

在“水源地”读懂美丽中国

“我们都是收信人 牢记嘱托再出发”全媒体采访见闻录



竹山县圣水湖美如画。

茅箭

一泓清水撬动“生态共富”

湖北日报全媒记者 许应锋
通讯员 操华 任紫薇

“家里污水全部进管网，直通处理站。”8月15日，十堰市茅箭区茅塔乡康家村二组，村民刘学兰指着距家约200米的污水处理站告诉湖北日报全媒记者。她家门前，茅塔河蜿蜒流淌，两岸绿意盎然。

茅塔河，发源于湖北襄武当国家级自然保护区，干流全长43.3公里，是南水北调中线工程丹江口水库的二级支流。治理前，茅塔河流域存在水质保护基础薄弱等问题。

为守好一库碧水，茅箭区近年来对茅塔河实施全链条治理，覆盖“山地涵养—农田防控—城乡治污—生态修复”各环节，并同步推进水厕入户、燃气进村、垃圾分类等生活方式转变，从源头减少入河污染。

“全村有污水处理站8座，每座日可处理污水10吨左右，把包含农家乐在内的所有农户污水统一‘消化’。”康家村党支部书记王锋介绍，现在村里生活环境得到明显改善，得益于家家户户安装了冲水水厕所，三格式化粪池、沉淀池和小型人工湿地微动力治污“四件套”，生活污水经过多重处理，达标排放。

郧西

水面垃圾“变废为宝”

湖北日报全媒记者 刘天纵
通讯员 徐光意 蔡雪阳

8月14日，“我们都是收信人 牢记嘱托再出发”采访团来到郧西县涧池乡汉江孤山村河段。江面上，郧西清漂2号、3号船正有序作业，精准清理漂污垃圾与枯枝杂柴。

郧西县境内有大小河流1567条，全部汇入汉江。汉江从陕西旬阳进入湖北的首站便是郧西，县内岸线长达102公里。为筑年这一关键水域的生态防线，该县已投用5艘大型清漂船，“机械作业+人工巡查+全民共治”的管护体系全面成型。

垃圾上岸后，不再是负担。依托丹江口库区清漂及垃圾处理一体化项目，水面垃圾被转化为可用资源。目前，郧西正加快建设垃圾资源化利用加工厂，着力构建“打捞—转运—加工—利用”全链条闭环。

清漂升级，折射的是郧西生态环境治理从“治标”走向“治本”的系统变革。近年来，该县推进“六清”行动，实施工业源、移动源、扬尘源、生活源、焚烧源“五源同治”；完成7.1万余户农村厕所

“以前家里用旱厕，粪污直排入河，夏天苍蝇和蚊子到处飞。”刘学兰深有感触。如今，村庄推行垃圾集中收集、统一清运，人居环境大幅改善。

生态改善不仅带来了清水，也吸引了人流。“游客越来越多，有时候忙不过来。”刘学兰手艺好，她经营的农家乐月收入超过6000元。

以水为媒，茅箭区因地制宜发展“蜂、药、茶、果”等特色生态产业，布局森林康养、运动休闲、农业观光、乡村民宿和农事体验等业态，激活庭院经济。目前，全县已有300余处外出务工人员返乡创业，142户民房改造为民宿，380亩零散小片屋整合为共享田园，5000亩山地林场转型为道地药材基地。

守护清水也成为全民行动。茅塔乡广泛开展“河”我一起“守水护水洁美家园活动，越来越多村民主动参与巡河。79岁的刘自道一年前加入巡河队伍，坚持每天巡查两次，“靠山靠水吃饭，水要干净，就要人人出力。”

目前，茅塔乡已成立13支志愿巡河小队，队员超过130人。在志愿者带动下，清水护水已从制度要求内化为村民自觉行动，成为日常生活的习惯。

改造，建成18座城镇污水处理厂和481座农村污水处理设施，严控“两高一资”项目，实现垃圾无害化处理率100%。

科技力量也在补位。郧西县建成丹江口库区水质安全保障指挥室，通过“无人艇巡航+无人机巡查+视频监控+无人艇巡查”一体化监测网络，实现对全县102公里汉江岸线的全天候覆盖。

守水护水，全民共担。羊尾镇62名退捕渔民主动“转岗”务工，430万亩库地成为汉江筑起绿色屏障；14万亩菌草在18个乡镇193个村铺展开来，曾经的闲置滩涂变为绿色沃土，碳排放权、用水权、排污权、碳汇权等生态权益交易稳步推进，生态资源加速向发展资本转化。

一泓清流，正成为驱动郧西绿色崛起的力量。从“引警”，青山绿水日益成为群众触手可及的“幸福靠山”。

郧阳

7.7万“红马甲”共护碧水

湖北日报全媒记者 刘天纵
通讯员 孙银 蔡雪阳

城落山间，人在画中游；金鲤跃碧水，彩蝶舞青山。近年来，十堰市郧阳区牢记“一泓清水永续北上”的使命担当，以全民共治凝聚护水合力，“郧阳红”志愿服务品牌愈发闪亮。

8月13日，“我们都是收信人 牢记嘱托再出发”采访团来到郧阳区汉江库区，清漂队队长肖安山率队员驾船启航，破浪前行。“任何漂浮物都不能放过！”他语气坚定地说。在郧阳的汉江干流、支流及沟汉间，随处可见身着“红马甲”的志愿者身影，他们化身“守井人”，构筑起坚实的全民护水屏障。

郧阳区是南水北调中线工程核心水源区，汉江过境136公里，汇水量占全线70%。为扛牢这份重任，该区以志愿服务为纽带，探索形成“四级联动、跨省协同、阵地赋能、多维活动、品牌培育”的“五位一体”工作机制。

机制之下，全域织网。依托“区、镇、村、志愿者”四级联动机制，以“郧阳红”志愿服务联合会为统领，将68支机关党员干部志愿服务

队与370支民间服务队统一编组、统一调度、统一行动，定期开展库面清漂、库边清道、库岸巡护等活动，构建起纵向贯通、横向协同的护水格局。

跨省携手，上下游协同。郧阳区充分发挥鄂豫陕三省交界区的区位优势，以白浪镇为桥头堡，持续深化省际志愿联动。今年4月17日，该区与河南省南阳市淅川县签订守水护水环保协同共治从“各自为战”走向“合力攻坚”。

阵地赋能，激活内生动力。郧阳区高标准建成水源区保护教育实践基地，围绕“活水源头 与水共生”主题，常态化开展研学、护水宣

誓、知识竞赛和志愿者培训等活动。目前已承接150批次3000余人参观学习，组织技能培训10场640人次，让爱水护水理念入脑入心。

品牌引领，效应持续放大。“南水北调守井人”退役军人志愿服务队、“小草义工”等特色品牌队伍不断成长。截至目前，郧阳区注册志愿者达7.7万名，队伍727支，年均开展护水活动1600场，生态环保意识正从“认知”向“行动”深度转化。

8月13日，“我们都是收信人 牢记嘱托再出发”采访团来到十堰经开区。在澇河流域茅塔河生态展示范段，清水倒映蓝天，河滩花草丛生，白鹭翩跹起舞，“河畅、水清、岸绿、景美”的自然画卷跃然眼前。

今年以来，该区水质优良率达100%，PM2.5和PM10浓度同比分别下降19%和7.1%，空气质量优良率达81.2%，同比提升10.9个百分点。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电

新能源，再到氢燃料电池汽车，东风特汽完成三次跨越，踏上绿色转型新赛道。

在东风采埃孚减振器有限公司生产车间，最新研发的磁流变减振器已进入批量生产阶段。该产品专为新能源商用车市场打造，最快每5秒钟下线一支，使企业跃升为国内减振器行业头部企业之一。

从因车而“兴”到为车而“新”，十堰经开区正全面构建“商乘并举、电油并重、整零协同”的现代汽车产业生态圈。目前，全县新能源车产量占比达55%，新能源乘用车出口规模居全省前列；70%以上零部件企业完成转型，跻身国内新能源车产业链一级供应

行列。

从传统汽车到新能源汽车，从单车突破到集群跃升，十堰经开区正以产业“含绿量”提升发展“含金量”，在高质量发展的赛道上跑出转型升级“加速度”。

生态之绿与产业之绿相融相通。作为十堰唯一的一家经开区，这片曾经以传统工业轰鸣声闻名的基地，正被澎湃的绿色动能重新定义。

走进东风特种汽车有限公司，一辆辆氢

能重卡列队待发，即将驶向全国各地。通过持续技术攻关，企业成功破解氢能重卡行业难题，2025年累计销量达1400余台，占全国同类产品的三分之一。从传统燃油车到电