从“九省通衢”迈向新时代“九州通衢”

湖北交通强国建设试点迎来丰收时刻

1月12日,“多式联运创新发展”试点通过验收;3月24日,“智慧交通建设”试点通过验收;4月28日,“‘四好农村路’建设”试点通过验收;5月21日,“现代内河航运建设”试点通过验收。加上此前完成的交通运输领域信用体系建设、交通运输投融资体制改革两项试点,湖北23个交通强国建设试点任务中,已有8项通过验收,其余正稳步推进。

湖北省交通运输厅坚持下沉一线、打通堵点、提炼经验,争取支持,破除难点、解决痛点。从多式联运的创新突破,到内河航运的绿色升级;从“四好农村路”的民生温度,到智慧交通的科技脉动……2026年,湖北交通强国建设迎来丰收时刻。这片不沿边、不靠海的内陆腹地,正凭借高效通道与多元运输组合,撬动通江达海的枢纽能级。

燕矶长江大桥。

打通物流断点 重塑“货到汉口活”

湖北以多式联运为突破口,统筹打通物理通道与数据壁垒,以重点项目夯实硬支撑。全省铁水联运量年均增速近50%,鄂州花湖国际机场货邮吞吐量增速全球领先。随着“一单贯通”监管模式落地、武汉多式联运服务中心投用、主要港口铁路实现全覆盖,综合物流成本下降10%—20%,“货到汉口活”的优势正在重塑。

重点项目筑牢硬支撑

7月28日,世界最大跨径不同垂度四主缆双层钢桁梁悬索桥——燕矶长江大桥迎来关键节点:总长12公里、全程支撑主缆架设、索夹安装和主缆防护的猫道系统,有序开展承重绳拆除作业。这条“空中生命线”完成使命,大桥向年内通车目标迈出坚实一步。

不远处,鄂州花湖国际机场高速二期沥青路面全线贯通,标线清晰醒目。项目指挥部介绍,全线辅助工程正在作最后冲刺,这条服务“空中出海口”的高速公路即将交工验收。

8月5日,荆州李埠长江公铁大桥先导索成功跨越千米江面,南、北两岸主塔顺利“牵手”。这座世界最大跨度双层斜拉—悬索协作体系桥全面转入上部结构施工,为猫道搭建、主缆架设筑牢基础。

这是湖北多式联运“硬支撑”的缩影。今年以来,京港澳高速湖北北段、沪渝高速武黄段改扩建工程2月通车,新港高速双柳长江大桥3月通车,武汉至黄梅高速公路武汉段、团风至蕲春段相继开工。水运方面,三峡水运新通道工程开工,汉湘桂内河航运大通道“四船闸两航道”建设稳步推进,计划2028年底前整体完工。鄂州三江港与燕矶港区星丰码头联动推进,武汉与鄂州港口资源加速“握手”。

“通道不通,联运就是空谈。”省交通运输厅相关负责人说,“把路修到港区、把桥架到园区,就是要让货物‘下船即上车、下车即上船’。”

“一票出海”通江达海

子夜时分,鄂州花湖国际机场进入最繁忙时段,平均每3分钟就有一架全货机起降。这种“群起群降”的运行模式,让这座亚洲首座专业货运机场如同一座不夜城。截至目前,花湖机场已开通货运航线122条,数量居全国第一;2025年完成航空货邮吞吐量114.57万吨,稳居全国第五。1.5小时飞行圈覆盖全国90%主要经济体,8小时交通圈通达亚非欧美。

与“空中快线”相呼应,武汉阳逻港铁水联运正在改写长江物流版图。武铁香炉山站升级改造后,实现“水转铁、铁直发”一站式联运,采用“直接报关、无需中转、一票出海”模式,全程运输时间缩短2天以上,企业综合物流成本降低约15%。

中欧(亚)班列(武汉)稳定开行跨境线路63条,连续三年保持千列以上规模,光电、新能源汽车及汽配、光伏等“湖北造”直达欧亚42个国家、124个城市。武汉补链强链通过国家验收,黄冈—鄂州—黄石正积极申报新一轮国家支持;以武汉港为始发或中转,上至成渝、下达宁波洋山、远至日韩东盟的品牌线路已成网络。

2025年,全省港口集装箱铁水联运量完成41.18万标箱,同比增长65.64%,居内河首位。湖北累计创建8个国家多式联运示范工程,数量全国第一,其中5个集中落子武汉—鄂州,集群效应凸显。

“一单制”疏堵清障

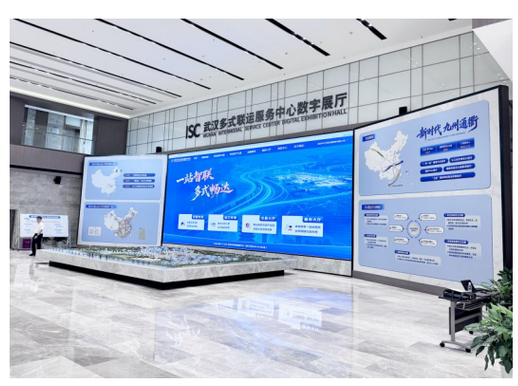
在宜昌枝城港,枝城港达公司副经理赵红军正协调一批从山西长治发来的煤炭。随着枝城港在长治设立驻山西办事处,把“一单制”服务前移至煤源地。“过去运输焦炭要跑四五个单位对接,现在全程只对接一家,信息实时可查。”

以“北煤南运”典型线路为例,煤炭从山西经铁路运抵枝城港后转水路,再分拨至川渝地区,全程仅需10天,较原运输方式每吨节约成本30元。2025年,枝城港完成煤炭吞吐量660余万吨,其中晋煤占比超七成。

让武汉某肉食品企业物流总监王明津津乐道的,是“赶肉下江”的案例。2025年底,阳逻港与上海港打通数据链路,公司冷鲜肉从武汉运往上海,不再需要多次倒柜、反复沟通,而是通过铁水联运“一单到底”,货物从冷库直装上船,一路到沪。“单是每个集装箱运费就降低约3000元,一年下来就是数百万元真金白银。”

2025年12月,武汉多式联运服务中心在江汉关畔启动运营。大屏上,上海、宁波等沿海港口及长江干线港口数据实时跳动。“以前找车、找船、找仓位要挨个打电话,现在平台一键匹配最优方案。”入驻中心的货代企业负责人感叹。

目前,武汉多式联运中心已引入货源企业130家、运力企业56家,整合多式联运通道73条,成为名副其实的“智慧大脑”。全省港口集装箱铁水联运“一单制”占比达12.7%,高出全国平均近5个百分点。



武汉多式联运服务中心。

铁水联运。

无人快递车。

释放水运潜能 竞逐绿色新赛道

以三峡水运新通道为龙头,湖北推动航道等级跃升、智慧港口建设和清洁能源应用,在高效与绿色之间蹚出内河航运高质量发展新路。

“黄金峡口”破瓶颈

宜昌市夷陵区乐天溪镇陈家冲村,300多台机械同时作业,挖掘机挥臂、卡车穿梭,一个长945米、底宽140米的航道雏形渐次显现。这是三峡水运新通道先行开挖区施工现场,也是我国“十五五”时期开工建设的首个国家重大标志性工程。

“白帝高为三峡镇,瞿塘险过百牢关。”千年前,杜甫笔下的三峡是船工噩梦;10年后,随着三峡新通道建成,三峡—葛洲坝梯级枢纽总通过能力将超过3.36亿吨,可满足2050年2.5亿吨的预测需求,锁住长江黄金水道的“瓶颈”正被打开。

以三峡新通道为龙头,湖北内河航运建设“多点开花”。省委、省政府高位统筹,推动汉湘桂内河航运大通道湖北段建设,实施汉江2000吨级航道、二线船闸及唐白河、汉北河等高等级航道重点工程,谋划长江中游航道水深再提升。

在襄阳,航运公司经理李才华对未来充满信心:“以汉江雅口枢纽二线船闸为代表的‘四船闸两航道’项目,将大幅提升通航能力。今后造船,2000至3000吨级是主要方向。”

智慧港口“一键洗舱”

武汉阳逻国际港集装箱铁水联运二期,智能闸口自动识别放行,自动化堆场有序运转,无人驾驶集卡穿梭往来。一辆无人集卡精准停靠,机械臂抓取集装箱完成装卸后,车辆自主导航、灵活避让,与自动化轨道实现毫米级对接。“动作行云流水,像个‘老司机’。”现场操作员笑着说。

这套智慧装备体系打通了江海直达与中欧班列运输通道,实现集装箱水铁无缝衔接。长江三峡枢纽首创“大分流、小转运”水铁公多式联运模式,车船直取、集装箱不落地,打破了港铁数据壁垒。

在武汉青山化学品船舶洗舱站,另一幅“智慧图景”正在上演。一艘装载苯类的货轮停靠码头,全流程智能化清洗启动。“过去洗舱靠人盯,现在系统‘看’。”操作员小王盯着控制台,洗舱数据一目了然。湖北已建成武汉、宜昌化学品洗舱站和武汉新五里水上绿色服务区,远程一键洗舱成为现实。

绿色岸电“点亮”长江

三峡库区高落差、远距离供电曾是难题。湖北自主研发电缆智能收放系统、T形接口箱等专用设备,创新形成6类岸电供电模式,让停靠船舶用上“绿色电”。

一艘游轮靠泊秭归港,船员熟练接上岸电。“以前烧柴油发电,噪音大、气味难闻。”船长说,“现在安静又干净,乘客都夸。”目前,湖北港口绿色用能水平稳居全国前列。在江汉运河龙洲垸船闸,“e船畅”APP已实现“一键过闸”,并在高石碑船闸以及雅口、兴隆、碾盘山、崔家营等六座通航枢纽推广应用。

从高效航道到智慧港口,从绿色岸电到智能洗舱,5年来,湖北聚焦高效绿色内河航道、环保智慧特色港口、现代化绿色船舶,开展10个试点示范项目建设,交出了内河航运高质量发展的“湖北答卷”。

铺就振兴图景 畅通城乡微循环

“四好农村路”是习近平总书记亲自总结提出、亲自推动实践的重大民生工程、民心工程、德政工程。湖北大力推进农村公路提档升级,路网串联特色产业与文旅资源,客货邮融合打通农产品外运通道,让农村公路成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。

美丽公路兴业富民

盛夏时节,驱车行驶在团风牛车河环库路,碧波荡漾的湖面与蜿蜒公路相映成趣。这条全长80.5公里的乡村公路获评全国“十大最美自驾路”,成为湖北“四好农村路”兴业富民的生动注脚。

“以前在外打工,一年回不了几趟家。环库路修通后,车子直接开到家门口,我们改造房屋做民宿,旺季天天满房。”返乡创业的肖石坳村鹅公包民宿老板曾庆超边擦桌椅边算“幸福账”。而在浙江创业的吴大动看到最美自驾路带来的客流和商机,投资建设酒店、茶厂,带动40多名村民家门口就业。

在孝昌县王店镇敦厚村韵鹤生态园,葡萄挂满枝头,收购车直接开进地头。园区负责人说:“过去路不好,好果子运不出去;现在水泥路修到大棚边。”这个900多亩园区通过“基地+公司+农户+分红”,带动周边4个村246户年均增收3万余元。该县《运用“共同缔造”理念 推动“四好农村路”高质量发展》入选“四好农村路”高质量发展典型案例。

放眼荆楚,因路而兴的故事比比皆是:宜都青林谜镇环线串起7个行政村,带火柑橘产业和生态旅游;随县太敖公路加宽后,油桃运输损耗降低,果农收益增加15%;阳新环库岛公路串联仙岛湖等7个景点,村民人均年收入达4.5万元以上。

截至目前,湖北农村公路通车总里程27.6万公里,居全国第三、中部第一,累计建成美丽农村路4.46万公里。一条条“毛细血管”般的农村公路,正把产业、旅游与民生紧密相连,为乡村振兴注入澎湃动能。

“三个24小时”兜牢安全

“以前路被冲了,光等资金审批就能熬个小半年。”秭归县农村公路事业发展中心主任宋辉手机里,存着不少灾毁旧照。去年7月,连续强降雨导致多条山区公路塌方。灾情上报后,人保财险查勘车很快冲进雨幕,联合查勘组蹚着泥水现场定损、当场签字,仅3个工作日,200万元预赔款拨付到位。

速度背后,是湖北探索出的“三个24小时”硬约束:24小时内受理、24小时内现场查勘、24小时内启动赔付流程。5万元以下小额灾损,允许先修后补,乡镇干部拍照上传即可先行抢修。

“过去是‘慢慢修’,现在是‘抢着修’。”宜昌市公路建设养护中心负责人感慨。在远安县花林寺镇,去年6月山洪冲毁多处路面,70万元预付赔款当天到账,道路抢通时间缩短一大半,山里的香菇、大米外运丝毫未受影响。

两年间,覆盖湖北14.2万公里农村公路的风险保障网渐次织就,52个县市区入保、累计赔付超1.6亿元。更重要的是,湖北将“提升性修复”理念纳入工作指南,不再简单“哪里坏了补哪里”,而是固本强基、修一段固一段,单个灾毁项目平均赔付率从55%跃升至90%,损毁发生率骤降70%。

快递“搭”公交 山货“上云端”

清晨,崇阳县农村寄递物流共配中心,自动分拣系统高速运转,一辆辆无人驾驶车来回奔跑,将26个村千余件快递送到城乡公交车旁。公交车驾驶员刘秋阳打开车厢,把快递码放进去。1小时后,公交车抵达桂花泉乡镇客运站,返程时又捎上要外发的农特产品。“运客同时送快递,一天能送100多件,空驶率降了,收入也涨了。”刘秋阳说。

这是湖北客货邮融合发展的日常一幕。今年上半年,全省开通农村客货邮合作线路856条,投入带货客车2225辆、货运班车157辆,累计运货2139万件,部分区域末端配送成本降低15%—40%。

在宜都市,208路公交专线驾驶员张勇每天10点半准时把快递送到塔落。邓家桥村笃睦湾村民朱家兰前一天从浙江义乌网购的水杯,今天在家门口就能取到。“市里的快递当天到村,太方便了。”

公交车“捎货”,更捎出了致富路。红安县客货邮公交从综合物流园驶向天台山,返程带回花生、红薯粉条、山茶油;房县281个村级物流点全覆盖,仅黄酒寄递一年节省运费近千万元。

从“步行进城”到“村口坐车”,从“肩挑背驮”到“送货上门”,湖北正以客货邮融合畅通城乡经济循环,让快递进村、山货出山。

升级全域出行 跑出治理加速度

从地铁云平台到公交数字画像,从电子航道图到综合交通信息平台,湖北以科技赋能交通治理,让数据多跑路、群众少跑腿,开启智慧交通新时代。

地铁“云”上飞驰

走进武汉轨道交通云平台监控中心,巨大屏幕上,全线网云设备实时跳动,任何站点异常都会在毫秒内弹出预警。

“就像从老款手机换成了智能手机。”信息管理中心主管张政这样形容2023年19号线“云上开通”的那一刻。历经十余年运营,武汉地铁各线路系统曾如“信息孤岛”,数据难以互通。2020年云平台立项后,团队面临的挑战是让既有线路“无感上云”——2024年11号线迁移被张政比作“给行驶中的汽车换轮胎”。

最终,“两平台、四中心、八网域”的同城异地双活架构落地,即便一个数据中心发生故障,业务也能在毫秒内切换至异地。在5号线,全自动运行列车每日自主完成唤醒、发车、停站、折返,准点率高达99.99%。对老人丁一莉来说,手机端“爱心预约”让温暖先于脚步抵达——她还未到站,轮椅踏板已准备就绪。

公交“数字画像”

8月9日上午,襄阳公交驾驶员张桥完成一圈运营回到场站。在他看不见的地方,“云上公交”平台已为他生成一张“数字画像”:酒测数据、事故记录、服务投诉、安全里程、考试成绩悉数在列。

“过去管安全靠人盯人,现在靠数据盯人。”集团安保部负责人邵海鲲站在调度中心大屏前。屏幕上,每辆公交车都是移动的“监测点”,急刹车、急转向、分神驾驶等危险动作都会触发预警。这套覆盖“人、车、线、场、站”的立体安防网络,让襄阳公交成为全省首批安全生产标准化一级达标企业。

科技精度并未稀释服务温度。清晨7点,泽东化工职工李师傅点开“襄阳出行”APP,定制公交正缓缓靠近。这种“独立不交叉”的定制服务已拓展至140余家企业,年产值突破8000万元。完成智能化改造的9路示范线,车辆能与路侧信号灯“对话”,准点率跃升至95%以上。

交通“一图统览”

清晨的汉江上,跑船多年的王师傅循着手机里的电子航道图航行。“以前全靠经验和目测,现在整条汉江都在屏幕上,还能跟长江无缝拼接,就像开车用导航。”

这张图背后,是湖北省交通运输厅自2023年初启动的“交通云”建设。过去分散在各部门的73个信息系统归并为47个,交通行业内部共享数据条目约257.53亿个。纵向贯通部省市三级,横向与公安、文旅等15个省直部门共享,从“数据烟囱”变为“数字底座”。

在汉宜高速,无人机从智能机库起飞,施工画面实时传回;在鄂州机场高速,多参量光栅阵列传感网络让路面细微变化无所遁形。全省62座长大桥梁接入结构健康监测平台,15.6万个视频探头守护6000多公里高速公路。“一图统览、一图统管、一图决策”的综合交通运输信息平台,正让“数据多跑路、群众少跑腿”成为常态。

下一步,湖北将认真落实交通运输部关于试点工作的重要部署,对标先进、争创一流,努力打造更多标志性成果,为加快建设交通强国、推动从“九省通衢”迈向新时代“九州通衢”、当好中国式现代化的开路先锋贡献湖北力量。

撰稿:潘庆芳 赵超

本报电话 订报热线 (027)965888 广告咨询 88567849 编委办 88567046 融媒体中心 88569628 编辑出版中心 88567468(夜) 区域新闻中心 88567456 文化新闻中心 88567338 武汉新闻中心 88567429 经济新闻中心 88568165 印务总公司 88568830(生产管理部) 广告经营许可证:4200004000004
邮箱:hbrbtxyyd@sina.cn 政治新闻中心 88567361 视觉新闻中心 88567399 社会新闻中心 88567376 评论理论中心 88569244 农村新闻中心 88569264 群工舆情中心 88569248 体育新闻中心 88567068 零售每份 1.50元 定价:每月41.50元 湖北楚天传媒印务有限责任公司印刷 印刷质量投诉电话 88568844