

# 唇齿相依、命运与共、相互成就

——习近平主席署名文章为开创中吉关系高质量发展新局面指引方向

8月28日,在赴比什凯克对吉尔吉斯斯坦进行国事访问并出席2026年上海合作组织峰会前夕,国家主席习近平在《吉尔吉斯斯坦言论报》、“卡巴尔”国家通讯社发表题为《携手开创中吉关系高质量发展新局面》的署名文章。

吉尔吉斯斯坦各界人士在接受新华社记者采访时表示,习近平主席署名文章从以信相交、以利相融、以心相通、以义相守等方面,深刻阐述中吉是唇齿相依的好邻居、命运与共的好伙伴、相互成就的好朋友,为开创两国关系高质量发展新局面指引方向。他们将与中方一道,一步一个脚印推进各领域合作,推动吉中命运共同体建设不断走深走实。

## “为两国人民携手向前注入新动力”

“习近平主席的署名文章饱含真挚情感,是与吉尔吉斯斯坦人民的一次真诚交流。”《吉尔吉斯斯坦言论报》总编辑叶连娜·若洛博娃说,习近平主席在到访前夕面向吉尔吉斯斯坦人民发表署名文章,回顾了兩國关系发展成就,展望了双边合作的美好未来。“国之交在于民相亲,相信这篇文章一定会为两国人民携手向前注入新动力。”

习近平主席在署名文章中对吉尔吉斯斯坦独立35周年致以诚挚祝贺和美好祝福,并用“唇齿相依的好邻居、命运与共的好伙伴、相互成就的好朋友”形容两国关系。

“当一个近邻由衷地为你的成功感到高兴时,这份真情非常珍贵,体现了习近平主席对吉尔吉斯斯坦国家、人民及其发展道路的尊重。”吉尔吉斯斯坦前外长阿利克别克·叶克申库洛夫说,“今天,吉尔吉斯斯坦人民更加了解中国,我们的中国朋友也对吉尔吉斯斯坦有了更多认识。正是这种相互了解,使吉中友谊历久弥新、代代相传。”

吉尔吉斯斯坦世界政治研究所所长舍拉季尔·巴克特古洛夫注意到,习近平主席在署名文章中提及“这是我第三次踏上这片美丽的土地”。“习近平主席的国事访问是吉尔吉斯斯坦今年的大事。”他说,吉中已成为睦邻友好与互利合作的“黄金典范”,高层交往为两国关系深入发展及在国际事务中开展密切协作提供清晰指引。

习近平主席署名文章对两国“以心相通,持续交流互鉴”的阐述,引发吉方人士强烈共鸣。

“近年来,吉中两国考古和文物保护专家对红河古城遗址等古迹开展联合研究,还建立了中国—吉尔吉斯斯坦文化遗产保护‘一带一路’联合实验室。”吉尔吉斯斯坦国家科学院历史、考古与民族研究所专家瓦列里·科利琴科说,“这些合作不仅有助于保护丝路沿线的文化资源,更能让两国民众切身感受文化包容性与文明多样性,增进彼此了解,为各领域深化联系厚植根基。”

吉尔吉斯斯坦国家历史博物馆馆长纳兹古莉·奥穆尔扎科娃表示,吉中人文交流合作日益频繁,期待习近平主席此次访问能进一步推动吉中在博物馆交流、考古发掘、文物研究和保护等领域交流协作,让两国的历史文化和传统友谊得到更好传承。

## “为吉尔吉斯斯坦加速现代化带来契机”

习近平主席在署名文章中指出,中吉两国经济优势互补,合作潜力巨大。在世界经济增长乏力背景下,双方经贸合作保持稳中有进发展态势,中国连续多年是吉尔吉斯斯坦最大贸易伙伴和最大外资来源国。

“我非常赞同习近平主席关于吉中合作的论述,两国经济在许多方面都具有互补性。”吉尔吉斯斯坦经济学家托龙别克·阿布德罗夫说,“吉尔吉斯斯坦能源、农业和旅游资源丰富,中国金融、工业和技术实力雄厚,两国合作潜力巨大。中国投资不仅使吉尔吉斯斯坦得以实施一些重大基础设施、能源和工业项目,更为吉尔吉斯斯坦加速现代化带来契机。”

中国手机、电动车成为吉尔吉斯斯坦民众的时尚之选,越来越多吉尔吉斯斯坦优质农产品走进中国千家万户。双方共同实施一系列利长远、惠民生的合作项目,有力提升当地民众生活水平……

习近平主席在署名文章中关于中吉“以利相融,切实造福于民”的论述,令吉尔吉斯斯坦工商会副主席梅丽姆·科若克马托娃深有感触。“吉中两国产品越来越多地出现在对方国家市场,这是一个可喜趋势,为两国人民带来了实实在在的福祉。希望未来双方能充分发挥各自优势,推动更多合作项目落地生根。”她说。

习近平主席署名文章强调,“推进中吉乌铁路建设,加快口岸现代化升级改造,同步提升‘硬联通’和‘软联通’水平,实现人物其行、物畅其流。”

“习近平主席对中吉乌铁路建设给予充分肯定,令我们倍感振奋。”中吉乌铁路项目吉方员工若尔博尔杜·科尔丘巴耶夫说,“我们正在全面推进中吉乌铁路吉尔吉斯斯坦境内段建设。这条铁路不仅是一条运输通道,更是我们的‘致富路’。相信项目建成后,联通周边市场的优势会补足沿线内陆地区交通不便的短板,当地人的日子会越来越有奔头。”

“我认为,提升吉中‘硬联通’和‘软联通’水平对两国来说意义重大。”吉尔吉斯斯坦政治学者库巴内奇别克·塔阿巴利季耶夫说,中吉乌铁路项目助推区域互联互通迈出一大步,别迭里口岸实现临时性通车、吉中直航航班数量不断增加,为两国贸易和文化交流带来新机遇。“这些项目正助推两国构建多层次的交通网络,持续深化多层次合作。”

“习近平主席的署名文章为吉中合作可持续发展提供有力指引。”吉尔吉斯斯坦经济学家伊斯肯杰尔·沙尔舍耶夫说,“双方在数字经济、绿色能源和人工智能等领域合作潜力巨大。目前,两国正稳步推进农业园区、智能温室、物流中心及数字化解决方案等合作,这些项目对提升吉尔吉斯斯坦生产力、扩大出口、促进就业均具有积极意义。”

## “推动上合组织命运共同体建设迈上新台阶”

“中吉两国山水相连、安危与共,是地区安全稳定的坚定维护者。”习近平主席在署名文章中祝贺吉尔吉斯斯坦历史性当选联合国安理会非常任理事国,指出面对变乱交织的国际和地区形势,双方在多边框架内密切协作,积极支持彼此提出的重大倡议,共同推进平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。

“中国作为安理会常任理事国对我们的支持非常重要。吉中可进一步深化合作,共同支持联合国在国际事务中发挥核心作用。”叶克申库洛夫说,“吉中两国在国际舞台上相互支持,尊重彼此立场,开展坦诚对话,共同寻求公平公正的解决方案,这正是两国真正友谊的生动体现。”

2026年上海合作组织峰会将在比什凯克举行。习近平主席在署名文章中指出,相信在各方共同努力下,这次峰会一定会圆满成功,为各方进一步传承和发扬“上海精神”、推动构建上海合作组织命运共同体注入新动力。

吉尔吉斯斯坦奥伊奥尔多专家倡议中心主任伊戈尔·舍斯塔科夫说,感谢习近平主席高度评价吉尔吉斯斯坦接任上合组织轮值主席国以来的工作,也感谢中方全力支持2026年上合组织峰会顺利举行。在当前复杂多变的国际环境下,中国和各成员国团结一致,将推动上合组织更好维护地区稳定与发展。

“习近平主席在署名文章中呼吁进一步传承和发扬‘上海精神’。在当今国际环境中,这一精神的现实意义日益彰显。”吉尔吉斯斯坦政治学者阿尔马兹别克·阿克马塔利耶夫说,“相信在习近平主席和各国领导人共同支持下,比什凯克峰会一定会取得预期成果,推动上合组织命运共同体建设迈上新台阶。”

(新华社北京8月28日电)



8月29日清晨,救援人员在吉隆县泥石流灾害现场展开搜寻。(新华社发)

西藏吉隆口岸泥石流灾害救援,牵动着全社会的心。记者从西藏自治区应急管理局获悉,截至29日1时,吉隆泥石流灾害已造成7人遇难,554人失联。

生命至上。目前各方救援力量正竭尽所能克服困难抢险救灾,千方百计搜救失联人员。

这次泥石流灾害来势凶猛,且发生在高原高寒地区,沟谷陡峭、气候多变。很多人牵挂:目前救援进展如何?救援究竟难在哪里?

## 水陆并进,道阻且难

灾害发生后,“新华视点”记者跟随救援队伍、专家深入灾区现场。

通往吉隆口岸的公路彻底断绝,救援队伍只能舍弃道路,钻入两侧高山密林。山林坡度陡峭,脚下湿滑。救援队员背负几十斤重救援背包,头戴头盔,排成单列,手脚并用,缓慢攀爬。部分前突小组抵达高山崖壁顶端,山崖落差巨大,队员向下布设长绳,依靠绳降方式向下抵近口岸受灾区域。

一些消防救援队员从水路乘坐橡皮艇前进。吉隆藏布水流湍急,河岸乱石遍布。救援人员身着红色救援服和全套救生装具。橡皮艇刚入水,急流立刻将艇身向外撕扯,必须多人持续拽住绳索,死死控住艇体姿态。如果操控失当,橡皮艇就有侧翻倾覆风险。

“派飞机空降救援人员也不现实。谷里是厚厚的淤泥,两侧是陡峭的山体。一旦有危

# 再难,也要挺进——直击西藏吉隆口岸泥石流灾害救援

## 作业面窄,大型机械难进入

28日,记者在距离吉隆口岸25公里外的吉隆镇看到,街上人来人往,不少救援机械等停在路边。在联村党校百姓课堂院内,十几顶救灾帐篷里,住的大都是各地前来驰援的人员。

受现场条件限制,每次只能让少部分人员进入并开展施工救援。28日早上,记者在通往灾区的姆拉临时公安检查站看到,不少车辆从口岸现场返回,一位民警说,救援现场车辆拥堵,只好让一部分车先出来。

复杂地形,让搜救、清障、抢通道路等每项工作,都面临着远超常规的难度。多名救援人员告诉记者,从吉隆镇到吉隆口岸海拔一路降低,216国道在距口岸数公里时便紧贴河谷穿行,呈现峡谷收束、山体陡峻、道路紧邻河道的特征。泥石流将路基冲毁,前往现场能开展救援、停放设备、人员休整的空地少之又少。

作业面过窄,挖掘机、装载机等重型救援设备没法大范围展开作业,每次只能进入两三台,救援人员一点点推进清淤,救援进度大幅受限,大型装备转运、进退都十分困难。部分救援人员只能手持工具进入搜救现场开展作业。

“上面有正在渗水、随时可能倾倒下来的上百万方堰塞湖水,下面是狭窄且堆满淤泥、寸步难行的河谷。如果让人员大规模施工,其危险可想而知。”吉隆县一名干部说。

## “只要有一丝希望,我们就要全力以赴”

据了解,通往吉隆口岸核心灾区最后几公里国道受损严重,淤泥厚达1.5米甚至2米以上,部分路基冲断。

记者28日在吉隆口岸现场附近看到,五六台车辆设备在争分夺秒抢修道路,目测道路抢修已向前进进了近千米。“在这里,抢修道路一天只能推进几百米。”一名交通系统干部说。

吉隆县委书记刘云介绍,沟深路窄,无法容纳更多车辆设备;等道路抢通后,可保障更多机械设备入场,会加速推进救援工作。

专家认为,核心区路段两侧陡峭山体岩土松散,受泥石流冲刷和近期不断的雨水浸泡,山体稳定性变差,随时可能发生落石、滑坡等次生灾害风险。

“这是我们经历过的最难的救援和抢险。”拉萨消防消防救援机动支队救援干部说,一些地方淤泥松软,随时有下陷风险;旁边是从林峭壁,山上随时可能落下石头,抢险救援队伍面临重重危险。

道阻且难,但争分夺秒的救援从未停下。“始终把人民生命放在首位,只要有一丝希望,我们就要全力以赴。”刘云说。

(据新华社电)

# 武汉AI“庄周”助10万海外青年学中文

(上接第1版)

## 庄周大模型,首个国际中文教育领域AI软件

“市面上通用翻译软件多的是,但能听懂‘热辣’‘冷辣’‘不锈钢坯’的没几个。”元中文CTO江潮介绍,元中文的核心技术壁垒,来自团队4年深耕的庄周大模型——这是国内首个国际中文教育领域的AI软件,专门用钢铁、矿业等行业语料训练而成。“我们把青山园区过去10年的生产手册、操作流程、工作流程全部‘喂’给了AI,它比很多翻译更懂钢铁行业的行话。”

不同于市面上的通用翻译软件,元中文基于园区专属的钢铁行业语料训练大模型,能够精准翻译热轧、冷轧、不锈钢坯、窑衬等专业术语,解决跨工种、跨文化协同中的沟通难题。他们将《工作作业指导书》《员工手册》等技术资料转化为语言大模型和智能体,将中文课堂搬到生产一线,员工即学即用。

“我们不做大模型的原创开发,而是聚焦场景应用的最后一公里。”彭志红说,其核心竞争力在于“硬科技与软服务”的深度融合。目前,元中文培训学员已超过10万人,师资储备超2000人。2025年营收近500万元,净利润率达30%—40%,且保持每年翻番的增长态势。

“园区的工人非常努力,下班后常常来不及吃饭就匆匆赶到教室,来自中国的老师们都很感

动,经常把自己的点心和鸡蛋送给学生。”彭志红介绍,只要考过中文四级,这些员工的工资就能提升60%。除了翻译,公司团队还将培训过程中采集的动态语料,变成企业的“数字资产”。

目前,元中文团队已经拿到了近20项软件著作权,技术产品不仅在青山园区落地,还覆盖了印尼、泰国的多个中资项目。

## 以中文为桥,搭建中外共赢新赛道

元中文当前的业务已覆盖印尼、泰国等多

个国家。团队表示,印尼青山工业园的成功实践,将成为可复制的标杆模式。

今年3月,商务部联合九部委发文,明确提出“中文+职业教育”服务中资企业出海,元中文的战略布局与之高度契合。

“国际中文教育行业还处于初始阶段,风口尚未真正到来。”元中文总经理顾颖丽表示,“但我们坚信,随着中国软实力的不断提升,语言科技赋能出海企业这条路,前景广阔,大有可为。”

# 仙桃检察以行刑反向衔接推动行业治理

童某、肖某、李某三人在经营各自的寄卖行时,明知自身无回收黄金等贵金属资质仍旧违法回收旧黄金首饰,面对来历存疑的黄金,几人也未按规定核验交易人身份。漏洞大开的寄卖行,悄然成为赃物流转的“中转站”。

案件被移送至仙桃市检察院审查起诉后,三名嫌疑人主动退赃。综合全案情节和认罪悔罪表现,仙桃市检察院依法对三人作出不起诉决定。不起诉不等于不处罚。仙桃市检察院随即向警方发检察意见书,督促

警方对三人的违法行为作出行政处罚。警方随即对三人分别作出行政拘留七日,并处罚金一千元的行为处罚决定。

结合案件的办理,检察院还向警方制发社会治理检察建议,推动规范行业经营秩序。下一步,仙桃市检察院将不断提升行刑反向衔接工作质效,以精准行政检察履职维护社会治安稳定,护航市场有序运行,助力打造稳定公平透明的法治化营商环境。

(王佳 田曦辰)

## 探访武汉绿色动力 打造无废城市示范标杆

近日,武汉绿色动力再生能源有限公司(以下简称“绿色动力武汉公司”)成功入选武汉年度七项绿色发展优秀实践典型案例,成为全市“无废城市”建设领域唯一入选典型。

8月中旬,权威绿皮书《武汉生态文明建设报告》(以下简称《报告》)正式出版发行。该报告由武汉长江生态文明研究中心编撰,是武汉市生态文明建设领域的权威智库成果。报告精选七项全市年度生态文明优秀实践案例,涵盖长江段生态保护、百里长江生态廊道建设、湿地保护利用、城市内河治理、生活垃圾资源化、工业低碳转型、碳金融创新重点领域,全方位展示武汉绿色转型发展的创新路径与实践



外国青年组团前来体验参观。

成效。

作为本次唯一入选的固废处置企业,《报告》从三大维度系统梳理绿色动力武汉公司

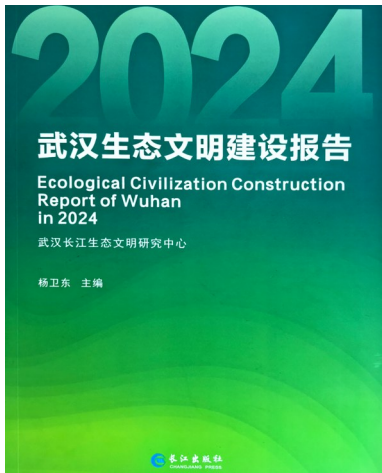
的典型做法与示范经验。一是深耕固废减量化、资源化、无害化处置要求,开展核心设备与工艺的技改与研发,提升固体废物综合治理效能。二是坚持技术创新与模式创新双向赋能,延伸处置一般工业固废及污泥,同时推动AI数字化电厂建设,助力“无废城市”建设提质增效。三是推动环保科普、文化传播、党建引领深度融合,强化绿色园区建设与公众参与,将企业打造成为开放式生态科普示范窗口。

随着城市化进程持续推进,超大城市固废处置成为城市治理的重点难题。投产运营以来,绿色动力武汉公司有效补齐武汉市超大城

市固体废物末端处置短板,二期的投运更是结束了武汉市垃圾填埋的历史,健全全市固废处置体系,形成可复制、可推广的“无废城市”建设“绿色动力方案”。企业先后获评“国家AAA级无害化焚烧厂”“国家环保设施公众开放示范单位”“湖北省环境保护政府奖”等荣誉,示范引领作用突出。

本次入选的七大典型案例,集中展现了武汉市各生态领域治理的创新思路与实践成果,代表性强、示范价值高,为全市持续推进生态文明建设、推动绿色低碳高质量发展提供了优秀参考样板。

(殷金金)



《武汉生态文明建设报告》正式出版发行。(金金 摄)