渡口附近,红军找到了仅剩的一只木船。
“船少人多,怎么渡河?”大学生们追问。
宋福刚介绍,红军在安顺场寻找船工帮助摆渡。当地群众长期受国民党剥削,自愿为红军撑船。1935年5月25日,17名红军勇士组成奋勇队,在当地船工的帮助下,冒着枪林弹雨强渡大渡河,控制了对岸渡口,在“固若金汤”的大渡河防线撕开了一道口子。
帅飞是帮助红军强渡大渡河的船工帅仕高的孙子。他记得爷爷常说,要做有用的人,做有意义的事。后来,帅飞从军人入党,在日常生活中落实爷爷的嘱托。
2022年,石棉县退役军人事务局牵头成立大渡河勇士突击队,开展拥军志愿服务活动,退役后的帅飞第一时间报名参加。
“新的勇士突击队,平时都做什么?”武汉大学



雅西高速千海子特大桥尽显大国工程的磅礴气势。

新闻与传播学院2025级硕士研究生刘畅询问。
“队员大多是退役军人,日常工作小到景区秩序维护、交通疏导,大到防汛抗洪、抗震救灾,时刻准备为人民服务。”勇士突击队队员毛大耳子介绍,有一次,队员巡逻时发现危险迹象,紧急组织村民转移。没过一会儿,泥石流突发,50余名村民无一人受伤。
这让刘畅开始思考自己的生活:“我要像他们一样践行长征精神,不计个人得失,多为国家、为社会做力所能及的事。”

“云端天路”创下四项世界之最

如果说红军强渡大渡河是一次“超越不可能”,那么,在离安顺场40多公里的地方,还有另一个“超越不可能”,那就是建设雅西高速千海子特大桥。
7月14日,大学生们见到了这座大桥的建设者——中铁二十三局集团原副总经理、总工程师田宝华。
“跨越峡谷建大桥,最难忘的是什么?”华中科技大学萨尔瓦多留学生朱立欧提问。
田宝华答道,科技攻关自不必说,千海子特大桥使用了上万吨钢管,通过分段预制和液压顶推拖拉工艺,在峡谷中完成了1811米梁体的毫米级精准对接。而最让他难忘的,是克服种种困难的建造过程:大型设备进不了山,就拆成小的,到现场再组装起来……千海子特大桥在同类型桥梁施工史上创下4项世界之最,成为打通攀西经济走廊的关键节点。

“建这座桥,最先考虑的是什么?”朱立欧是建筑专业学生,看着雄伟壮观的大桥,好像有问不完的问题。
“所有工程都要围绕‘人’展开,为了让人们生活更美好。”田宝华给大学生们算了一笔账:108国道弯多路险,冬季冰雪封路时堵车严重。过去从成都到西昌要10小时,如今5小时足矣,全天候通行无压力。凉山芒果、汉源蜜桃、石棉中药材和攀西矿产等运输时效提升了60%,油耗、人工、车辆损耗成本降低50%。
不仅如此,大桥“云端过山车”的独特造型还成了网红景观,直接带动石棉、汉源等地的自驾游。“建成这座桥也是弘扬长征精神,不让我们的后人再被崎岖的山路阻拦。”田宝华说。
回望已不再是天堑的大渡河,张轩说,长征是一步步走出来的,千海子特大桥建成是一天天干出来的,“伟大”的同一种面貌,就是坚持。

红军强渡大渡河
纪念碑

渡口印记

安顺场渡口:
红一团强渡成功,打开中央红军北进通道

埃德加·斯诺在《西行漫记》中写道:强渡大渡河是长征途中最为关键的一个事件。如果红军当初没能渡过大渡河,就很有可能一败涂地。
1935年5月25日,红一军团一师一团一营营长孙继先率领17名勇士,利用缴获敌人的唯一一只木船实施强渡。敌军向木船射击,岸边的红军架起机枪反击。
5月26日,毛泽东、周恩来、朱德赶到安顺场,果断决定兵分两路:一路继续乘船渡河,沿大渡河北岸向上游前进;另一路沿大渡河南岸奔袭至泸定桥,夺桥渡河。
中国工农红军强渡大渡河纪念馆内有一份1935年5月28日红军的行军命令:“王(开湘)、杨(成武):军委来电限左路军于明天夺取泸定桥,你们要用最高速度的行军和坚决机动的手段,去完成这一光荣伟大的任务。你们要在此次战斗中突破过去夺取道州和五团夺鸭溪一天跑一百六十里的纪录。”
纪念馆副馆长宋福刚介绍,一天160里相当于一天跑完两次马拉松。更何况,红军战士还背着行军装备。
5月29日早,红军如期赶到泸定桥。一天内,他们跑了120公里的山路,为后续飞夺泸定桥打下了基础。

石棉



报道组成员在安顺场渡口采访拍摄。



在干海子
特大桥下,我感
受到中国工程
的魅力

在安顺场渡口,我了解到红军强渡大渡河的故事。面对危险的环境,他们毫不害怕,十分坚强。
我还听说了彝海结盟的故事——红军尊重彝族人民,和当地群众团结友好。大家拥有共同的目标,彝族人积极帮助红军前进。
我和沙马马海的两位后人聊天,她们讲到祖辈和红军的情谊时会情不自禁落泪。她们为这段历史感到自豪,希望孩子们都能记得红军的故事。她们的真挚深深打动了我,让我懂得历史不只是书本文字,更是一代代人的用心传承。
在千海子特大桥下,我更感受到中国工程的魅力。这座桥梁不仅从工艺上拓宽了我的专业视野,更让我懂得在建筑设计中要因地制宜,学会平衡结构安全、自然环境和百姓的生活需求。作为建筑专业的学生,我希望把中国的建筑理念带回国,设计出更适合本地环境、造福人民的建筑。

