



势起花湖

跨洲飞来的三文鱼当天从这里分运北京上海

花湖国际机场重塑“生鲜极速达”

湖北日报全媒记者 周鹏
通讯员 刘石 刘小进 张颖

8月18日上午7时,一架波音747全货机平稳降落在鄂州花湖国际机场。舱门开启,100吨智利三文鱼经历近万公里跨洲飞行,从南太平洋渔场直抵中国内陆,随即进入机场保税物流中心冷链查验平台。

室外热浪蒸腾,查验区内却维持着10℃左右的环境。鄂州海关关员逐箱核査温控记录。“箱内温度必须严格保持在4℃以下。”鄂州零壹航空服务有限公司现场主管李松介绍,“这批鱼不需要查验的已经清关。须查验的,2小时内就可以完成查验予以放行,依托‘公空联运’的优势,当天即可抵达上海、北京等地。”

从深海到餐桌,这条三文鱼的旅程,折射出的正是湖北“铁水公空”多式联运体系令人瞩目的效率跃升。

效率之问:花湖为何更快

“空运快,还是‘航空+公路’快?”面对这个看似简单的问题,李松的答案出人意料:“花湖机场是国内唯一专业货运机场,通关时效远远优于传统客运机场腹舱带货。加之‘航空+公路’联运的综合成本最优,我们的进口生鲜量已从每月500吨跃升至1000吨。”

效率的密码,藏在花湖机场独特的“辐轴式”航空货运网络中。传统“点对点”航线货量分散、实载率低;花湖机场则将全国货物夜间集中、统一分拣,实现“一夜达全国、隔日连世界”。中国民航管理干部学院教授赵颢测算,这种模式可提高货机实载率10%,降低航空运输成本18%。

凌晨3时的顺丰转运中心,52公里智能分拣线以每秒2.7米的速度飞驰。顺丰鄂州枢纽转运中心运营经理廖慧超介绍,系统每小时可处理快件28万件,单件货物最快5分钟完成分拣,生鲜快件整体实现“2小时极速中转”,“‘产地直飞+枢纽分拣’的运作模式已全面成型”。

鄂州的优势在哪儿?赵颢分析:1.5小时飞

行圈覆盖全国90%经济总量、80%人口和五大国家级城市群;300公里半径辐射武汉、长沙、合肥等40个城市、1.5亿人口。顺丰选址于此,既避开了航空客运密集区,又与铁路、公路网络无缝对接。“当区位优势与‘轴辐式’网络相遇,产生的不是加法,而是乘数效应。”

链式反应:一条鱼牵动一个产业

多式联运的效率提升,正深刻重塑区域产业格局。

7月28日,一批进口冰鲜三文鱼在花湖机场落地后不到36小时,便完成精深加工并顺利出口加拿大。这标志着湖北省首票进口水产品原料“海外直采—航空速运—口岸加工—全球出口”的全产业链闭环正式跑通。

鄂州海关提供“7×24小时”预约通关服务,整体时效压缩近50%。据统计,今年上半年花湖机场口岸累计监管进口三文鱼超7000吨,同比增长218.1%。覆盖挪威、冰岛、智利等全球主产区的“8小时直达”生鲜物流网络已然成型。

效率红利也悄然渗透至市井生活。傍晚,鄂州吾悦广场的掬芥三文鱼店客流渐旺。店长吴昊算过账,从东航冷链加工厂到店里仅22公里,车程不过十来分钟。

中南财经政法大学教授叶青认为,专业货运枢纽让国际生鲜直达内陆,高效分拨,使中西部消费者第一次与沿海城市站在同一起跑线上。

在凤凰大道侧船地农贸市场,一家“三文鱼 Salmon”的招牌格外醒目。4个月前这里还是热干面店,老板刘丽琳准时机引入进口三文鱼品类,至今已卖出100余条。

约5公里外,武汉东建材市场正蝶变为国际生鲜城。湖北甘香源科技有限公司负责人吴小莉计划投资3000万元,建设涵盖20个已通航国家的美食“国际馆”,“让顾客在鄂州真正实现卖全球、卖全球、品全球”。

不止于生鲜冷链,航空维修制造、精密制造、生物医药等临空偏好型产业正加速集聚,鄂



8月19日,鄂州花湖国际机场北侧,员工在东航冷链华中生鲜港三文鱼加工厂内分解加工三文鱼。(湖北日报全媒记者 薛婷 摄)

州围绕临空经济精准招商,一幅“落地生金”的产业蓝图正徐徐展开。

未来图景:“铁水公空”共舞一隅

眼下,花湖机场铁路联络线建设正全力冲刺。这条连接武九铁路鄂州站与机场的货运专线全长22公里,总投资22.69亿元,力争2026年底基本建成。届时,货物将在停机坪南侧货运站实现“下飞机即上火车”。

塔台北望,世界最大跨度四主缆悬索桥——燕矶长江大桥收尾在即,公路冷链网络以机场为圆心向全国延伸。

视线南移,机场北侧距长江岸线仅约1公里,燕矶港码头正加紧前期工作,未来长江黄金水道将与花湖机场直接“握手”。至此,以空港为核心、铁水公高效衔接的多式联运体系正加速从蓝图走向现实。

当飞机、火车、轮船、货车在同一物理空间实现无缝换乘,花湖机场便从“货运枢纽”升级为真正意义上的“多式联运枢纽”。

我省规范民间河湖长工作 社会护河力量有了省级制度遵循

湖北日报讯(记者艾红霞、通讯员龚亦然、陈龙)省河湖长制办公室联合省委社会工作部、省水利厅等多部门近日印发《关于深化民间河湖长参与河湖管护的指导意见》(以下简称《意见》),在省级层面补齐制度空白,对民间河湖长的选拔、履职、管理、保障作出全链条规范,引导更多社会力量参与河湖保护,构建全民共治的护水新格局。

湖北水域总面积逾2706平方公里,列入省级名录保护的湖泊755个,等级以上河流4230条。截至目前,该省已建立省、市、县、乡、村五级河湖长体系。

《意见》立足湖北河湖保护现实,将民间河湖长分为个人、单位两类,实行差异化准入管理。在守住守法守信底线前提下,退休能人、青年学生、科研院所、企业等不同群体都可加入护河队伍,充分释放社会各界的专业能力和资源优势,让河湖管护更多元、更专业。

《意见》清晰划定民间河湖长的权责边

界。一方面列出六大履职方向:开展河湖巡查管护,劝导上报涉河湖违规行为;开展护水宣传普及;收集反馈群众意见、开展社会监督;配合职能部门化解水事纠纷、参与生态相关工作;发挥示范作用带动更多人参与护河;严守纪律规矩。另一方面明确行为红线,禁止借身份谋利、冒充执法人员、炒作涉河湖舆情等行为,规范民间河湖长履职言行,维护队伍形象。

民间河湖长每届任期1至3年,期满可申请续聘,不胜任履职要求的将予以解聘。针对民间河湖长履职中的现实困难,意见明确省、市、县三级河湖长办分工。鼓励各地盘活现有场地资源,打造民间河湖长驿站,配齐巡查、宣传、急救等物资。

《意见》同时鼓励将民间河湖长工作纳入本地精神文明建设和志愿服务重要内容,建立健全激励机制,加大典型宣传力度,提升民间河湖长的荣誉感和参与积极性,推动民间护水机制长效运行。

程用文在汉调研科技金融工作

湖北日报讯(通讯员付伟杰)8月19日,省人大常委会副主任程用文在武汉调研科技金融工作并召开座谈会,强调要深入贯彻习近平总书记关于金融工作的重要论述和考察湖北重要讲话精神,认真落实省委工作要求,准确把握科技创新和产业创新深度融合发展机遇,充分发挥科技金融服务高质量发展的关键支撑作用。

程用文赴长江产业集团、武汉股权托管交易中心、武汉科技金融服务中心和洪山区创投基地了解科技金融发展情况,专门召开座谈会。他指出,要认真分析国家

和省科技金融工作总体要求的推进情况,突出金融供给侧精准发力,扎实推动各项举措落地见效。

程用文强调,要坚持有效市场和有为政府相结合,统筹各类要素资源,构建覆盖科技型企业全链条全生命周期的金融服务体系。要找准科技金融工作的着力点,因地制宜一抓到底、走深走实。要把握政策措施落实中的难点、堵点,剖析原因,及时完善、分类推进。要发挥湖北科产创新的比较优势,学习外地先进经验,积极探索湖北特色的科技金融发展之路,实现“科技—产业—金融”深度融合、良性循环。

陈平在十堰市调研时强调 发挥比较优势做强特色品牌 推动文旅融合和商务工作高质量发展

湖北日报讯(记者刘天纵)8月19日至20日,副省长陈平在十堰市竹山县、郧阳区调研,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于文化和旅游工作重要论述和考察湖北重要讲话精神,落实省委、省政府部署,发挥比较优势,做强特色品牌,持续优化营商环境,提升招商引资质效,推动文旅融合和商务工作高质量发展。

陈平一行先后来到绿松石科普馆、罗老丝文创意艺术馆、珠宝交易中心、秦巴新材料公司、低空经济产业园、嘉麟杰服饰、圣水湖旅游度假区、青龙山国家地质公园和郧县人遗址,详细了解绿松石产业、低空经

济、新材料招商、文旅项目建设、文物保护与活化利用等情况。

陈平强调,要立足资源禀赋,深挖文化内涵,打造标志项目和特色品牌,更好满足人民群众对知识价值、情感价值的新需求。要围绕突出时代性、文化性、人民性,全面构建宣传展示矩阵,推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展,促进文化产业繁荣和文博事业振兴。要积极拓展沉浸式体验、虚拟技术、科普研学、休闲康养、赛事经济等新模式新场景新业态,持续加强文旅市场主体引育与促消费工作,推动商文旅深度融合高质量发展。

投资8.5亿元 长江游轮及港口配套在枝江开工

湖北日报讯(通讯员江宁馨、周倩)8月15日,长江游轮及港口配套设施开工活动在枝江七星台镇船舶工业园举行。本次开工项目总投资区投资约8.5亿元,由三峡文旅集团旗下三峡旅游集团投资建造及运营,涵盖2艘省际度假游轮、1艘微度假游轮、1艘主题游轮及1艘105米级港口趸船。遵循绿色、低碳、智能原则,游轮均采用新能源动力系统,在环保性能与乘坐体验上实现双重升级。

其中,第二批2艘省际度假游轮在功能布局、服务品质、科技赋能、绿色动力等方面全面升级,建成后将运营宜渝经典航线。微度假游轮以“在地文化+轻度假”为核心理念,围绕峡谷观景、文化演绎、品质餐饮、特色住宿构建沉浸式体验,适配宜昌周边短途度假文旅市场。主题游轮创新外观与空间

设计,主打全景江景视野,集成沉浸式演艺+移动餐饮+休闲消费等多元业态,服务宜昌滨江观光与“两坝一峡”核心航线。105米级趸船将打通秭归港新老港区水陆联动通道,破解大型游轮停靠泊位瓶颈,进一步巩固茅坪港长江游轮母港枢纽地位。

此次开工是继首批省际度假游轮“长江行·揽月”和“长江行·极光”成功运营后,三峡旅游集团在游轮产业提质升级的又一重大布局。项目建成投运后,将全面完善三峡区域水上游旅配套体系,升级长江内河游轮旅游品质,推动三峡旅游从过境观光向全域度假转型,打造世界内河游轮产业高地,深化“游轮即目的地”发展模式,全面推动港产城融合发展,赋能宜昌建设世界知名文化旅游目的地,以特色游轮经济赋能长江经济带高质量发展。

(上接第1版)

没有多余的寒暄,双方对照研发节点和资金规划逐条讨论、逐项聊,半天时间就初步敲定了合作意向与核心条款。

面对这笔投资意向,国创科团队既欣喜又有顾虑。国资入股固然能带来信用背书,但会不会流程冗长、审批烦琐,反而拖慢研发进度?

事实证明,他们想多了。从对接到落地,没有反复的材料补件,没有漫长的层级审批,在较短时间内,全部流程走完、资金全额到位,还带动了社会资本快速跟进。“长江创投的决策效率与专业眼光,让人印象深刻。”企业负责人感慨。

“高效决策绝不是放宽标准。”长江产业集团项目负责人介绍,作为省级产业投资基金投资管理主体,集团通过“创投进高校”等活动,早已对省内优质科技成果转化项目实现覆盖式挖掘。市场化、专业化的研判决策机制,让优质项目能快速过审、高效落地,一改传统国资投资“慢半拍”的刻板印象。

六年跑出“三级跳”

“他们不是投完就当‘甩手掌柜’,而更

像携手企业一路同行的队友。”时至今日,企业负责人手机里,还保存着2024年首届“长江创投日”活动合影。那场活动上,国创科作为省内优秀科创企业代表参与访谈,与多家银行、投资机构现场建立联系。2025年3月,企业又受邀参加长江产业集团科技金融高端研讨会,与企业家、金融机构共商融合路径。近年来,长江创投项目团队先后引导各类投资机构、金融机构、保荐团队上门对接,积极服务企业后续融资发展与资本运作,将赋能的触角延伸至企业全生命周期。

国创科董事长陈建魁告诉湖北日报全媒记者,正是长江产业集团的这笔投资,有效推动了产品迭代、团队建设,也提升了省内外投资平台对公司的关注度,助力第三轮融资顺利落地。

近年来,年轻的国创科一路提速、冲劲十足:2022年,G45高分辨率喷印设备交付中试线;2024年,G6半幅装备完成验证;2025年,G6全尺寸装备开发完成,眼下企业正在攻坚更大尺寸装备。成立不足6年,企业已获评国家级专精特新“小巨人”、湖北省制造业单项冠军,逐步成长为新型显示高端装备赛道的领军企业。



秭归二代船用锂电池包 生产线投入运行

8月18日,宜昌市秭归县中船(武汉)威远新能源船舶有限公司生产车间内,智能机械臂有序抓取电芯,开展自动化检测、组装作业。近日,该公司二代船用锂电池包产线完成升级改造并正式投入运行。该产线在原有一代生产线基础上迭代提升,年产能由10万度电增至18万度电,产能提升80%。项目团队攻克船用高安全关键技术,产品兼容多款主流磷酸铁锂电芯,研发拓展舱内、箱式电源双重应用,为长江绿色船舶发展注入动力。(视界网 彭强 摄)



党旗在一线高扬·追风踏浪逆行者

“地灾哨兵”李伟与泥石流竞速赛跑

16名群众刚转移 1500方泥沙倾泻而下

湖北日报全媒记者 祝兆林
通讯员 龚良杰 黄俊 王浩

8月17日清晨,南漳县长坪镇东园村碧空如洗,村民们的生活已恢复如常。65岁的李明文蹲在自家屋后,看着山脚下泥石流冲刷过的痕迹,依旧心有余悸,“多亏了李伟这姑娘,不然跑都跑不赢。”

今年43岁的李伟是东园村一组的村委包组干部,也是一名村级地质灾害监测员。8月11日,正因她的精准研判和提前预警,李明文和另外3户村民赶在泥石流前安全转移。

时间拨回当日凌晨,受台风“白海豚”外围环流影响,东园村大雨滂沱。大雨持续了一夜,李伟的心也揪了一夜。

“在这山脚下住了40多年,哪条沟什么脾气,我心里清楚得很。”李伟说,一组的黄家沟四周环山,29户134人居住在山脚下,村里有两处地质灾害隐患点,往年只要下大雨,就会有零星山水泥沙流下,这么大的雨一夜未停,不知道村里咋样了。

天刚蒙蒙亮,李伟就赶到黄家沟,在村落的房前屋后转了一遍。

12时许,李伟再次巡查至李明文家屋后的公路,发现山上流下的水量明显变大,清澈的雨水也变成黄色泥浆,其中还夹着许多细小的碎石。

“坏了,这是泥石流的前兆。”李伟一边给村支书打电话,一边向山脚下的几户村民家边跑边喊,“山要‘开口’了,屋里不能待了,东西先别管,人都跟我走。”

一家、两家、三家、四家……14分钟不到,4户16人,最大66岁的老人,最小6岁的娃娃,一个不落全部从屋内转移出来,跟着李伟前往安置点。

人刚安顿好,黄家沟那边传来消息,泥沙裹挟着石块、断木从山体倾斜而下,距离村民房屋仅隔一道40公分的屋檐沟,进出村的道路被阻断。据事后监测,山体滑落的泥沙有1500立方米。

“得亏发现及时,晚一点人就出不来了。”听到消息的李伟顿时双腿一软,心也怦怦直跳。险情不等人,她转身就马不停蹄往黄家沟赶,“村里还有100多人,泥石流影响大不大?其他地方有没有地质灾害风险?我得回去看看。”

雨还在下,一路泥泞,李伟雨鞋雨衣都没穿,打着一把雨伞,深一脚浅一脚蹚到灾情现场。泥石流淤积在村民屋后,如果不及时清理,下一波雨水泥沙直冲而下,居民家房子就完了,李伟当即与镇村干部一起指挥工程车清理现场。

清理工作还未结束,赶来支援的市、县地质专家在距黄家沟不到500米处发现新的滑坡迹象,需要紧急转移周边5户19人。

但这一次,群众不干了。

“我在这儿住了一辈子,泥石流从没见过”

“那么大的山,哪能说垮就垮。”……面对村干部的劝说,村民们你一言、我一语,不愿意转移。

“山上的土泡了太多天,跟豆腐似的,随时都有可能塌下来。你们先去村委会对付两天,安全了我把你们送回来。”李伟又开始一家一家跑,把专家的话掰开揉碎讲给村民听。

看着浑身裹满泥浆,脸上分不清雨水还是汗水的李伟,79岁的袁秀兰老人站出来为她说话:“姑娘也是为了我们好,我们要支持她的工作,我跟她走!”有了袁秀兰老人的带头,其他几户村民也动了起来,1个小时不到,5户19人全部安全转移。

第二批村民安置好,天色已黑,李伟又再次返回黄家沟,和镇村干部一起在山脚一处安全地带“安营扎寨”,像哨兵一样守护着村庄。

一夜未眠,李伟隔一两个小时在村落转一圈,绕小路上山顶巡查山体,脸上、脖子被蚊虫叮咬得全是疙瘩,“黑灯瞎火的我也怕,但村里还有人,我必须守着。”

此后几天,雨势时大时小,李伟心里那根弦始终绷得紧紧的,每天除了巡查地质灾害隐患点,还要帮村民看房子、喂鸡鸭,让村民在安置点能住得安心。

目前,台风预警已解除多日,因地质灾害存在滞后性,李伟依旧一天几遍往村里跑:“我跑得勤,村民才能住得安心。”