

中国创新湖北造 全球共享全球销

神龙科技开启合资车企发展新范式

湖北日报全媒记者 戴文辉 汪洋 通讯员 张欣

8月20日,神龙汽车科技(武汉)有限公司(以下简称“神龙科技”)在武汉经开区挂牌成立。

“神龙汽车将专注于生产,神龙科技负责投资、规划和运营品牌,双方共同支撑神龙品牌的智能化、电动化转型。”神龙科技相关负责人用“一体化运营、分工协同”形容新老神龙未来的定位。

东风汽车董事长杨青介绍,神龙科技将秉持“在中国、为全球”理念,依托本土前沿创新能力反哺全球市场,实现“中国创新、全球共享”,开创合资车企全球化发展的新范式。

那么,新成立的神龙科技,究竟“新”在哪?

三张新面孔入局

1992年,东风汽车与法国雪铁龙合资组建神龙汽车,成为中国最早的汽车合资企业之一。毫不夸张地说,武汉的汽车工业,当时的经开区,均因“神龙”而催生。

34年后,东风汽车、Stellantis集团、神龙汽车、长江产业投资集团、武汉金融控股集团和武汉经开产业投资集团共同出资,组建神龙科技。六方股东,涵盖中外、打通产融。

东风汽车输出新能源与智能化核心技术,是技术底座;Stellantis集团提供品牌授权、设计语言和全球销售通路;神龙汽车负责整车制造与生产运营。

更值得关注的是三张新面孔:

长江产业投资集团,省级战略性新兴产业投资运营与产业投资基金管理的核心平台,扮演的角色是“产业引导基金出资方+全省汽车产业链生态协调人”,负责引入全省的产业资源;

武汉金融控股集团,为整车制造、零部件供应、经销商网络提供全链条金融配套,盘活的不只是神龙的资产,而是整个武汉汽车产业的存量金融资产;

武汉经开产业投资集团,是这片土地上的“大管家”,负责厂区硬件配套、属地政策落地、政务一站式服务等。

神龙科技相关负责人介绍,在汽车工业持续向智能化、电动化转型的今天,产业链、供应链的复杂程度是空前的。在这种情况下,产业资本的注入对于企业的支撑和帮助具有非常不一样的价值。

该负责人表示,六方共举,打造的是合资3.0版本。最早的合资模式,是中方出市场换取外方的技术,合资车企更多负责制造,产品在国内销售;后来,随着中国新能源车技术进步,合资品牌开始使用中方技术;而神龙科技做的是由中方主导的自主合资,过去的合资是企业对企业,现在要将中国创新的生态对接全球市场。

研发在武汉,制造在湖北,销售在全球

今年3月,武汉龙灵山智能网联试车场,来了一群不一般的客人。

他们是Stellantis集团的高层团队。带队的是76岁的副董事长罗伯特·标致。没有寒暄,一行人直奔试车场。一个半小时,罗伯特·标致连试9台东风系新能源车。试乘后,他表示:“我这个年纪,太需要这样靠谱的智能技术了!”

另一位高管奥立维直言:“想把这些车直接导入欧洲市场。”

34年前,法国雪铁龙带着技术图纸、生产线和工程师

神龙汽车有限公司成立于1992年,累计汽车销量超650万辆。(湖北日报通讯员 李肖 摄)

2000年,武汉人黄薛广挣到第一桶金,迫不及待地买下一台富康。“那种设计感、法国元素,很帅!”

富康之后,毕加索的单厢水滴造型、赛纳的两厢半掀背,神龙出产的汽车带着法系的独特调性,每一款都让人过目难忘。如今,这种特质堪称稀缺。今年4月份的北京车展,湖北日报全媒记者在现场看到,几乎所有的新能源车都是封闭式前脸、贯穿式尾灯,千车一面、难以分辨。

在汽车高度同质化的今天,品牌的差异化显得更有价值。神龙科技相关负责人表示,燃油车时代,汽车是工具,新能源车更像一个空间,这就给了法系车更大的施展空间,在差异化的赛道上,东风雪铁龙和东风标致引领潮流。

用户也在改变。神龙科技调研发现,老一辈的消费者更喜欢随大流、不出错;现在的消费者更关注自己的感受,愿意为设计买单,为“符合我”买单,而这是法系车所擅长的。

从2027年开始,神龙科技将推出首批4款以上车型,全部为新能源车。除东风标致、东风雪铁龙两大品牌实现电动化转型外,还将同步导入Jeep品牌,覆盖硬派越野、城市通勤、家庭出行等多元场景。产品按全球谱系开发,面向全球市场销售。

春江水暖鸭先知。让神龙科技感到振奋的是,自5月以来,东风标致、东风雪铁龙的4S网络新增入网及签约门店已达15家,品牌收到超50家渠道投资意向,涵盖老经销商扩店、行业新人创业、其他品牌经销商转型。有经销商发来视频,画面是4S店正在新增检修工位,画外音是——“信心回来了”。

2023年,为加快推进G6及以上大尺寸装备研发,国创科急需启动新一轮融资。

当年10月12日,长江产业集团旗下长江创投专程上门。一落座,带队负责人开门见山:“我们长期跟踪服务华中科技大学的科技成果转化,对国创科的技术路线、团队背景、研发进度高度关注,内部已多轮研判过,咱们直接沟通落地细节吧。”

一笔“跑起来”的国资投资

2023年,为加快推进G6及以上大尺寸装备研发,国创科急需启动新一轮融资。

当年10月12日,长江产业集团旗下长江创投专程上门。一落座,带队负责人开门见山:“我们长期跟踪服务华中科技大学的科技成果转化,对国创科的技术路线、团队背景、研发进度高度关注,内部已多轮研判过,咱们直接沟通落地细节吧。”

(下转第2版)

2026年两岸关系研讨会在武汉开幕

湖北日报讯(记者龚雪)8月20日,以“坚守民族大义 共谋复兴伟业”为主题的2026年两岸关系研讨会在武汉开幕。来自海峡两岸的有关人士和专家学者160余人,参加这一为期两天的两岸重要学术交流活动。中共中央台办、国务院台办副主任彭庆恩,省委副书记诸葛宇杰出席活动并致辞。

彭庆恩致辞表示,习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会上发表重要讲话,为两岸关系发展指明方向。我们将全面贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,深入贯彻新时代党解决台湾问题的总体方略,团结广大台湾同胞,坚定推动两岸关系和平发展、融合发展,推进祖国统一进程。希望台湾同胞坚守民族大义,认清历史发展大势,与大陆同胞携手坚决反对“台独”分裂和外部势力干涉,坚定守护中华民族共同家园,共创祖国统一、民族复兴美好未来。

诸葛宇杰致辞表示,湖北正加快建成中部地区崛起的重要战略支点,为深化鄂台各领域交流合作创造广阔空间。我们将秉承“两岸一家亲”理念,为广大台胞企来鄂发展搭建更多舞台,支持更多台胞企深度融入湖北高质量发展,不断推动两地融合发展迈上新台阶。

两岸专家学者在大会发言中表示,大陆已成功走出一条中国式现代化道路,经济发展具有强劲动能和充沛活力,为两岸关系发展和民族复兴开辟了广阔前景。两岸同胞是一家人,要为民族复兴、国家统一共同打拼。

研讨会由海峡两岸关系研究中心主办,湖北省海峡两岸交流促进会承办。

红军渡口 桥见信仰

十五省区市大学生行走的长征思政课

红军曾血战的小县,如今蜜橘飘香“一带一路”突破湘江的精神助兴安产业突围

前7个月湖北经济向新向优

规上工业增长九成来自高技术制造业

湖北日报讯(记者谢慧敏、通讯员刘颖)8月20日,省统计局发布今年前7个月全省经济运行情况,1—7月,全省经济运行总体平稳、向新向优。

新动能加快成长,成为最大亮点。1—7月,全省规模

以上工业增加值同比增长8.8%,高技术制造业“一路快跑”,增加值同比增长43.7%,对全省规上工业增长贡献率达到94.8%,分别高于上半年6.9个百分点、16.6个百分点。其中,计算机、通信和其他电子设备制造业增速最快,增加值同比

寄情山水间 汇智建支点

2026年湖北省院士专家休假疗养活动侧记

山水含情,流云漫岭。8月的恩施,迎来一批特殊的客人。

8月11日至17日,50余位来自全省智能制造、生命科学、新材料、医学、社会科学等领域的专家人才代表齐聚恩施,参加2026年湖北省院士专家休假疗养活动。

一年一度的院士专家休假疗养活动,是省委联系服务专家人才的重要举措,也是礼遇英才、凝心聚力、沟通联谊的重要平台。

院士专家在绿水青山间舒缓身心、调养休整,实地感受恩施得天独厚的生态禀赋;开展调研走访、座谈交流,围绕产业提质升级畅谈思考,积极建言献策,把专家人才智慧转化为发展实效,为湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点

汇智聚力。

层山叠水迎英才

“感受到省委对专家人才的关心关怀”

或漫步于凉风习习的贡水河畔,或拾级穿行在满目苍翠的茶园小径,或伫立高山之巅远眺云卷云舒。徜徉山水间,院士专家们的思考从未停歇。

“省委安排我们来到风光秀美的地方休假疗养,服务贴心,周全细致,让我们真切感受到省委对专家人才的关心关怀。”今年83岁的中国工程院院士、华中科技大学电气与电子工程学院教授樊明武翻阅活动手册,言辞恳切。

夜幕降临,贡水河两岸灯火璀璨。“此次休养带给我们诸多惊喜,既饱览了山水自然风光,实地见证乡村振兴的生动实践,也切身感受到地方经济蓬勃发展的强劲活力。”中国科学院院士、武汉大学物理科学与技术学院院长刘正献深有感触。

组织优秀专家人才休假疗养,是党和国家人才工作的重要制度安排,也是省委尊重人才、礼遇人才的具体实践。

一年多来,湖北深入推进战略人才力量“十百千万”行动,坚持“向前一步”前移政策关口,扶持青年人才创新创业;“向后一步”延伸政策链条,助推科研成果落地转化。一套覆盖人才成长全周期、服务发展全链条的人才政策体系持续完善,为全省争做高质量发展“优等生”筑牢坚实人才支撑。

(下转第5版)

地址:武汉市武昌区东湖路181号 邮编:430077 新闻热线:027-86770308 湖北日报官方微博:新浪@湖北日报 主编:别鸣 版式:李曦 责校:桂红星

国产『打印』屏幕,在武汉跑出中国速度

第3版