



上半年，孝感固定资产投资同比增长8.0%，居全省第四。这份“期中答卷”，写在塔吊林立的工地上，写在争分夺秒的鏖战中。

以项目之“进”撑发展之“稳”。立秋过，热未消，施工“黄金期”分秒必争。硚孝高速西延线、朱湖港区综合码头、大悟抽水蓄能电站、埃克塞尔电梯制造、华中邮件处理中心……一批“重量级”项目正拔节生长。

连日来，湖北日报全媒记者深入工地一线，看进度、访工人、问保障，记录建设热潮，感受攻坚气场。

8.0%背后的硬核支撑

——孝感重点项目攻坚一线踏访

每天“长”个60米 硚孝高速西延线预计明年底通车

湖北日报全媒记者 方桐
通讯员 李苏秦 谢刚

8月18日5点半，硚孝高速公路西延线二标段已是机声隆隆。这段长10.229公里的道路，由贵州公路集团承建，每天近400名建设者扑在上面。

现场带班金超5点就到岗了，每天要在户外待8个多小时。湖北日报全媒记者站在他身旁，一阵“呼呼……”声引人注意。“这是公司发的空调服，穿着凉快点。”他掀开外面的黄马甲，空调服两侧各有一个小风扇，呼呼往里送风。

一处地系梁基坑里，两名工人正用风炮剥离桩基混凝土。桩基深40多米，露出地面1.5米，34根拇指粗的钢筋被混凝土紧紧包裹。工人要将地面钢筋“剥”出来，与10多米高的钢筋笼焊接在一起。“老李，干累了就歇下！”金超扯着嗓子喊。公司规定，天气热，露天作业半小时就要适当休息。

旁边墩柱施工区，钢筋工邹乾坤正和工友们绑扎、焊接钢筋笼。全站仪定位、垂线校准，确保12米高的钢筋笼上下偏差不过1厘米。“要量准，绑扎实。”金超蹲在一旁，反复叮嘱。

9时许，金超招呼大家到附近防暑纳凉房休息。10平方米的集装箱房里，空调、冰箱、饮水机、药箱一应俱全。他从冰箱拿出一瓶水咕咚几口，又取了瓶藿香正气水：“天气热，提前喝点，防

中暑。”

金超是四川泸州人。春节后一直未回家，儿子马上读高三了，是他最大的牵挂。借着休息时间，他给儿子拨打了视频电话：“该学习学习，该休息休息……”那头同样传来叮嘱声：“你那边日头毒，注意莫中暑啦！”

8公里外的智慧梁厂内，6间蒸养降温房满负荷运行，电子屏上显示着实时温度和湿度。管理员张文斯说，过去提升箱梁强度靠人工洒水，温度、湿度不可控，得忙3天；如今蒸汽精准控温控湿，1天即可，单片箱梁生产周期从7天减至3天。

箱梁一出“炉”，罗源江和黄冈国灿就驾驶28个车轮的运梁车出发了，将箱梁送往施工现场。“8公里路程要跑1个小时，全程顶着太阳晒，好在沿路有纳凉房。”罗源江用毛巾抹了把汗。

箱梁送达，赵福平手持遥控器操作架桥机，夹起80吨重的箱梁缓缓前移。“左一点，再来一点……”30米外的墩柱盖梁上，赵兴维拿着对讲机指挥方向。“放一片得一小时，一天要放8到10片。确实辛苦，但看到脚下的路每天向前伸长，值！”赵福平笑着说。

“硚孝高速西延线全长56.1公里，分四个标段建设，日均架梁20至22片，每天推进60米左右。”孝感市交通运输局负责人表示，这条连接孝南、云梦、应城三地的快速通道，有望明年底通车。

湖北日报全媒记者 王欣
通讯员 胡忠平 李苏秦 蔡青阳

8月16日，位于孝感市孝南区朱湖办事处的孝感港汴河朱湖港区综合码头项目施工现场，挖掘机挥舞长臂，渣土车往来穿梭，数台液压静力压桩机和水泥搅拌机发出沉闷而有力的轰鸣声。

测量员殷元留弓着腰，手持两三斤重的GPS一步步挪动。“还差两公分……再往左一点。”他盯着屏幕上跳动的数字，嘴里念叨着。这台一人多高的仪器被他称为“工程行业的眼睛”——过去放点位得扛着三脚架和经纬仪，如今轻便多了，效率也更高，各构筑物将在这双“眼睛”的指引下依次就位。

从事工程行业20余年，在殷元留看来，点位放不准，后面全得跟着偏，“必须认真细致把活儿干好。”

“秋老虎”余威犹在。参建单位中交第二航务工程局有限公司项目部根据当天天气情况，将11时到15时设为休息时段。休息区的遮阳棚下，藿香正气水、矿泉水、西瓜和应急药品等码放整齐。

“天气热的话就到这边歇一歇，喝口水润润嗓子。”00后小伙黄洪杰擦了擦汗说。不过，钻孔灌注桩的成孔、下放钢筋笼、灌注混凝土三道工序必须连续进行。部分钻孔工人天刚蒙蒙亮就开始作业，确

5天浇筑一层楼 168米试验塔撑起埃克塞尔商用电梯梦



背阴处，工人正在进行砌墙作业。（湖北日报通讯员 陈峥嵘 摄）

湖北日报全媒记者 方桐
通讯员 陈峥嵘 李哲文

8月17日6时，孝感市孝南区埃克塞尔智能制造基地项目工地在晨光中苏醒，工人们分赴各自岗位，开始一天的忙碌。

设计高度168米的电梯试验塔，是目前战酷暑、赶工期的主战场，爬架包裹的塔身已浇筑至13层。这是整个项目的最后一块“拼图”，也是埃克塞尔集团从精品别墅电梯向商用电梯领域拓展的重要项目。

自2025年10月启动地下施工以来，项目曾因地质条件软弱，在打桩固基上耗费大量时间与成本。今年3月地下工程全面完成，这座“垂直工厂”迅速转到地上施工，目前以平均每5天一层楼的速度“长高”。

入夏后，炎热的天气给露天作业带来考验。钢筋切割、捆扎、搬运都是细致活，烈日一晒，钢筋烫手。混凝土浇筑更要与时间赛跑——水分蒸发快，有效作

业窗口缩短，钢筋一安装到位，浇筑工人必须“趁热打铁”无缝衔接。

项目监理梁正和告诉湖北日报全媒记者，为了保证进度又保安全，项目部实施“抓早晚、避中间”的弹性作业制，工地还配备了饮用水、绿豆汤及防暑药品。

采访中，低楼层正进行墙体喷淋养护。塔内通风不错，喷淋水雾随风飘散，记者体感比想象中舒适。

“通过合理安排施工时间，工程节奏未受太大影响，试验塔年底竣工没问题。”梁正和信心满满。

“这座试验塔的意义，不止于物理高度，更代表着技术实力。”孝感埃克塞尔公司总经理鲁岚介绍，塔内测试速度可达12米/秒，能够精准测试电梯在不同运行工况下的加速、匀速及减速性能，核心技术在于自主研发的控制芯片等相关核心部件，“芯片能做到国产替代，这是我们建168米高塔的底气。”

孝感基地是埃克塞尔集团在华中地区唯一的商用电梯生产基地，是继浙江嘉兴、广西桂林两大基地之后，该集团布局的第三个智能制造基地。该项目总投资10亿元，规划建设13条生产线。

项目还未全面投产，埃克塞尔已深度融入本地——依托成熟的产销维保体系，孝感埃克塞尔公司承接了孝感4个小区近70部老旧电梯更新和多个项目百余部新电梯安装的任务，并计划于本月28日投产4条部件生产线。

工人站在近20米高的曲臂车操作台上给邮件处理中心大楼外立面喷刷真石漆。（湖北日报全媒记者 方桐 摄）



国网孝感供电公司施工人员在蒸腾的暑气中全速推进220千伏送出工程架设任务。（湖北日报通讯员 余健兵 摄）

深山密林组塔忙 大悟抽水蓄能电站送出工程力保10月完工

湖北日报全媒记者 王欣
通讯员 余健兵 何珂 李鹏飞

8月16日清晨，天刚泛起鱼肚白，大悟县阳平镇江西沟深山腹地已响起脚步声。国网孝感供电公司20余名施工人员趁着山间微凉，沿着羊肠小道向山顶进发。攀爬陡坡、转运塔材、高空组塔，全速推进220千伏大悟抽水蓄能电站送出工程架设任务。

大悟抽水蓄能电站是国家“十四五”重点能源项目，总装机容量30万千瓦，设计年发电量2.78亿千瓦时，是鄂东北电网重要的“绿色充电宝”。目前电站机电安装已进入总装冲刺阶段，首台机组计划10月投产。

“这是电站电力外送的唯一主干通道，全长21公里，需新建铁塔54基，超过90%的路程需在陡峭闭塞的深山中穿行。”项目负责人徐朝阳说，车辆无法进来，所有塔材转运和铁塔组立全靠人力完成。

9时许，阳光穿过密林缝隙，施工人员身着长袖工装、佩戴棉手套，弓背压低重心，将数十斤重的铁塔主材和钢架配件转运至塔位。陡坡上碎石较多，每一步都必须踩实。一趟转运结束，队员们的工装湿了干，干了又湿。

抢出工期三个月 华中最大邮件处理中心冲刺年底投产

湖北日报全媒记者 方桐
通讯员 李哲文 赵英东

8月16日16时，孝感市孝南区祝站镇汉孝产业新城，两栋巨型生产主楼已然矗立，主体工程全部完成，工人正忙着室内外装饰装修。这个总投资20亿元、占地460亩的华中邮件处理中心，正朝着年底投产的目标“跑”起来。

建成后，这里日均邮件处理能力达1000万件，将是华中地区最大、全国领先的十大邮政陆运枢纽中心之一。

对普通市民来说，更直接的感知或许是：以后收包裹，能再快半天。

“武汉现有三个邮件场地太分散了，一个邮件经常要在两地甚至三地间倒腾，耗时长、成本高。”湖北省邮政公司重点办项目代表张纯洁算了一笔账：新建的中心将三地功能集于一身，投运后，邮件投递时间平均缩短8到12个小时。

项目跑得快，施工方式是关键。两栋生产主楼每栋长284米、宽96米、高24米，分上下两层。中建三局一公司项目负责人于明显说，为了抢时间，他们改串联作业为并联作业——后续工序提前进场，分段分区穿插施工。“所有工作面同步推进，高峰期600多人同时作业。”

追求速度，但不失温度。

在高空作业区，施工人员系好安全绳，攀爬至数十米高的塔架横担上，在悬空状态下拧紧螺栓、固定构件。安全帽下，一张张脸被晒得黝黑泛红，汗水不断从额头和脸颊渗出。“山里比平地更闷热，风透不进来。”现场施工人员明星说。

国网孝感供电公司实行“抓早晚、歇午间”的错峰施工模式——每天4时进山开工，10时30分左右暂停高空露天作业，16时许复工至晚间，兼顾施工安全和进度。

装备上也下足了功夫。自7月以来，项目部为每位施工人员配备了风扇电池循环式制冷降温背心，“内置风扇与充电电池可以循环送风，依靠这件‘移动小空调’，体感清爽很多”。现场安全员周家梁说，项目部还配发了挂颈无叶风扇、降温冰贴、冰凉湿巾等便携消暑物资，山间搭建了遮阳休息棚，应急药物、藿香正气水、冰镇酸梅汤等也随时供应。

截至目前，大悟抽水蓄能电站送出工程已完成42基铁塔基础施工、36基铁塔组立和7.6千米架线任务，正向10月完工的目标发起冲刺。项目投运后，将承担湖北电网调峰填谷、储能调频、事故应急备用等重要功能，每年可消纳新能源弃电量3.95亿千瓦时，减少二氧化碳排放约30万吨。

两栋主楼西侧，5台曲臂车将工人举升至近20米高空，给外立面喷刷真石漆。班组长吕际元在地面来回走动，不时抬头张望，既看质量，更盯安全，“热了累了就下来休息，不要硬扛！”

曲臂车操作台上，工人张兵穿长袖长裤，头戴安全帽，脖子上搭着一条毛巾，把自己裹得严严实实。“防晒，但确实热。”他低头笑着说，多亏公司调整了作息時間，10时到16时休息。

室内作业同样紧张。2号生产主楼二楼，“咚咚……”的电锤声此起彼伏。工人王全库正手持电锤清理地面伸缩缝的槽口，凿出钢筋以备安装伸缩缝装置。天气热，又是重体力活，他和2名工友轮着上，每人干10分钟、休息20分钟。

19时30分，大部分工人已收工。2号楼一楼东头却还亮着灯，金刚砂地坪打磨进入最吃劲的阶段。

“下午撒的金刚砂，必须在混凝土完全凝固前打磨平整，至少要磨6遍，误差不能超过2毫米。”于明显介绍，行业标准是4毫米，他们自己加了码。4台磨光机在1700平方米的地坪上来回穿梭，灯光下，原本粗糙的地面一点点泛出光泽。工人马汝峰抹了把汗说：“今晚估计要干到转钟，几个人轮流顶，不急，但不能停。”

“原计划明年3月投产，现在看能提前到今年底。”张纯洁高兴地说，早一天投产，公司和客户就早一天受益。