



习近平致电祝贺鲍卡就任匈牙利总统

新华社北京8月19日电 8月19日,国家主席习近平致电鲍卡·安德拉什,祝贺他就任匈牙利总统。

习近平指出,匈牙利是最早承认新中国的国家之一,中匈两国传统友谊源远流长。建交77年来,双方始终坚持相互尊

重、平等相待、互利共赢,各领域合作成果显著。我高度重视中匈关系发展,愿同鲍卡总统一道努力,赓续传统友谊,深化政治互信和各领域务实合作,推动中匈新时代全天候全面战略伙伴关系行稳致远,更好造福两国人民。



一块“留白”地,托起全球增速冠军

花湖国际机场“规划留白”激活枢纽经济

湖北日报全媒记者 周鹏 通讯员 刘小进 张颖 刘石

8月18日清晨,5Y8120全货机满载电子产品与跨境电商包裹,从鄂州花湖国际机场腾空而起,飞往芝加哥。随着航班融入晨光,机场北区的公共国际货站又完成了一次正常起降。鲜为人知的是,这座昼夜不息的货站,3年前仍是一片被刻意“留白”的空地。

正是这块“留白”,托举起一个全球增速冠军——2025年,花湖国际机场以114.57万吨的货邮吞吐量跃居全球第26位,32.4%的同比增速居世界首位,是同期全球平均增速2.9%的十倍以上。

一块地的“留白”智慧

时间回拨到2019年,机场建设之初,北区一片区域被规划为远期发展用地。临空经济区党工委委员、管委会副主任汪涛回忆,彼时鄂州邀请长江院、中南院、铁四院等十余家设计单位,反复论证港产城布局和多式联运衔接。“有进有退,反复协商”,历经多轮打磨,最终规划方案“一张蓝图干到底”,规划的刚性与技术路线未因人事变更而改变。

178平方公里的临空经济区“一次性拉开”,机场、道路、产业、生活区同步推进。北区连接综保区,南区对接规划铁路——这并非巧合,而是提前预留的“接口”。

按2019年规划,国际货运功能本应在多年后启动。但2020年疫情突至,国际客运航班大幅削减,腹舱带货运力骤降,全货机运输需求集中释放。顺丰航空将部分波音747全货机投入洲际航线,花湖国际机场国际货运需求提前爆发。2023年,顺丰航空航线大规模转场后,南区顺嘉货站迅速“爆仓”,国际物流巨头和跨境电商企业迫切需要一个公共货运平台。

需求来了,空间在哪?北区预留用地进入视野。临空经济区与机场等多方协调,最终形成共识:在保持用地功能属性不变的前提下,由临空经济区先行建设北区公共国际货站,既保障机场远期规划完整,又盘活近期资源,及时满足国际货运需求。“既要尊重规划的刚性,又要灵活应对运行实际。”湖北国际物流机场有限公司企业管理部副总经理岳斌说。

2024年6月,北区1号公共国际货站投用,首年即累计保障航班超4500架次,货邮吞吐量突破16万吨;2026年5月,机场方投资建设的智慧公共国际货站投运,总建筑面积7.6万平方米,年保障能力达60万吨。目前,花湖国际机场已建成7个国际货站,年国际货邮保障能力达140万吨。

跨境电商:“接得住”的变量

前瞻性规划的价值,不仅在于“想到了什么”,更在于



凌晨,鄂州花湖国际机场灯火通明,全货机有序作业,机坪一派繁忙。(湖北日报全媒记者 薛婷 摄)

“留了什么”。跨境电商的爆发,正是花湖国际机场“没想到”却又“接得住”的变量。

鄂州空港综保建设投资有限公司总经理郭智峰坦言,早期产业规划更多瞄准光电子、医疗器械、智能制造等领域,“跨境电商虽有考虑,但没料到发展这么快。”疫情后,欧美市场线上消费热情飙升,业务增长迅猛。

好在规划预留了空间——中关村智酷项目根据跨境电商特点快速调整,转向跨境电商展示、直播、培训等。

2025年4月,中国(鄂州)跨境电子商务综合试验区获国务院批复。2023年全市跨境电商进出口额不足1亿元,2024年突破6亿元,2025年飙升至330亿元,占外贸总额比重从2%跃升至80%以上,成为拉动鄂州外贸增长的主引擎。综合试验区获批不到两年,已挂牌4个产业园,注册签约企业1293家。目前,花湖国际机场每天有超过100架次全货机起降,跨境电商货物占国际出港总量的六成以上。

截至目前,花湖国际机场开通货运航线122条,其中国际航线59条,业务覆盖五大洲170个国家和地区。

从“通道”到“枢纽”的跃升

北区综保区内,华势供应链、深創建等企业已入驻;

李殿勋在汉调研循环经济并召开座谈会

加快培育发展现代循环经济

努力塑造更多建立在资源节约与环境友好基础上的绿色增长

湖北日报讯(记者邓伟)8月19日,省委副书记、省长李殿勋在武汉市调研并召开座谈会,研究部署加快培育发展现代循环经济相关工作。

李殿勋来到中铁十一局武汉重型装备公司,了解盾构设备再制造技术研发与产品销售情况,建议企业以全球视野和分众化策略,大力拓展国外盾构市场空间,积极发展关联领域工业再制造;在格林美(武汉)城市矿山低碳循环产业园,对企业以“资源有限 循环无限”理念深挖“城市矿山”推动资源回收利用的做法和成效给予肯定,希望企业坚持依靠融合创新一体推进资

源再利用与工业再制造,加快打造世界级循环经济领军企业。

座谈会上,李殿勋听取了省有关部门工作汇报及与会企业意见建议。他指出,现代循环经济不仅是生态经济,也是集约经济和创新经济;发展现代循环经济,是顺应全球可持续发展潮流的必然要求,也是应对当前我国经济社会转型变革的紧迫任务。要准确把握我国发展新的历史方位特别是社会主要矛盾与总体供需格局的复杂深刻变化,充分发挥湖北交通区位、科教资源、产业基础等比较优势,坚持“市场化、高价值、标准化、规模化”方向,加快培育发展现代循环经济,更多依靠

盘活存量支撑做优增量,加速重构新的发展模式与增长动力。

李殿勋强调,发展现代循环经济,要坚持“技术创新、制度创新和文化创新”三措并举,加快推动全社会生产生活方式绿色转型,持续强化源头减量;二要聚焦优化“产业空间布局与回收网络体系”,通过“统筹考虑重点领域、产业基础和市场潜力”推动全省各地形成优势互补、流通顺畅、协同发展的循环经济产业格局,通过“政府引导、企业主体、市场运作和社会参与”加快完善工业、农业与城乡生活废弃物回收链条;

(下转第2版)

从12345平台来信中找准百姓期待

襄阳岷山绿道焕新亮相

正如网友们在朋友圈所说:“绿道在生长,城市在生长,人对美好生活的向往也在生长。”

老百姓盼什么,政府就干什么

岷山地处襄阳市区南侧,既是一处城市森林公园,也是一座历史文化名山,年均游客量125万人次,节假日游客超1万人次。

2012年起,襄阳市启动岷山绿道建设,从零散起步到系统规划,逐步形成了约40公里的绿道网络。但问题也随之而来——驿站少、公厕远、入口不够用等投诉,出现在襄阳市12345政民平台互动来信中。

老百姓盼什么,政府就干什么。

2025年12月,襄阳市召开岷山绿道建设项目推进会,宣布新一轮岷山绿道项目启动建设,并将该项目列为2026年重点民生实事,要求精心设计、精细建设、长效管理,把岷山绿道打造成“山城相融”的生态廊道。

人民城市人民建,观景平台放哪儿、驿站怎么建,广泛征求意见,动态优化;一次性解决停车难、公交不便等问题,利用沿线村庄发展餐饮、民宿。

施工过程中,难免给周边群众带来一些不便。大型工程车辆频繁进出,噪音让襄城区真武山街道沿线居民有些头疼。街道办主动协调施工方将作业调整到白天非休息时段,把影响降到最低。

同样被“照顾”到的,还有凤凰村一家蓝莓采摘园。

(下转第5版)

「湖北天团」参展世界机器人大会

多款全球新品首次亮相

湖北日报讯(记者马文俊、通讯员黄全周)8月19日,2026世界机器人大会在北京亦庄启幕。由湖北人形机器人创新中心统筹组织,启灵机器人、格蓝若机器人、光谷东智等21家湖北本土企业集中参展,多款首发新品重磅亮相。

走进湖北展区,最吸引目光的是机器人整机。极佳视界展示的拾光S1通用家庭人形机器人,是全球率先落地真实家庭场景的通用轮臂人形机器人。展区现场还原的居家厨房场景里,它自主完成备餐、餐具清洗、衣物整理等复杂家务。格蓝若机器人会上最新发布的明星产品C1,身高1.38米、体重仅38公斤,但可熟练完成跑步、空翻等高阶动态动作。

万集光电带来的豚豚Ultra WLR-723,是全球首款100°超大垂直视场非重复扫描的激光雷达,能同步识别高层货架货物与地面低矮障碍物,消除机器人垂直感知盲区,可广泛应用于仓储自动化、人形机器人及四足机器狗等场景。朗毅机器人全新发布的“伴行FollowMate”跟随模组,能让机器人的“眼睛”更加敏锐、智能,可用于户外随行、仓库跟随搬运等场景。

华威科作为国内柔性触觉感知龙头,市场占有率高达70%。本次全球首次发布的万象系列触觉传感器,能感知1克以内的细微力变化,触点密度最高达每平方厘米400个。

本届大会参展企业达300余家,较去年增长36%,北京、浙江、湖北、四川等地人形机器人创新中心齐聚。湖北人形机器人创新中心由湖北科投投资建设,已部署上百台训练机器人,建成超市、餐厅、工厂等23个高仿真训练场,年采集数据能力超千万条,是全国规模最大、场景最丰富的人形机器人专业训练平台。目前,中心周边已集聚一批本体、零部件、算法及数据服务企业,产业集群正加速聚集。

预售已超200台,半数销欧洲和中东

鄂产“飞行机器人”受海外客户追捧

湖北日报讯(记者李源、张亮恒、黄洁如、实习生朱晓微、余文昊)无人机长了手?机械臂能上天?今年5月湖北电鹰科技集团有限公司发布国内首款“飞行机器人”。8月18日,该公司首席执行官蔡昊宇介绍,“飞行机器人”发布以来,公司已经接到200多台订单,超过一半来自欧洲和中东地区,年底前将陆续交付。

穆罕默德来自迪拜,在当地经营一家清洁公司,5月底到深圳参加世界无人机会时,现场预订了一台“飞行机器人”。穆罕默德说,一栋200米高的写字楼,玻璃幕墙的面积可达3万平方米,以人工清洁费用每平方米3美元计算,清洗一次的总费用约9万美元。“这几乎是‘飞行机器人’售价的两倍,也就是说,我只需要接一单生意,就能把设备成本赚回来。”

这台橘色涂装的飞行器,与众不同的是机身下方那根可以折叠伸展的机械臂。“它可以拎着快递、外卖直接送到居民阳台;建筑物发生火灾,它能把绳索、防毒面具等救生装备送给高层被困人员。”蔡昊宇说。

孙伟在汉调研文体旅融合发展

湖北日报讯(记者曾雅青、通讯员郑轩)近日,省政协主席、省旅业发展领导小组组长孙伟到武汉市调研文体旅融合发展工作,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于推动文化和旅游融合发展的重要论述、考察湖北重要讲话精神,认真落实党中央决策部署和省委工作要求,深入推进文旅深度融合,加大优质产品和服务供给,丰富消费业态和场景,切实将文旅产业培育成为重要经济增长点,加快建设世界知名文化旅游目的地。

在武昌湾公园,孙伟认真了解堤防改造、景观绿化建设、红色文化挖掘等情况;在南市考古遗址,听取关于考古勘探和文物保护、长江文明研究等工作介绍。在昙华林历史文化街区,他实地走访湖北中医药大学昙华林校区、昙华林东广场等地,察看“街区+景区+社区”融合发展模式和艺术展览、文创零售、文化体验等多业态共生的文旅商生态,并与相关项目负责人深入交流,听取意见建议。

(下转第2版)

红军渡口 桥见信仰

十五省区市大学生行走的长征思政课

92年前的湘江岸边,
每两名红军战士就有一人倒下

长征英雄气
激励全州人走向世界