

多式联运持续降低物流成本

三文鱼将实现下飞机就上火车

湖北日报全媒记者 李朝霞

今年6月,一批袋装化工原料搭乘铁路专列自西北地区直达荆州盐卡港区。货物完成卸车、入库、装箱等一系列作业后,借长江黄金水道扬帆出海,销往越南等东南亚国家,标志着我省又一条铁水联运外贸物流新通道打通。

现代物流早已跳出“车拉货、仓存货”的传统模式,如同国民经济的“毛细血管”,高效串联起生产、供给、消费全链条。当前,流通脉络仍存在堵点:多式联运一体化服务能力不足、综合物流成本居高不下,成为制约实体经济提质发展的现实梗阻。

“湖北素有九省通衢之称,区位优势得天独厚,但对比沿海地区,物流成本仍是影响外向型产业竞争力的突出因素。”中国城市经济学会副会长、长江经济带智库联盟秘书长秦尊文表示,降低综合物流成本,并非单纯压低运输运价,核心是重构完善多式联运体系,把通道区位优势转化为对外开放发展优势。

铁矿石“绕坝”走铁路,化肥出口创新高

盐卡港是荆州对外开放的重要窗口,也是大宗商品铁水联运的关键枢纽,煤炭、铁矿石、铝制品、磷矿、化肥等大宗物资在此集散中转。

以前,川渝地区用的铁矿石主要靠长江水运,船舶过三峡大坝耗时长,影响效率。2023年,盐卡港开通铁水联运长江班列,从澳大利亚、巴西进口的铁矿石,以及从浙江、江苏转运来的锂辉石、钛精矿等货物,运抵荆州后直接转铁路发往四川,不用再等翻坝,整体运输周期一下子缩短近两周。

铁路直接通到港区堆场,离码头前沿不到100米。水转铁的货物在港区就能完成编组,顺着荆沙铁路接入焦柳线,一路深入中西部腹地。

“铁水联运把铁路的高效和水路的便宜结合起来,企业实实在在受益。”荆州港务集团生产业务部部长孟庆宇说,西南地区的磷矿石运到港区后,经本地企业加工成化肥,既能走江海铁联运销往东北,也能出口印度、东南亚,物流响应快多了,宜荆荆磷化工产业集群

也跟着活络起来。

2025年,荆州港内外贸化肥出口量达到170万吨,创历史新高。

对外开放的步子也在加快。去年5月,盐卡港区获批临时开放口岸;同年8月,“荆州一日韩”直航航线启航,本地及腹地货物出海更加顺畅。

孟庆宇透露,今年四季度,荆州港三大核心港区之一的车阳河港将实现进港铁路通车,为腹地千亿级磷化工产业提供更扎实的物流支撑。

智利三文鱼万里飞来,花湖机场年内实现“空铁牵手”

8月18日早上7时,一架波音747全货机稳稳降落在花湖机场。100吨智利三文鱼经过近万公里的跨洋飞行,从南太平洋渔场直抵中国内陆。进入机场保税物流中心的冷链查验平台后,这批鲜货随即装上冷链车,发往上海、北京、山东等地。

鄂州零壹航空服务有限公司现场主管李松说,“航空+公路”联运把综合成本压了下来,进口生鲜量从每月500吨涨到1000吨。

花湖机场靠的是“轴辐式”货运网络。传统“点对点”航线货量分散、飞机装不满;花湖机场则把全国货物夜间集中到一处、统一分拨,实现“一夜达全国,隔日连世界”。

对湖北来说,远不止“航空+公路”。从鄂州站引出,沿武九铁路延伸,一条全长22公里的铁路货运专线正在加紧铺设,终点就在花湖机场停机坪南侧。这就是花湖机场铁路联络线。未来,货物从飞机货舱卸下,可以直接装上火车,不用再折腾一次短驳。目前,项目已进入冲刺阶段,力争2026年底基本建成。

这不是简单的物理连接,而是效率的质变。传统“空+公”模式,货物下飞机后要先经公路转运到铁路货站,多一次装卸、多耗一段时间。铁路直通停机坪后,就是真正的“机边装车、轨上出发”。

更大的布局还在展开。花湖机场距长江岸线仅约1公里,燕矶港码头正在推进前期工作;世界最大跨径四主

缆悬索桥——燕矶长江大桥即将收尾,公路冷链网络以机场为圆心向全国铺开。届时,花湖机场将集“空、铁、水、公”四种方式于一体,从单一货运枢纽升级为真正的多式联运枢纽。

“一单制”让货物到港直接登船,每吨省15元

清早,汽笛长鸣,一列满载山西煤炭的火车抵达湖北宜都枝城港。煤炭经港口中转,直接装进货轮,走长江水路发往外地。

以前,铁路、港口、船方各管一段,货主得自己挨个对接,环节多、协调难。现在“一单制”模式下,托运方只需一键下单,多式联运经营人全程负责,一张货运单据在各环节顺畅流转,煤炭到港直接登船,省事又省钱。

枝城港是宜昌“三峡枢纽港”对接长三角和川渝的重要大宗散货储运中转基地,煤炭、磷矿等大宗商品在此集散。国铁枝城站与港口间的铁路专用线全长仅1.618公里,货物可直接走铁路运抵港区站场。

“一单制”用活了港口的枢纽优势,对铁转水、水转铁大宗货物开展全程物流“一站式”服务,客户只需一次办单,就能享受“门到门”运输。

枝城港副总经理周诗尧告诉湖北日报全媒记者,在“一单制”的带动下,平均每吨货物节约运输成本约15元,单船节省成本近5万元。

“一单制”的覆盖面还在扩大,铁水联运的标准化、信息互通等工作也在推进,中间环节不断压缩,物流成本持续下降。

更大的图景正在展开。长治是晋东南主要煤源地,也是枝城港的重要合作伙伴。今年5月,枝城港驻山西办事处在长治铁路物流中心正式揭牌,把港口服务窗口前移到铁路发运一线。业务联署办公,计划同频共享、车船直通协调,晋煤南运铁水联运从“两头跑”的分散对接,升级为“一体化调度、全链条协同”的高效协作。

今年上半年,湖北完成“一箱制”集装箱铁水联运量9.17万标箱,稳居全国内河第一;全省社会物流总费用与GDP比率降至12.7%,低于全国1.2个百分点。

全国唯一湖泊湿地重点实验室在鄂启动

湖北日报讯(记者万雷萌、通讯员李玲、杨光明)8月27日,湖泊湿地生态系统保护修复国家林业和草原局重点实验室启动会暨第一届学术委员会会议在武汉召开。邀请中国科学院院士桂建芳出任学术委员会顾问,中国林科院副院长崔丽娟研究员担任学术委员会主任。

实验室由湖北省林业科学研究院牵头,联合西南林业大学共同组建。启动会上,省林业局相关负责人宣读实验室管理委员会、学术委员会成立文件,并为学术委员会顾问、主任及实验室主任颁发聘书,标志着这一全国林草系统唯一聚焦湖泊湿地领域的重点实验室,正式进入运行的实质阶段。

“实验室将聚焦湖泊湿地保护修复的关键技术、生物多样性维持机制、生态系统韧性等重大科学问题。”湖北省林科院负责人介绍,湖北是“千湖之省”,形成了全国规模最大的江河湖泊湿地复合生态系统,也是全球重要候鸟迁徙通道和越冬地。实验室将立足长江中下游与云贵高原湖泊湿地,并最终辐射全国五大湖区。

会上,一批国内湿地生态领域权威专家被纳入学术委员会阵容。专家研讨环节,委员们围绕实验室建设规划,科研方向等展开深入研讨。按照实验室定位,将重点围绕湖泊湿地生物多样性保护、近自然恢复、湿地资源可持续利用等方向开展关键技术攻关,为筑牢湖泊湿地生态安全屏障提供科技支撑。

省林业局相关负责人表示,实验室填补了全国林草系统在湖泊湿地领域的科研平台空白,研究成果将直接服务于长江大保护战略和国家“双碳”目标,助力湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点。

湖北省第五届社科普及讲解员大赛决赛举办

湖北日报讯(通讯员曾智)8月26日,湖北省第五届社科普及讲解员大赛决赛在三峡旅游职业技术学院落幕。43名来自全省社科宣讲一线的选手同台竞技,现场决出一等奖5名、二等奖7名、三等奖8名及优秀组织奖7个。其中3名获奖选手将代表湖北,参加2027年第五届全国各省市社科普及基地讲解员大赛。

此次大赛以“传播党的创新理论,讲好荆楚文化故事”为主题,由湖北省社科联主办,宜昌市委宣传部、宜昌市社科联、三峡旅游职业技术学院承办。决赛现场,选手们深挖本土文化资源,创新表达形式,围绕文物古迹、非遗技艺、红色记忆、生态保护、产业发展等选题,以小故事阐释大主题,让厚重社科知识可感可知、可亲可近,展现了全省社科普及人才队伍的专业素养与创新活力。

近年来,我省持续以赛事为抓手,常态化开展社科普及讲解比武、人才遴选与能力培育,搭建社科交流展示平台,不断夯实全省社科普及工作根基。在此前举办的第三届、第四届全国社科普及基地讲解员大赛中,湖北代表队连续两届斩获全国一等奖,彰显了我省社科普及工作的建设成效。

坚持与时俱进因地制宜 努力推动县域经济转型升级与社会治理变革

(上接第1版)

在谋道镇苏马荡和凉雾乡诸天村,李殿勋了解避暑康养产业和农文旅融合发展情况,要求利川市坚持高端定位和长远谋划,坚持政府引导、企业主体、市场运作、群众参与,以打造重点面向鄂湘川渝等省市的避暑康养旅游名城为目标,以“全域旅游、四季旅游”为核心理念,加快重塑城乡基础设施和关联公共服务,大力推进县城更新提质和乡村全面振兴,努力培育“吃住行游购娱”一体的现代城市商业生态,努力建设更多“宜居宜业宜游”的美丽乡村,为湖北打造世界知名文化旅游目的地作出更大贡献。

副省长陈平参加调研。

省政协召开党组会议

(上接第1版)要认真学习贯彻全国政协十四届常委会第十八次会议精神,聚焦民生领域建言献策,助推惠民政策落地落实,促进履职为民常态长效。

孙伟强调,要认真学习贯彻习近平总书记关于巩固拓展树立和践行正确政绩观学习教育成果的重要指示精神,全面落实中央党的建设工作领导小组会议、省委常委会(扩大)会议精神,坚持不懈强化思想铸魂、坚持不懈强化查改纠偏、坚持不懈强化管理监督、坚持不懈强化履职担当、坚持不懈强化政治责任,坚持“当下改”与“长久立”相结合,对反复出现的问题主要从根子上找原因,对多点出现的问题注重从制度上找漏洞,持续巩固拓展学习教育成果,建立树立和践行正确政绩观长效机制,为湖北争做高质量发展“优等生”、推动支点建设取得新突破作出更大贡献。

省政协党组副书记、副主席卢肯江·吐拉洪作有关传达,副主席张柏青、马旭明、张维国、王红玲、王兴於、党秦,秘书长涂远超出席会议。

中国少年先锋队湖北省第八次代表大会开幕

(上接第1版)涵养良好品德,践行社会主义核心价值观,扣好“人生第一粒扣子”,争做向上向善的荆楚好少年。

会议强调,全省各级少先队要坚持党的全面领导,加强少年儿童政治启蒙和价值观塑造,尊重少年儿童主体地位,把听党话、跟党走种子根植在孩子们心里。要坚持党管少年儿童原则,强化党建带团建、带队建,落实全团带队责任,大力推进高素质、专业化少先队辅导员和少先队工作者队伍,强化家、校、社协同育人,形成全社会共同关爱少年儿童的浓厚氛围。

足不出户“云”选就业岗

8月24日,巴东县溪丘湾乡,该县公共就业和人才服务中心工作人员在企业车间,直播讲解用人单位的岗位信息。

近年来,巴东县创新推出“直播星期五”就业服务品牌,把直播间搬到企业生产一线,直观展示车间生产环境、岗位操作流程,实时讲解岗位条件、用工缺口、薪资待遇、社保福利等关键信息,让广大求职者足不出户就能“云看车间、云选岗位”,打通企业用工和群众求职双向对接通道,助力就地就近就业。

(视界网 焦国斌 摄)



20分钟,从实验室走到生产线

武汉老园区长出“创新MALL”

湖北日报全媒记者 肖丽琼
通讯员 罗汉卿 实习生 蒋嘉莹

晨光漫过武汉关东工业园,木香路上的人行道铺装正一寸寸向前推进。“只有路通了、环境顺了,科创资源才能顺畅地流进来、连成片。”8月27日一早,高科集团下属光谷城市更新投资有限公司董事长潘睿就来到了改造现场。

这座始建于1991年的园区,是武汉市东湖高新区最早投用的科技园区之一。如今,在武汉环华科大创新发展带更新片区的规划版图中,老园区的创新骨架正在重塑:创新不再需要长途跋涉,科研“围墙”被悄然打破,从0到1的孵化、落地全流程,被压缩进步行20分钟的半径。

人形机器人将走上顶楼走秀 老建筑先“开窍”,创新才能透气

午后的武汉留学生创业园,大楼外立面改造的围挡里,施工有序推进。这座运营20余年的老牌国家级孵化器,正迎来自建成以来规模最大的一次整体焕新。

“这是自2003年使用以来,这栋楼最大规模的一次整体改造。”光谷人才集团武汉留创园负责人付雅嘉坦言,园区早就在谋划功能升级,刚好赶上环华科大创新发展带建设的契机,这件事便顺理成章地落了地。

通过改造,原本封闭的建筑要“开窍”了:屋顶变花园,楼下咖啡香,开放式交流角取代拘谨的走廊。更核心的变化藏在产业服务里:未来园区将引入智能化服务体系,打造成智慧园区,为入驻的创业项目提供全周期的成长赋能。

“正式动工前,我们至少三次上门跟每家企业沟通,先讲清总体规划,再挨个收集运营需求。”付雅嘉说,区域渐

电提前一天告知,方便企业备份数据、保护精密设备;外立面敲墙、换窗作业,主动避开核心办公时段。细致的安排换来了企业的一致支持,“大家都觉得改造是好事,办公环境升级了,招引人才也更有底气。”

就在留创园加速更新的同时,园区西北角的高科大厦已率先亮出“新体格”。

“以后,人形机器人就在这儿走秀。”站在高科大厦顶楼的路演大厅前,潘睿介绍。此时,原本老旧写字楼的沉闷感一扫而空:负一楼是开放休闲社交空间,顶楼是通透的路演大厅,共享办公工位分布在各个楼层,这个OPC生态社区如同“华科创业大本营”。“师生带着项目来,拎包就能入驻。”潘睿介绍,不论是刚萌芽的学生创业项目,还是已经跑通商业模式的成长型企业,都能在此找到适配的孵化政策与成长空间。

目前,高科大厦已进入招商阶段,华科大土木、机械等学院表达了明确合作意向,AI、集成电路、光电子等领域的一批成果转化项目即将陆续入驻。

打通“20分钟创新通道” 科研人员走出实验室就能找到转化空间

留创园的西北侧,709印制板厂改造现场施工正酣。昔日生产电路板的老旧厂房,凭借大跨度、高层高的原生优势,正被定制化改造成洁净厂房,未来将作为光谷实验室总部基地,集齐运营孵化中心、中试平台、产业化基地三大功能。“我们下设的项目公司已和光谷实验室签订意向租赁协议,今年9月底立面、景观及展示区将率先亮相,年底洁净厂房可全面完工。”潘睿介绍。

光谷实验室为何要选定这处高校旁的老厂房?

“成熟技术沿着产业链走,颠覆性技术必须围着顶尖高校转。”光谷实验室负责人唐江一语道破。存量技术的迭代优化,贴近生产一线效率最高;但面向未来的颠覆性技术,方向与路径都未可知,只能靠多学科人才、技术、资本的高密度碰撞,才能交叉启发、自然涌现。

离源头创新越近,诞生突破的概率就越高——这正是城市更新落子高校周边的核心逻辑。

“用城市更新,在高校边织出一张用脚步就可以丈量的创新网络。”湖北省住建厅相关负责人表示,《湖北省城市更新“十五五”规划》明确提出,要推动闲置低效空间功能转换、业态升级。而打造一座“创新MALL”,正是以存量空间赋能科创的典型实践。

这座“创新MALL”以华中科技大学为核心,铺开“一核两点一线”的空间骨架:打造创新策源核,集聚校友企业总部、天使投资机构;关东工业园打造产业验证节点,承载中试熟化、共享生产;光谷步行街打造场景验证节点;光谷创业街作为高密度创新创业轴线,串联起400多家科创企业、上万名创业者。所有功能节点围绕高校紧凑布局,核心目标就是打通“20分钟创新通道”——科研人员走出实验室,不用奔波数十公里赶赴远郊园区,拐个弯就能找到办公场地、中试车间、路演空间,步行20分钟即达。

对武汉这座坐拥百万大学生的科教大都市而言,环华科大创新带更新片区并非单点探索。武汉市住房和城乡建设局相关负责人介绍,“十五五”期间,武汉将重点打造多条环大学创新发展带,全域布局的武汉大学片、珞喻珞桂巷片等14所高校周边城市更新重点片区目前已全部开工,总投资194.5亿元,覆盖光电、医疗健康、低空经济、网络安全、新能源与智能网联汽车等差异化产业赛道。