

开学季,武汉两江游览持续火爆

数千名大学新生免费夜游长江

湖北日报讯 (记者冯袁明、通讯员郭毅)8月28日,武汉文旅集团两江游览公司启动面向大一新生的免费夜游长江活动。连日来,红巷码头、汉阳门码头、苗家码头等登船点迎来大量新生及家属,截至目前,已有数千名2026级新生凭录取通知书免费乘船夜游。

8月28日晚,在红巷码头,来自

新疆的薛姓同学与父亲被“两江晴川”游船上的NPC互动环节吸引。她表示,来汉前已听说游船可参与互动赢取银票兑换礼品,此番恰逢新生免费政策,便专程带父亲一同体验。同日晚,来自黄冈的周女士陪同女儿乘坐“利记号”新能源游船,体验完后,她说:“游船行驶平稳安静,与传统船只相比噪音大幅降低,希望孩子在江景

中感受武汉的城市气质。”

8月30日傍晚,汉阳门码头迎来不少专程体验“落日航班”的游客。来自天津的王先生携家人前来,其女儿今年考入南开大学。王先生说:“得知活动新生免费后,特意安排此行,为武汉文旅的惠民举措点赞!”来自四川的张先生则陪同分别考入武汉大学和华中科技大学的两位子女来汉报到,他

表示:“首站选择夜游长江,既是为欣赏武汉夜景,也是通过这次乘船游览,让孩子们了解更多长江故事,为即将到来的大学生活积蓄精神力量。”

据悉,本次免费乘船活动将持续至9月6日。符合条件的大学新生凭本人录取通知书(纸质或电子版均可),可在红巷码头、汉阳门码头、苗家码头免费乘坐夜游观光船(不含餐饮)。

大模型社区 OpenCSG 融资数亿元

点军国资入股两年浮盈近10倍

湖北日报讯 (记者文凯、通讯员熊向华)8月31日,北京开放传神科技有限公司(OpenCSG)宣布完成数亿元人民币Pre-A轮融资,此前,开放传神已获得联想创投、北京国信中数、中科开哲等机构投资。

北京开放传神科技有限公司(OpenCSG)成立于2023年,是一家致力于大模型生态社区建设,汇集人工智能行业上下游企业链共同为大模型在垂直行业的应用提供解决方案和工具平台的公司。目前,社区累计用户超过390万,形成覆盖中国、东南亚、中东及欧美等区域的国际化开发者生态,本轮融资将重点投入全球开源生态、Agentic AI平台及企业和城市级人工智能基础设施建设。

通过股权穿透,宜昌市点军区人民政府国有资产监督管理局、湖北省国有股权运营管理有限公司分

别对宜昌昌辉投资集团有限责任公司持股90%、10%。记者从开放传神获悉,此轮融资后,点军国资所持股权目前浮盈近10倍。

开放传神(湖北)科技有限公司2024年12月落户宜昌点军区,建立“三峡传神社区”,联合联想、京东云、龙岗数据、中科曙光等企业共建活跃开源AI生态,形成以三峡绿色算力平台为底座,融合开源社区与产业联盟的“三位一体”AI原生生态体系。

“今年在湖北营业额有望达到5000万元,较去年实现翻番。公司完成此轮融资后,将进一步加大区域AI基础设施建设投入。”开放传神(湖北)科技有限公司负责人李威介绍,三峡传神社区开辟游戏、政务、文旅专属应用区,其中政务应用效率提升30%并入选国家数字化转型试点,算力利用率长期保持80%以上,服务能力辐射华中及西南区域。

长江干线水域 危化品运输船监管实现智能化 预警响应缩短至30秒

湖北日报讯 (记者王哲、通讯员王沁沁)长江上的危险品船,如今有了不眨眼的“哨兵”。8月31日从长江海事局获悉,该局辖区89家危险品企业所属的744艘危险品船舶已全部接入全国危险品船舶智能监管系统,所有企业还提前建成了岸基值班室,建成率、接入率双双达到100%。这意味着,从四川到安徽2300多公里的长江干线水域,危化品运输船监管实现了智能化全覆盖。

危险品船堪称长江上的“移动风险源”,一旦发生事故,后果难以估量。仅长江海事局辖区就有119个危险品码头,危险品运输点多、线长、面广,一直是安全监管的重中之重。过去,航运公司对航行中的船舶常常“看不见、管不着”,安全监管

更多依赖现场检查。智能监控系统上线后,情况大不一样。船上装上了“电子眼”,实时画面、航行轨迹、船员状态都能传回岸上。走错航路、违规锚泊、疲劳驾驶、驾驶中违规使用手机……这些过去要靠执法人员登轮检查才能发现的问题,如今系统能第一时间识别、报警。

为了让系统真正“跑起来”,长江海事局推动企业规范建设岸基值班室,配备专人24小时值守。针对小微企业人手紧、设备少,还创新推行“联合值班、集中监控”,让大家抱团守好安全关。如今,船上一旦出现风险预警,值班人员30秒内就能完成响应处置,“智能预警+人工干预+闭环整改”的一整套管控流程正在发挥实效。

(上接第1版)

体细胞克隆技术能够完整复刻原个体的遗传性能。自从1996年“多莉羊”体细胞克隆成功后,各类哺乳类动物的体细胞克隆相继成功,但高龄动物体细胞克隆技术一直是全球共性的技术瓶颈。

2024年起,湖北省农科院牵头启动高龄娟姗牛体细胞克隆技术项目攻关。该院研究员华再东表示,生物体细胞随着年龄增加,会积累大量衰老表现修饰印记,细胞核重编程难度较大,重构的囊胚发育率低,胚胎质量差,移植之后容易出现胚胎不着床、流产、胎儿发育异常等问题,获得存活个体后代挑战极大。此前国内家畜体细胞克隆供体多为胎儿或青壮年个体,尚无16岁以上高龄优良种公牛克隆存活的公开报道。

团队采用“表观遗传调控+体细胞克隆”技术体系,从老公牛的耳部皮肤组织提取出体细胞,移植进卵母细胞后,重点针对卵巢采集液、卵母细胞培养液进行优化改良,并对供体细胞添加抑制剂和靶向活化处理,终于将高龄供体细胞构建的克隆囊胚发育率从不足20%提升至40%,打通了高龄家畜体细胞克隆的关键技术堵点。

2025年12月,科研人员将筛选出的优质克隆胚胎50枚,移植给

40头代孕母牛。经妊娠检测,确认10头母牛受孕,最终4头妊娠维持至预产期。8月25日,“农农”出生,体重26.5公斤。27日,第二头克隆牛“小科”出生,体重32公斤。两头犊牛各项体征指标正常,剩余2头代孕母牛妊娠状态平稳。

“本次试验验证完善了高龄体细胞克隆成套工艺,为珍稀畜禽种质抢救保种储备了成熟的技术手段。”华再东表示,未来只要把已经丧失繁育能力的珍贵种源基因保留下来,克隆出新个体,就能完整复刻优良种畜的遗传基因,为畜禽新品种选育积累宝贵丰富的基因资源,提升我国种业竞争力,为市民提供更丰富、更优质的肉蛋奶产品。同时,传统育种培育一头合格种畜耗时漫长,周期长、效率低,后代种质品质参差不齐。而利用克隆技术,仅需1年即可培育同种同价值个体,能快速扩繁顶级良种,保障畜牧产品质量,降低生产成本。此外,克隆技术还可与基因编辑技术深度结合,对经过基因修饰的细胞进行克隆,创制育种新材料,为生物医药领域动物模型、异种器官移植研究提供重要技术支持。

目前,科研人员正持续监测克隆犊牛生长发育,开展生产性能测定,待性成熟后评估冻精产出与后代表现,客观检验其实际育种价值。



四胞胎在兴山县外国语小学入学。(受访单位供图)



8月29日,网络空间安全学院迎来首届新生,校长加新生微信并与其合照。(湖北日报全媒记者 朱熙勇 见习记者 张思涵 摄)

湖北日报全媒记者 李仁玺
通讯员 杨自林 李容蔚

8月31日上午,兴山县外国语小学门口迎来了一组特殊的“小明星”,他们是全球罕见的双同卵双生四胞胎,分别是罗国强、罗一菲、罗一凡、罗小康。

四个小家伙背着崭新的书包,牵着爸妈的手,正式开启小学生活的第一天。

“四个娃长这么大了!”眼尖的家长一眼认出,一时间,四胞胎成了校门口最亮眼的风景。

一年级(3)班的教室在一楼,罗一菲、罗一凡两姐妹分到了第一排;罗国强、罗小康两兄弟则分别落座第二排、第三排。

“到!”开学第一课上,老师点名时,四个小家伙依次响亮应答。

熟悉教室、听老师讲学校生活注意事项……一上午的时光在新鲜与忙碌中悄然度过,和另外100多名新同学一起,他们顺利完成了小学生活的“首秀”。

这四胞胎是罗中湑和高天伦夫妇的孩子,出生于2020年8月12日,自然受孕,两男两女“双龙双凤”。

更有趣的是,两边家族都有“双胞胎基因”——姑奶奶、姨婆、堂哥、表姐中均出过双胞胎,仿佛好运早已埋下伏笔。

四个孩子,四倍欢笑,也带来四倍压力。父母两人虽收入有限,却倾尽全力为孩子撑起一片天。

孩子出生后,兴山县总工会、妇联及多家爱心企业纷纷捐钱捐物。从去年起,兴发集团每年送来1万元慰问金,为这个大家庭添了一份实实在在的支撑。

武汉16个地铁站设“迎新加油站” 来汉新生:已被热情震撼

湖北日报讯 (见习记者田婉娴、通讯员李丹、黄彦)“没想到在地铁站里就被热情欢迎了!”8月31日,来自江苏苏州的刘姓新生由父母陪伴来汉,准备前往武汉生物工程学院报到。在阳逻线武生院站的“迎新加油站”,工作人员热情地为她提供指引,并手把手为她一家人开通了支付宝乘车码。8月31日起,武汉地铁以“全城迎新”为主题,在“四站一场”交通枢纽及周边高校集中的16座重点地铁站设置“迎新加油站”便民服务台,推出高校导乘、线路指引、行李帮扶、游玩咨询等暖心服务,全力保障开学季学生地铁出行顺畅有序。

为让来汉新生、返校学生便捷出行,武汉地铁聚焦学子抵汉后的首段地铁出行场景,在2号线汉口火车站、4号线武汉火车站、2号线塔子湖站等16座重点车站布设“迎新加油站”便民服务台,涉及9条线路,其中街道口、光谷广场等站还与邻近的中国地质大学(武汉)等高校联合设置迎新点。

为帮助新生快速熟悉城市交通、融入江城生活,武汉地铁精心编制《武汉地铁开学季城市出行攻略》,系统梳理武汉三镇高校地铁通达路线,城市优质文旅休闲地标及地铁通行指南,为学子日常通勤、跨校交流、周末出游等提供实用参考。

咸宁设立首个县域“诉仲调”衔接联系点

近日,崇阳县人民法院依托“深化金融司法联动协同机制”“小切口”改革项目,引入仲裁机制分流金融纠纷,推动咸宁市首个县域“诉仲调”衔接联系点落地崇阳县。该联系点已入驻崇阳县综治中心并实质化开展工作,目前,12件金融借款合同纠纷案件正在进入

仲裁立案程序。

咸宁仲裁委与崇阳县法院签署金融纠纷“诉仲调”有机衔接合作备忘录,创新建立金融纠纷“平台一体化、服务一条龙、衔接一盘棋、解纷一站式”的“诉仲调”有机衔接机制,切实优化营商环境。

双方建立法院调解平台与仲裁系

统数据共享通道,选聘仲裁员为调解员,在法院诉讼服务中心设置仲裁服务指引窗口,实现调解、仲裁与诉讼有机衔接。定期召开联席会议,共研金融解纷新问题,同时为仲裁保全申请、仲裁裁决执行开辟快速绿色通道,确保生效法律文书及时兑现。(丁金静)

阳新法院审结网络虚拟财产侵害纠纷案

近日,阳新法院审结一起网络虚拟财产侵害纠纷案。

去年5月10日,原告通过某电竞平台委托被告代练其游戏账号。期间,被告使用第三方插件触发平台封禁处罚机制,账号被正式封禁。原告诉至法院,请求判令被告赔偿其损失1908元。

施工期间,新店收费站进出口关闭。

(三)该路段武汉至岳阳方向建议按照100公里/小时通行,局部施工路段按临时限速标志通行;该路段请关闭智能驾驶、自适应巡航等辅助驾驶功能,全程人工操控车辆。

四、温馨提示

此次交通管制措施对交通出行影响大,请过往司乘人员根据通告,提前规划出行时间和线路。

交通管制期间,请过往司乘人员严格遵照交通指示标识指引,服从现场公安交警及工作人员的指挥,控制车

速,谨慎驾驶,安全出行。由此给您造成的不便,敬请谅解!

特此通告。

湖北省公安厅交通管理总队高速公路警察一支队
湖北交投京珠高速公路运营管理有限公司
湖北交投京港澳新段高速公路有限公司
2026年9月1日

G4京港澳高速郑店至鄂湘界段改扩建工程省界至赤壁西段封闭施工(含新店收费站关停)实施交通管制的通告

因G4京港澳高速公路郑店至鄂湘界段(以下简称京港澳高速郑新段)改扩建工程施工,为确保施工期间人民生命财产和道路交通安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条和《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第三十五条等相关法律法规的规定,结合总体施工计划,决定采取对G4京港澳高速公路鄂湘界至赤壁西段进行交通管制的措施。现将有关事项通告如下:

一、交通管制时间

2026年9月7日10:00至2028年8月31日24:00

时。

二、交通管制路段

G4京港澳高速公路赤壁西枢纽互通至鄂湘省界段(K1297+500.0—K1309+795.274)

三、交通管制措施

(一)2026年9月7日10:00至2027年1月20日12:00时,该路段调整为单向两车道通行。长沙至武汉方向封闭交通,禁止车辆通行,所有车辆需提前分流绕行;武汉至湖南岳阳方向正常通行。

(二)2026年9月7日10:00至2028年8月31日24:00

施工期间,新店收费站进出口关闭。

(三)该路段武汉至岳阳方向建议按照100公里/小时通行,局部施工路段按临时限速标志通行;该路段请关闭智能驾驶、自适应巡航等辅助驾驶功能,全程人工操控车辆。

四、温馨提示

此次交通管制措施对交通出行影响大,请过往司乘人员根据通告,提前规划出行时间和线路。

交通管制期间,请过往司乘人员严格遵照交通指示标识指引,服从现场公安交警及工作人员的指挥,控制车

速,谨慎驾驶,安全出行。由此给您造成的不便,敬请谅解!

特此通告。

承担更高专业义务,故其行为存在明显过错,应承担主要责任;原告将自己网游账号交由他人代练违反了平台相关运营协议,同时未尽到审慎管理义务,故应承担次要责任。

最终,法院判决被告向原告赔偿1145元。(李扬 程用发)