

我国交通强国指数居全球第五

90.80分的成绩单里写满民生温度

湖北日报讯（记者林晶、戴辉、见习记者张静远、实习生吴丰源）8月25日，2026年加快建设交通强国大会在武汉发布最新测算结果：我国交通强国指数达90.80，较上年提升0.95，在全球主要国家中排名第五。

从2024年首次发布时的第六位，到如今的第五位，3年间指数累计提升近2个点，排名稳固上升1位。这组宏观数据的每一次跃升，正化作湖北老百姓触手可及的日常变化。

武汉市民刘先生最近把开了8年的燃油车换成新能源汽车后，过去每

月油费近千元，如今夜间充电只需100多元。在襄阳谷城县赵湾乡，村民不再需要翻山越岭取快递，全县12个乡镇290个行政村已实现快递进村全覆盖。做外贸的李先生往返武汉、宜昌，去年12月沿江高铁武宜段通车后，最快69分钟直达，早上出发、谈完生意当天回家已成常态。

这些民生账本，与交通强国指数相互印证。该指数以全球主要发达经济体和新兴经济体为研究对象，以全球12项交通国际比较指标为基础，我国有7项指标跻身全球前五。

其中，新能源汽车占比、港口集装箱年吞吐量占比、铁路电气化率、班轮运输连通性指数等稳居世界前列，单位交通运输业增加值二氧化碳排放量、运输服务出口市场占有率等指标也明显提升。

武汉阳逻港是这种变化的直观缩影。这座长江中游港口集装箱年吞吐量从2013年的86万标箱跃升至2025年的约158万标箱，以其为主体的武汉港全年吞吐量达195万标箱，稳居长江中上游第一。远洋巨轮频繁靠泊，不仅撑起了排名数据，也让

进口水果、跨境商品以更平实的价格进入寻常百姓家。

“从研究结论看，我国交通强国建设步伐更稳，交通运输发展正由追求速度规模向更加注重质量效益转变，进入高质量发展阶段。”一位业内专家表示。研究同时显示，在运输服务效率、安全发展等领域，我国与世界先进水平仍有差距，发展潜力有待进一步挖掘。交通运输部科学研究院相关负责人表示，将持续推进国际对标和省域评价，推动研究成果落地应用，为加快建设交通强国提供量化支撑。

开辟60多条多式联运通道

湖北成中西部地区物流成本洼地

湖北日报全媒记者 戴文辉 戴辉
通讯员 潘庆芳 赵超

一箱货在湖北走多式联运，能省多少钱？

8月20日，长江阳逻段江面，一艘万吨级货轮缓缓靠泊，一个集装箱轻巧地落在无人驾驶卡车上，驶往1.5公里外的铁路专用线。从船到车，全程不到15分钟。

“以前，货物得下船进堆场，再装集卡，走铁路、公路，不仅耗时间，运费也贵。”武汉中远海运港口码头有限公司操作部负责人说。这箱货装的是汽车零部件，从比利时时经上海水运到武汉，再换铁路去成都。全程算下来，一个20英尺集装箱运费8000元出头——比全程走公路省4773元，比全程走铁路省1151元。

这就是多式联运带来的降本效应。所谓多式联运，就是一批货在一次运输过程中，连续使用两种及以上不同运输方式——铁、水、公、空——来回切换，各种运输方式服务衔接、标准统一，从而打通堵点、节省时间和费用。

近年来，湖北着力推进“铁水公空”高效衔接，把全省社会物流总费用与GDP的比率降到了12.7%，低于全国1.2个百分点。通俗点说，同样运一吨货，在湖北比在中西部大多数地方都便宜。湖北，正在成为中西部地区的物流成本洼地。

再来看两个例子：在阳逻港金控长贸国际冷链物流园，巴西冻牛肉正从冷库装车发往华中各地超市。以前，冻牛肉需要先海运到上海港，进当地冷库，等华中地区有订单了，再用冷链汽车拉到武汉。一个货柜光从上海到武汉的公路运费就要7000元左右。现在，上海港和阳逻港数据打通，牛肉还在海上漂着，这边就开始联系长江冷链船。船一到上海港就接货，直接拉回阳逻港冷库。一柜牛肉的江运段费用大约4000元，比冷链汽运便宜2000多块。

一箱20公斤的电商标准货物从武汉发出，多数城市次日、隔日就能到。而从周边部分内陆省份发出，要多一次中转和跨省调拨，每箱成本增加3到6元，还得多花一天时间。

企业算明白了这笔账，就愿意

来了。

武汉中远海运港口码头有限公司相关负责人说：“每多一次中转，就叠加一次装卸费、短驳费、仓储费。在湖北建厂建仓，货物出厂直接进本地国家级分拨枢纽，一次分拆直达全国，砍掉中间跨省中转环节，既省运费，又抢时效。”

连锁反应随之而来。顺丰在花湖机场设转运中心，52公里智能分拣线以每秒2.7米的速度飞驰；中通快运在湖北设华中基地。

湖北着力打造多式联运“汉交所”——武汉多式联运服务中心，已引入货源企业408家，导入多式联运线路73条，完成运量超270万吨，成功落地“北粮南运”“赶肉下江”两大标杆性大宗商品场景，带动单柜冷链物流成本降低2000元、粮食每吨运费节约100元。

最新统计显示，武汉港已开辟多式联运通道60余条，港、站、关、检、信息五场同区，每个标箱综合物流成本下降1200元，换装效率提升30%。全省正谋划推进多式联运重点项目101个，总投资约8837.9亿元。

“襄阳造”东风猛士X700全球首秀

湖北日报讯（记者周升蕾、通讯员袁康、李艳、刘倩）8月23日从襄阳市经济和信息化局获悉，猛士汽车全新X系列首款车型——猛士X700正式亮相第二十九届成都国际汽车展览会，完成全球首秀。这是落户襄阳的东风新能源智能越野车项目推出的首款车型。

作为定位豪华智慧全地形SUV，猛士X700承袭东风军工专业越野能力，

满足新时代家庭用户对舒适、智能、品质、格调的需求。

猛士X700外观延续猛士家族方正造型，同时调整车身线条，弱化传统硬派越野车的生硬棱角。搭载全场景不掉电的极猛动力插混系统，配备双腔空气悬架。作为猛士与华为乾崮战略合作2.0新阶段的重磅落地车型，猛士X700搭载了华为乾崮智驾ADS5、鸿

蒙座舱6、乾崮车载光、乾崮车云、乾崮车控、鲸鳍通信等最新科技，将顶级智能科技融入越野场景。

随着猛士X700的正式亮相，猛士品牌已形成梯度清晰、覆盖全面的旗舰、M、X三大产品系列。其中，旗舰系列代表极致硬核越野，M系列代表豪华智能越野，X系列代表家庭智慧出行。

未来3年，X系列还将有2款新车

型陆续推出，持续扩充产品矩阵。襄阳市经济和信息化局相关负责人介绍，襄阳市将继续聚焦政企精准联动、靠前服务，做好企业要素保障工作，协调解决企业产能释放、项目推进中的实际问题，加快向电动化、智能化转型，围绕产业链开展招商引资，提升近地配套，做强智能网联新能源汽车产业集群。

产业园距离武天高速4公里、汉川高铁站2公里，45分钟可达天河国际机场，300公里覆盖汉、襄、十、随等汽车产业核心城市，交通区位优势；地处大车谷“1小时供应链圈”，产业配套完备。

此次揭牌开工的武汉经开区智汽园西区，连同此前在蔡甸揭牌开工的智汽园北区，以及智汽园本部，共同组成武汉经开区智汽园园区矩阵。3个园区聚焦新能源与智能网联汽车产业赛道，西区主攻细分产业集聚拓展，北区重点承接配套制造落地，本部突出创新研发和总部功能，通过差异化分工，推动车谷产业资源向武汉西南有序外溢。

为交通强国建设贡献更多湖北力量。

交通运输部副部长徐成光主持会议，副省长黎东辉，国家铁路局副局长吴德金、中国民航局副局长韩钧、国家邮政局副局长陈凯出席会议，国家有关部委，各省(区、市)交通部门，交通运输领域相关企业、科研院所及高校代表等参加会议。

级，配备4台净水车、2台水质检测车、1台通信保障车，每日可产出480立方米安全饮用水，能同时满足12万人的基础饮水需求。

省住建厅相关负责人表示，将持续管好用好两大国家级应急平台，常态化开展装备巡检与实战拉练，保持常备不懈的战备状态，让这支覆盖排涝抢险、应急供水全场景的国家级力量，持续守护群众生产生活安全，为长江中游城市群高质量发展筑牢坚实的水安全屏障。

烽火通信AI算力智造工厂主体落成

高端多模光纤产能将翻倍

湖北日报讯（记者张真真、通讯员涂燕）8月21日，烽火通信多模和特种光纤产业智能制造基地主体结构封顶。随着这座面向AI算力时代打造的现代化智造工厂主体落成，烽火通信高端特种光纤产能将大幅提升。

当前AI算力集群爆发式增长，800G规模商用落地，1.6T超高速互联加速演进，高端特种光纤正成为算力基础设施的核心底座。

多模光纤凭借低时延、低成本、低功耗及良好兼容性，成为数据中心400G/800G及未来1.6T场景的核心传输介质。烽火通信已完成高端多模光纤单通道100G 150米、200G 30米传输验证，有效解决AI数据中心短距高速互联的功耗、成本及高密度布线难题。新基地建成

后将实现高端多模光纤产能翻倍。

空芯光纤以空气导光替代传统石英导光，具备超低损耗、低时延的先天气优势，是下一代光通信的战略性产品。新基地建成后，空芯光纤将实现规模化量产，年产能将超55万芯公里。在保偏光纤领域，烽火通信已构建全谱系产品矩阵，可满足超强抗弯、耐高温、细径化等高端定制需求。新基地建成后，保偏光纤年产能可快速扩容至80万芯公里以上，充分承接市场爆发式增长的增量需求。

烽火通信表示，将持续践行“Fiber for AI”理念，依托“棒—纤—缆—端”全产业链一体化优势，以多模和特种光纤产业智能制造基地为重要支点，提升AI时代高端光纤供给能力。

刘雪荣赴随州

调研城市更新和民生项目实施情况

湖北日报讯（通讯员周为）8月24日至25日，省人大常委会党组成员、副主任刘雪荣带队赴随州市，围绕城市更新推进、2026年城环领域民生项目实施，以及重点督办建议办理开展调研。调研组深入有关乡镇、社区和园区，实地察看相关项目，并召开座谈会听取意见建议。

刘雪荣指出，要全面树立“留改拆并举、保护优先、微更新为主、精细化提质为核心”的内涵式发展理念，统筹推进老城有机更新、新城品质提升、片区整体焕新，推动城市建设从

“规模扩张”向“内涵提质”转变。要坚持为民造福观念，对老旧小区电梯加装、口袋公园建设、公共停车位扩容、农村人居环境整治、县级水源地规范化建设等七项民生项目，实行清单化推进、常态化督导，真正把民生工程建成民心工程。要坚持人民至上理念，高质量办理重点督办建议，落实“调研、决策、部署、实施、验收”全流程工作闭环，按照“一个办理方案、一份调研报告、一套政策措施、一批办理成果”的要求，推动人大代表建议办理从“纸面”落实到“地面”。

智造现场搬上赛场 真实工况成为考题

100所高校700学子在湖北大学竞技

湖北日报讯（记者李玉麟、通讯员吕鑫超、李若昕）机械臂灵活起落，数字孪生屏幕实时跳动数据……8月23日至25日，2026中国大学生机械工程创新创意大赛工业协作机器人及数字孪生技术创新应用赛全国总决赛，在湖北大学武昌校区开赛。这场国家级A类大学生学科竞赛，今年汇聚了来自全国100余所高校、200多支队伍、700余名青年学子，同场比拼工业协作机器人、数字孪生前沿技术，为湖北科创注入青春动能。

本次总决赛紧扣智能制造产业需求，把柔性装配、人机协作、故障诊断等真实工业现场搬上赛场，开设3D视觉识别调试、数字孪生仿真、分拣自动化与虚实联动三大竞赛模块。参赛选手要在90分钟内限时实操比拼，还要完成作品展示与答辩。赛题囊括机器人编

程、PLC编程、智能视觉、数字孪生等硬核技能，实打实考验选手实操功底与创新思维。比赛分本科生、研究生、高职高专三个组别，体现对不同层次人才培养的全面覆盖。

“所有竞赛场景全部取自工厂一线真实工况，兼具设计、机器人联调都是实打实的产业考题。”武汉华中数控教育事业部总经理周理介绍，本次大赛所用工业协作机器人全部由华中数控提供。“贴近产业实际，由企业真实需求转化为赛题，让学生面对真问题、真挑战。”中国机械工程学会大赛办主任张振说。

近年来，湖北大学与华中数控等国内知名智能制造企业进行产教研深度融合。赛事同期，“2026数智赋能·新工科专业建设研讨会”同步举办，高校专家、企业代表共探机器人工程人才培养路径。

刚性保护“天空之眼” 让“报得早”跑在灾害前

武汉给天气雷达画了半径20公里“保护圈”

湖北日报讯（记者汤炜玮、通讯员陈鑫）8月20日，武汉市研究院向武汉市气象局移交了一份特殊的规划——《武汉国家天气雷达站探测环境保护专项规划（2025—2035年）》。这份规划以武汉江夏八分山顶的天气雷达站天线口为中心，画了一个半径20公里的“保护圈”，总面积1256平方公里，覆盖江夏、东湖高新、洪山、武昌、汉阳和武汉经开区。

如今，这个“圈”已经嵌进了武汉市规划管理“一张图”。什么是“一张图”？你可以把它理解为武汉城市建设的“底图”。以后开发拿地盖楼，政府编规划、批项目，都要先在这张图上对一对——你的楼会不会挡住雷达的视线？你的信号塔会不会干扰雷达的听力？如果会，就得调整方案。将气象探测环境保护纳入国土空间规划“一张图”，是国家推动“多规合一”改革在气象领域的落地。

过去，雷达站保护书的要求仅仅写在法规里。有时候“事后才发现”某栋楼超高了、某个设施干扰了，只能事后补救。现在，管控指标直接嵌进了国土空间规划体系——障碍物限高多少、孤立障碍物限宽多少，都是硬指标。编制控制性详细规划、做用地论证、审批建设项目，都要先过这一关。

据武汉新一代天气雷达建设专班负责人易亮介绍，保护雷达站的

探测环境，就是保护这座城市面对极端天气时：看得清、测得准、报得早的能力。

“报得早”意味着暴雨倾盆之前，市民能提前关好窗户、避开积水路段，多几十分钟的启动，少一分措手不及的慌乱、家人也少一分担忧。对企业而言，意味着工地能提前停工加固、仓储物流能提前转移避险，生产线能提前做出调整，把极端天气可能造成的财产损失降到最低。对政府而言，意味着防汛指挥能提前调度、应急力量能提前前置、人员转移能提前启动，在灾害来临之前就筑牢防线筑到最前头。

从“纸面规范”变成“图上管控”，武汉正刚性保护自己的“天空之眼”。这双“眼睛”被正式写进武汉城市建设的“底图”，也是为全国探路，从源头化解雷达净空被建设项目挤占的风险，让每一次“报得早”都能跑在灾害前面。

据悉，武汉国家天气雷达站是部省共建的重点项目，2023年12月4日竣工验收，2024年汛期已正式加入国家天气雷达观测网业务运行。

武汉国家天气雷达站以约3分钟一次的扫描频率，对半径数百公里范围内的大气进行立体“切片”式探测，这种大范围、高时空分辨率的探测能力，使得预报员能够提前洞察天气变化。