

A股“湖北军团”上半年营收超4800亿元

光电子通信行业盈利分红均创新高

湖北日报讯（记者王艳华）截至8月31日，154家湖北A股上市公司半年报全部出炉。据Wind统计，上半年湖北A股上市公司总营收4808.95亿元，相比去年同期增长155.89亿元；归母净利润272.4亿元，预计中期分红合计37.09亿元。

上半年，138家公司营收过亿，11家营收过百亿。排名前列的是湖北老牌上市公司九州通、中信特钢、华新建材、兴发集团、安道麦等，主要集中在生物医药、基础化工领域。

112家公司上半年实现盈利，50家公司净利润超亿元。其中，最赚钱的前5家公司分别是长江证券、中信特钢、长飞光纤、华新建材、高德红外。净利润排名前20的公司，主要集中在生物医药、光通信、基础化工等行业。

受上半年资本市场稳健发展和股市活跃等因素影响，长江证券上半年净利润同比增长83.80%。证券公司经营业绩与资本市场景气度高度相关，上半年我国资本市场总体呈现稳中向好的发展态势，交投活跃度显著提升。从长江证券半年报来看，上半年公司手续费及佣金净收入29.77亿元，同比增长47.78%，占总营收约四成。

上半年，湖北光电子通信行业上市公司盈利及中期分红金额均创下新高。盈利前10的上市公司中有长飞光纤、高德红外、华工科技3家光电子信息企业，较去年同期增加2家。受人工智能高速发展和全球电信业发展双重因素驱动，长飞光纤上半年实现归母净利润29.25亿元，同比大增888.88%；受益于型号项目类产品

实现交付确认及民品领域红外芯片应用业务持续增长，高德红外上半年实现归母净利润13.51亿元，较上年同期增长646.81%。

共16家公司发布中期分红预案，合计现金分红总额约为37.09亿元。分红前10位中，中信特钢以10.09亿元位列现金分红第一，长飞光纤、高德红外、光迅科技位列第2、3、4位，分别拟现金分红8.78亿、4.27亿、3.06亿元。今年以来，湖北光电子信息产业多家龙头企业迎来营收利润双丰收，这些企业以真金白银回馈股东。

截至8月31日，湖北A股上市公司总市值2.43万亿元。其中，市值前10的企业主要集中在光电子通信行业，长飞光纤、光迅科技、华工科技3家企业市值过千亿，排名前三。

全省1.64万所中小学幼儿园开学

湖北日报讯（记者陈熹、通讯员梁炜）9月1日，全省1.64万所中小学及幼儿园按时开学，910万名师生平安返校，迎来新学期、新校舍和新教材。

新学期伊始，全省多地新建、改扩建校园集中投用。仅武汉市今年秋季就有30个中小学新改扩建项目完工，新增学位3.5万余个，其中武汉外国语学校长江新区分校、武汉市育才实验学校等一批名校在长江新区开门迎新，东湖高新区迎来光谷云璟高级中学（武汉外校光谷分校）、光谷玉林高级中学（华科附中分校）等新校，区域教育资源配置持续优

化。保康县熊绎小学、竹山县宝丰镇施洋小学、秭归县第二实验小学等各地新校同步投入使用，确保教育公平，满足人民群众“上好学”的美好期盼。

今年秋季学期起，各地小学、初中阶段教材全面换新。新教材更加注重遵循学生认知规律，重在整合知识体系、减缓学习坡度，实现提质减负，学习难度总体保持平衡。数学学科将简易方程调整至初中阶段学习，小学新增尺规作图，知识主题由过去的10个浓缩为4个；英语学科聚焦素养提升，选材更贴近生活实际，适当融入科学、自然等跨学科内

容；语文学科在控制课文总量的同时，增选了《航天员写给孩子的信》等反映社会主义先进文化与革命精神的经典篇目，进一步优化了中华优秀传统文化学习内容。

科技元素成为今年我省各地开学的新景观。武汉市武昌区滨江实验第一小学将传统醒狮、武术表演与人形机器人、机器狗展演相结合，曾参与广西抗洪救灾的搜救无人机同款机型现场演示夜间搜救功能，为孩子们带来别开生面的“开学科技第一课”。荆门市东宝区长宁实验幼儿园引入智能机器人，通过趣味互动迎接返园萌娃。

活力奔跑
开启新学期

9月1日，荆门市东宝区长宁实验幼儿园，小朋友在智能机器人的陪伴下，开启了一场趣味健康跑，用充满活力的方式迎接秋季新学期的到来。
(视界网 赵平 摄)



武汉为大学新生发放智能卡

湖北日报讯（见习记者田婉婉、通讯员武小青）9月1日从共青团武汉市委获悉，今年开学季，武汉创新推出“武汉青年大学新生智能卡”，面向全体2026级来汉全日制普通高校新生发放。

它是一张拥有NFC功能的实体卡，融合了黄鹤楼、江豚、梅花等武汉城市符号，更是

一个人驻手机端的智能体。从新生踏入校门的第一天起，智能体便全程相伴，提供一站式、全周期的数智化青年服务。

记者梳理发现，全国各大城市有给大学生发放公交、文旅优惠卡的，发放这样的智能卡，武汉尚属首例。据介绍，智能卡共集成校园指引、城市导览、学习辅助、政策代办等八

大核心服务功能于一体。

据悉，本次“青年智能卡”首发对象为在汉全日制普通高校2026级新生，拟于今年9月开学季正式发放。后续还将陆续解锁文旅畅玩、出行无忧、消费优享等多重福利，更有“十大青春礼包”全程护航青年成长发展。

长征精神点亮开学第一课

湖北日报全媒记者 张倩倩
实习生 余文昊

9月1日，武汉市179万余名中小学生迎来新学期。今年是红军长征胜利90周年。新学期伊始，武汉不少中小学把长征精神融入开学第一课，通过老兵宣讲、情景展演、实践体验、主题班会等形式，引导青少年在回望历史中坚定理想信念，在感悟长征精神中汲取成长力量。

“华师一附中初中部操场一圈300米。90年前的长征路上，平均每跑完这样一圈，

就有一名红军战士倒下。”当天上午，华中师大一附中初中部阶梯教室内，全国老兵宣讲团成员沙永金大校的一句话，让现场瞬间安静下来。

2022年，沙永金曾与妻子驾车沿中央红军长征路线重走长征路，历时35天、行程1.2万多公里。一路追寻革命足迹，一路记录红色记忆，他把亲身经历带到中学生课堂，让那段波澜壮阔的历史变得可感可知。

武昌区中华路小学的学生则在红巷实景中“走进”长征。学生们走进毛泽东旧居和“中央红军长征出发历史展”，将视频中听到

的“拆门板搭浮桥”“陈树湘师长断肠明志”与展陈实物一一对应，还在沉浸式实景剧《监委主席王荷波》中完成从“观众”到“剧中人”的转变。

在青山区滨江未来实验小学，参加过对越自卫反击战的老战士走上讲台，讲述自己的经历，并寄语孩子们：“长征路上，红军战士靠的是一股不认输的劲儿。你们现在学习成长，也要有这股劲儿。”

长征没有终点，每一代人都有自己的长征路。今天的武汉少年，正在红色精神滋养下，走好属于自己的青春长征路。

延续一家三代人荣光 海工大新学员成为从军报国第四代

湖北日报讯（记者曹雯、何宇欣、见习记者宋宏轩、通讯员潘伟源、方茜、实习生苏熙智）9月1日，海军工程大学2026—2027学年开学典礼在雄壮的国歌声中开始。来自辽宁抚顺的新学员赵城维作为2026级新学员代表上台发言。这位家中第四代从军的18岁青年，用铿锵誓言道出了全体新学员的心声。

赵城维的家庭有着深厚的红色基因。他的外曾祖父年轻时参加革命，曾在中国人民解放军某部服役，参加过解放战争和抗美援朝战争，1955年被授予大尉军衔。赵城维的祖父赵士先1972年入伍，在陆军某部服役3年，为国戍边忠诚尽责。他的父亲赵关崇在1996年至2003年间服役于陆军某部，两次荣立三等功。

“我的外曾祖父，在抗美援朝的战场上用血肉之躯筑起钢铁长城；我的祖父，在他戍守的祖国边疆用双脚丈量万里疆土；我的父亲，在抗洪抢险的大堤上用脊梁托举人民平安。”赵城维在发言中回顾了家族三代军人的经历，他说，“我渴望接过父辈手中的接力棒，将这份红色的信仰融入我的生命，延续三代人的荣光，成为从军报国的第四代。”赵城维告诉记者，他是听爷爷和父亲讲军旅故事长大的，从小就对军营生活充满向往。从上高一开始，他便为报考军校做准备，利用课余时间坚持健身、打篮球、游泳，为适应军校生活提前打好身体基础。高二上学期，他报考军校的决心更加坚定。今年高考后，他毫不犹豫地报考了海军工程大学，圆了从军梦。

谈及为何选择海工大，赵城维在发言中说：“选择海工大，不仅是因为血脉里的基因在召唤，更是因为它‘严谨、求实、拼搏、创新’的校训深深吸引着我。我渴望在这里将个人的理想融入建设世界一流海军的浪潮中。”赵城维被录取的消息传出后，爷爷和父亲倍感欣慰，一家人全力支持他从军报国的选择，叮嘱他传承家族中前辈军人的优良作风，刻苦训练、严守纪律，早日成长为合格军人，报效祖国。

发言最后，赵城维代表全体新学员郑重承诺：“我们必将不负家人的殷切期盼，严守纪律规矩，淬火百炼成钢！我们必将不负学校的谆谆教诲，苦练胜战本领，锻造血性担当！我们必将不负祖国的精心培养，牢记强军目标，筑牢信仰根基！”

“调解不是和稀泥” 综治中心助女老板追回百万欠款

湖北日报全媒记者 周寿江
通讯员 段君毅 周冬梅

“有矛盾纠纷，找综治中心，我是综治中心的受益者。”在荆州市荆州区综治中心，李梅布艺商贸负责人李梅对湖北日报全媒记者说。

8月26日至28日，由湖北省政法委员会组织开展的“2026荆楚政法基层行”走进荆州，探访当地践行和发展新时代“枫桥经验”、把矛盾纠纷化解在基层的平安实践。

4年前，李梅布艺商贸等多家企业为某公司完成了窗帘设计、制作及安装服务。工程完工后，涉及李梅公司的逾百万元服务费一直未结清，多次讨要无果。今年2月，抱着试一试的心态，李梅来到荆州区综治中心求助。

荆州区综治中心指派经验丰富的人民调解员唐贤辉和“法院+工会”劳动调解委员会专职调解员胡庭祥参与调解。“调解不是和稀泥，而是要在法律框架内找到双方都能接受的平衡点。”胡庭祥说。

调解员梳理出双方争议的焦点——在工程造价认定上存在分歧，引导双方通过专业鉴定方式确定服务费金额，双方对此均表示认可。

2月26日，在当地相关方面的主持见证下，双方从省法院公布的《2024年司法委托鉴定机构名单》中抽选确定了造价鉴定机构。鉴定机构于5月28日正式出具《工程造价鉴定意见书》，确定服务费总价为104.9万元。

鉴定结果出来后，两位调解员趁热打铁，继续组织双方开展多轮协商。双方最终达成一致，确定了最终服务费总额，并约定了分期支付方式。记者了解到，目前对方公司已支付李梅公司90多万元，剩余的14万元将在近期支付完毕。

荆州市委政法委相关负责人介绍，今年以来，荆州市规范建成1个市级、8个县级、129个乡镇级综治中心，建立1836个村社综治工作站，创新融合“规范化建设”与“逢四说事”工作机制，充分发动专兼职调解员、民辅警、网格员等，听民意、化民怨、解民忧、办实事，全市90%左右的矛盾纠纷化解在乡村两级。

八城聚首孝南 武汉都市圈篮球邀请赛收官

湖北日报讯（记者方桐、通讯员李哲文、蔡青阳）8月31日晚，湖北工程学院体育馆内人声鼎沸，由孝感市孝南区政府主办的武汉都市圈篮球邀请赛决赛在此打响。随着终场哨声响起，孝南队以84:62战胜仙桃队，主场捧起冠军奖杯。这场历时六天、八城参与为群众篮球盛宴，在热烈的欢呼声中圆满落幕。

8月26日至31日，来自孝感孝南、黄石黄石港、鄂州鄂城、黄冈蕲春、咸宁咸安、仙桃、潜江、天门八支球队齐聚涢水之畔，在乡镇广场、社区球场、高校体育馆等不同赛场上演了20余场激烈对决。赛事参照国际篮联规则，

每场比赛配备1名国家级和2名一级裁判，以专业水准护航群众赛事。

赛场竞技，场外交心。无论主队还是客队，默契的配合与精彩的进球总能博得满堂喝彩。六天下来，不同城市的球员从陌生到熟悉，跨城友谊在一次又一次击掌中悄然生根。

赛事背后，是孝南区的细致用心。组委会设立了多个专项工作组，覆盖“衣食住行”全链条保障，还组织外地运动员走访孝南文旅点位，沉浸式感受涢川人文魅力。而人流汇聚，拉动了本地餐饮、住宿消费，成为跨区域文旅互推、客源互送打开了新空间。

从“九省通衢”到“五洲通达”

（上接第1版）

2025年全年，中国铁路武汉局累计发送旅客超1.9亿人次，发送货物9567.8万吨。武宜高铁开通百日，沿线四站到发旅客超110万人次。西十高铁开通首月，十堰东站到发旅客超54万人次，同比增长超44%。

依托铁水联运专用线，阳逻港开辟了35条国内航线、5条国际近洋直航，2025年集装箱吞吐量达189.52万标箱。

得益于“印尼拉博塔港—武汉阳逻港”江海直达航线，格林美股份有限公司从印尼进口的镍中间品，货物可一船到底，每吨物流成本直降200到300元，运输时间缩短7到10天。

在阳逻港的CSP武汉码头，中亚班列采用“水转铁”模式，搭乘图定国际班列经霍尔果斯直达中亚国家，全程25天，物流综合成本比公铁联运降低25%。

截至目前，中欧（亚）班列（武汉）稳定开行跨境线路63条，连续3年保持千列以上规模，光电、新能源汽车及汽配、光伏等“湖北造”覆盖欧亚大陆42个国家、124个城市。

上半年，湖北“一箱制”集装箱铁水联运量完成9.17万标箱，位居全国内河第一。

2025年，湖北全省社会物流总费用与GDP比率降至12.7%，比全国平均水平低1.2个百分点，湖北已成为中西部物流成本洼地。

制度创新和效率提升的浙江启示

不仅仅是铁路。

截至今年8月13日，三峡枢纽2026年通过量，已达到1亿吨，较往年更早突破亿吨大关。

作为长江航运的关键节点，也是连接我国东中西部地区的重要物流通道，每年数以亿计的货物通过三峡枢纽，在长江上下游之间高效流转。

1亿吨的通过量，意味着平均每天有超过40万吨的货物在此过境，支撑着沿江数十个城市的生产生活需求。

今年6月8日，三峡水运新通道启动建设。建成后，三峡枢纽双向通过能力将跃升至3.36亿吨，可通航1万吨级船舶。

交通的终极竞争，不仅是枢纽硬件的比拼，更是制度和效率的较量。

2025年，武汉港完成集装箱吞吐量2015万标箱，稳居长江中上游港口第一。

但湖北的目光，并没有停留在这个量的“第一”上，而是对标看向了以制度和效率著称的浙江。

以海港、陆港、空港、信息港“四港联动”为牵引，宁波舟山港作为全国首批多式联运“一单制”监管试点，推行“一次委托、一口报价、一单到底、一票结算”，企业可在发货地申报，实现“一单管到底”。

浙江“四港”智慧物流云平台实现“一键订舱、一码约箱、一单报关、一站联运、一路可视”，提升订舱效率超50%，平均每个集装箱节省物流成本500元，把口岸软环境做成了核心竞争力。

为进一步推动交通物流降本提质增效，浙江正强化宁波舟山港、金华（义乌）中欧班列集结中心、杭州萧山国际机场、嘉兴南湖机场等枢纽协同，推动海港、陆港、空港枢纽互联互通。

“十四五”期间，湖北综合交通固定资产投资突破万亿元，居中部第一。

继2025年公路水路固定资产投资首次突

破2000亿元大关后，2026年上半年，湖北公路水路固定资产投资再破千亿元，水上运输业、航空运输业、多式联运和运输代理业投资分别增长83.7%、40.8%、92.8%。

中国城市经济学会副会长、长江高端智库联盟秘书长秦尊文表示，湖北地处国家综合立体交通网“6轴7廊8通道”主骨架的重要节点，肩负着打通长江“黄金水道”与陆海新通道的关键使命。

“十五五”期间，湖北应抢抓沪渝蓉沿江高铁、三峡水运新通道、汉湘桂运河等战略工程机遇，重塑综合立体交通运输网络，提升制度和效率，赋予“九省通衢”新的荣光。

从“九省通衢”到“五洲通达”

8月19日凌晨，鄂州花湖国际机场跑道上，一架来自北美的货机缓缓降落。

作为全球第四个、亚洲唯一的专业货运枢纽机场，这里没有昼夜之分。通关大厅灯火长明，货机起降声彻夜不息。

刚从北大西洋捕捞上来的帝王蟹，从纽约起飞，经停蒙克顿，再到鄂州，全程不到24小时。鲜活在这里分拣、暂养、加工后，再通过密集的国内航线，最快一夜可送达全国主要城市。

花湖机场周围，环绕着7大深水港、4条快速路、2条高速公路、6条高铁线。1.5小时飞行圈内，可覆盖中国90%的经济总量、80%人口和五大国家级城市群。300公里半径内，辐射中部武汉、长沙、南昌、合肥等40个城市、1.5亿人口。

7月15日，鄂州至悉尼、鄂州至墨西哥城、鄂州至瓜达拉哈拉三条全新国际全货运航线，正式获批开通。

华中地区通往澳洲的货运中转瓶颈由此打破，本地光电产品、跨境电商货物可直抵大洋洲市场；两条墨西哥航线，则打通了华中腹地直达北美核心商圈的空中通道。

截至目前，花湖机场已开通122条全货机航线，覆盖国内32个省级行政区，联通境外60座城市，成为“五洲通达”的生动缩影。

鄂州市发改委数据显示，上半年，鄂州跨境电商进出口额突破210亿元，增长高达50%。

如果说“九省通衢”源于湖北得天独厚的地理位置，“九州通衢”是“铁水空公”现代综合立体交通枢纽协同并进下，湖北从国内交通节点向全国性综合交通枢纽的跨越，“五洲通达”则是湖北向全球延伸、参与全球资源配置的能力。

1991年，武黄高速公路通车，湖北高速公路实现零的突破。

如今，湖北高速公路通车总里程达8525公里，实现“县县通高速”。从武汉出发，1小时左右可覆盖武汉都市圈内大部分城市。“十五五”期间，湖北高速里程将突破1万公里。

2024年12月，荆荆高铁通车，湖北实现“县县通高铁”。

家住荆门、武汉上班的彭磊，通勤时间从三四个小时压缩到两小时。2025年沪渝蓉沿江高铁武宜段通车，这个数字缩短至1小时。

1906年，京汉铁路通车，汉口一跃成为中国交通的南北枢纽。

1957年，武汉长江大桥飞架南北，湖北从此占据中国版图“天元”之位。

但“九省通衢”不止在地图上。它是列车呼啸、巨轮穿梭、飞机起降间，中国经济和湖北发展的生动日常。