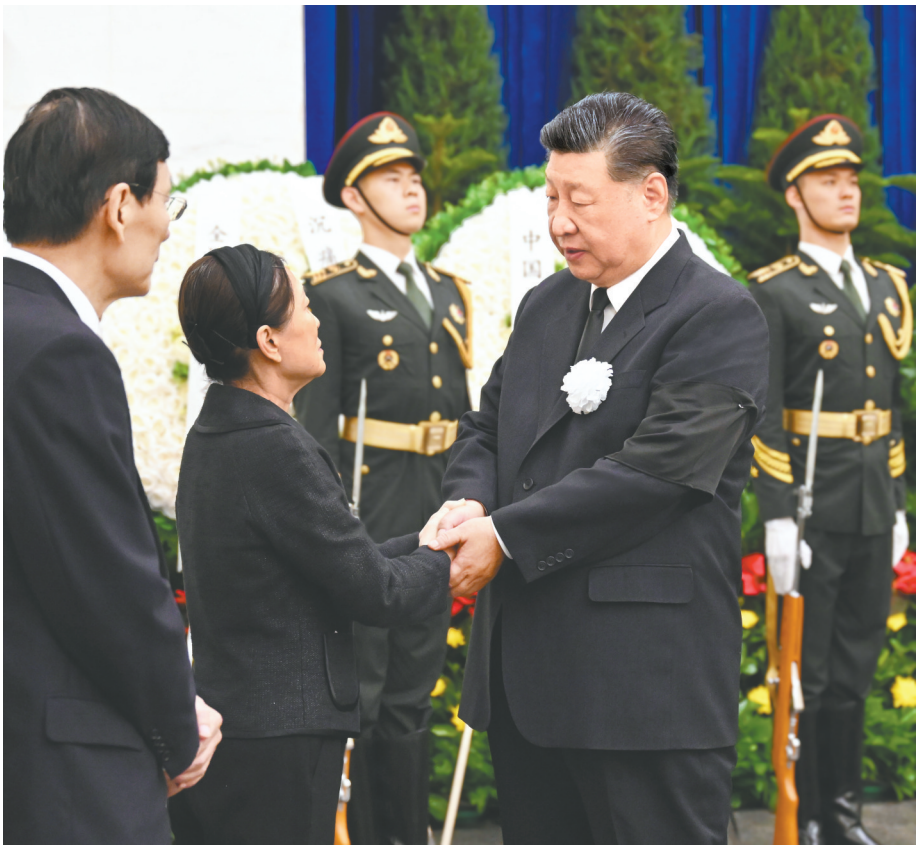


朱镕基同志遗体在京火化

习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正等到八宝山革命公墓送别。胡锦涛送花圈表示哀悼

朱镕基同志病重期间和逝世后,习近平李强赵乐际王沪宁蔡奇丁薛祥李希韩正胡锦涛等同志,前往医院看望或通过多种形式对朱镕基同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问



8月18日,朱镕基同志遗体在北京八宝山革命公墓火化。习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等前往八宝山送别,胡锦涛送花圈表示哀悼。这是习近平与朱镕基亲属握手,表示深切慰问。(新华社发)

新华社北京8月18日电 中国共产党的优秀党员,久经考验的忠诚的共产主义战士,杰出的无产阶级革命家、政治家,党和国家的卓越领导人,中国共产党第十四届、十五届中央政治局常委,国务院原总理朱镕基同志的遗体,

朱镕基同志逝世表示哀悼。

党和国家有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志,朱镕基同志生前友好和家乡代表也前往送别。

18日在北京八宝山革命公墓火化。

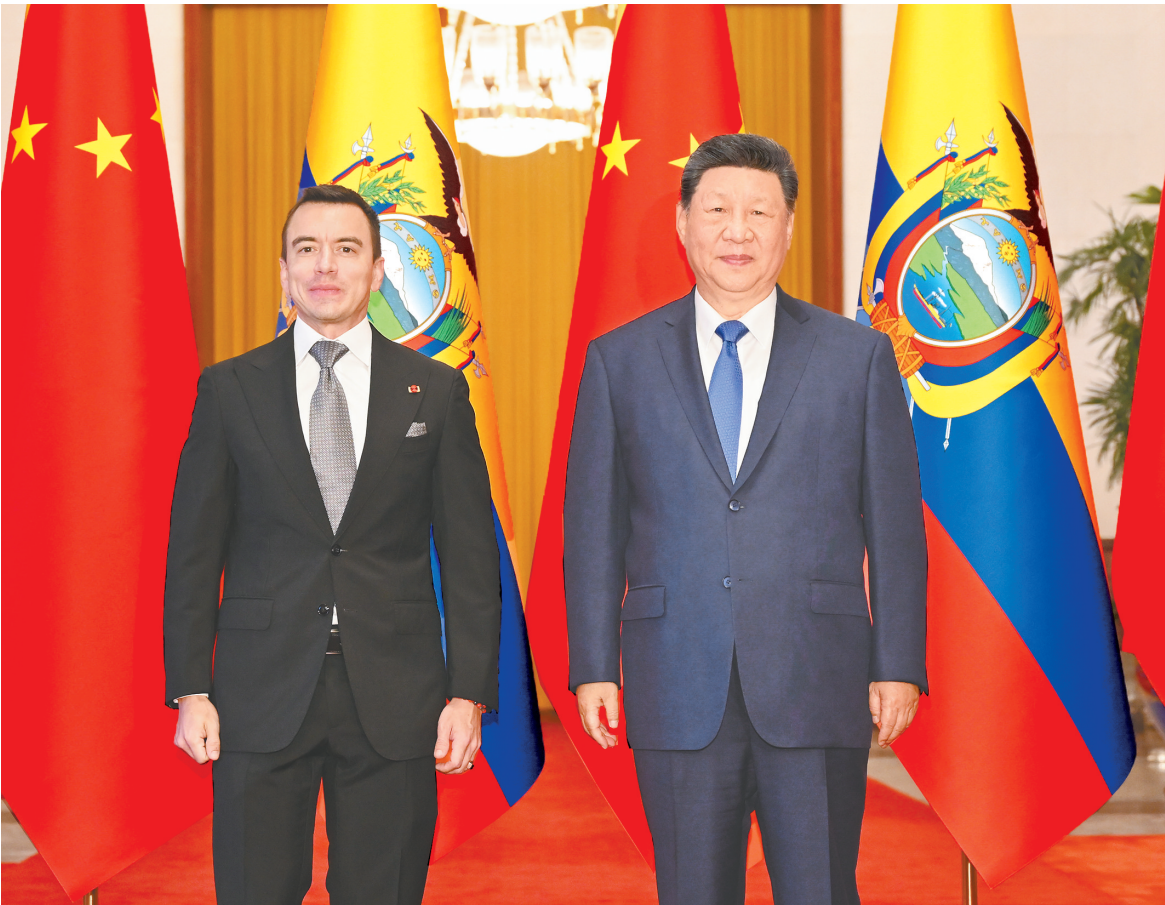
朱镕基同志因病于2026年8月12日11时06分在北京逝世,享年98岁。

朱镕基同志病重期间和逝世后,习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志,前往医院看望或通过多种形式对朱镕基同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

18日上午,八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆,哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念朱镕基同志”,横幅下方是朱镕基同志的遗像。朱镕基同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中,身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。

上午9时30分许,习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正等,在哀乐声中缓步来到朱镕基同志的遗体前肃立默哀,向朱镕基同志的遗体三鞠躬,并与朱镕基同志亲属一一握手,表示慰问。胡锦涛送花圈,对

习近平同厄瓜多尔总统诺沃亚会谈



八月十八日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的厄瓜多尔总统诺沃亚举行会谈。(新华社发)

新华社北京8月18日电 8月18日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的厄瓜多尔总统诺沃亚举行会谈。

习近平指出,今年是中厄两国建立全面战略伙伴关系10周年。无论国际形势如何变化,中方始终从战略高度和长远角度看待中厄关系,愿同厄方一道努力,推动双边关系不断迈上新台阶,更好造福两国人民。

习近平强调,中厄双方要巩固政治互信,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上继续相互理解和支持。中方尊重并支持厄方探索符合自身国情的发展道路,愿密切两国政府、立法机构、政党等各领域交往,加强治国理政经验交流,在实现各自国家现代化道路上携手同行。中厄关系取得一系列新进展,既是两国自由贸易协定释放的红利,也彰显中国超大规模市场潜力。双方要加强发展战略对接,落实共建“一带一路”合作规划,实施好能源、矿产、基础设施建设、金融等合作项目,积极探索数字经济、绿色发展、新能源、人工智能等领域合作,继续挖掘自贸协定潜力,让自贸红利惠及更多企业和消费者。中方愿同厄方开展医疗卫生、扶贫减贫、防灾减灾等领域合作,支持厄瓜多尔国家发展。双方要加强教育、文化、青年、体育、地方交流,便利人员往来,增进两国友好。

诺沃亚表示,中国是厄瓜多尔的重要伙伴和朋友,习近平主席是伟大的领导人。在双方共同努力下,厄中关系进入新

阶段,为两国人民带来实实在在福祉。厄方愿同中方深化政治互信,支持中方维护主权和领土完整,尊重中方在台湾问题上的立场。厄方高度重视对华合作,愿加强双方在经贸、金融、矿产、可再生能源、科技、文化等领域互利合作,扩大对华出口,欢迎更多中国企业赴厄投资兴业,助力厄方改善人民生活,实现国家发展。

两国元首就拉美和加勒比地区形势交换了意见。习近平强调,中方始终主张拉美和加勒比和平区地位不应被动摇,拉美和加勒比国家发展振兴的道路不应被打断,拉美和加勒比国家自主选择合作伙伴的权利不应被干涉。中方支持拉美国家坚持独立自主,从本国利益出发开展对外合作,维护地区和平稳定。诺沃亚表示,厄方高度重视中方立场和作用,愿始终做中国在太平洋另一端的好朋友。

会谈后,两国元首共同见证签署绿色产业、经贸合作、数字经济、民生等领域多项合作文件。

会谈前,习近平在人民大会堂北大厅为诺沃亚举行欢迎仪式。

诺沃亚抵达时,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中厄两国国歌,天安门广场鸣放礼炮21响。诺沃亚在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当晚,习近平在人民大会堂金色大厅为诺沃亚举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

李殿勋在汉调研大健康产业发展时强调

坚持需求牵引和创新驱动

更加科学务实推动全省大健康产业加速度高质量发展

湖北日报讯(记者邓伟)8月18日上午,省委副书记、省长李殿勋在武汉东湖新技术开发区调研大健康产业发展时强调,要准确把握我国发展新的历史方位,主动顺应全球健康医疗领域创新发展趋势,充分发挥湖北“医工数融合”综合优势,坚持需求牵引和创新驱动,更加科学务实推动全省大健康产业加速度、高质量发展,更好回应新时期人民群众对高品质生活特别是对身心健康的新需求。

李殿勋来到兰丁智能医学公司,了解企业AI大数据筛查诊断产品研发和成果应用情况,对企业以高质量数据集为基础、以人工智能为核心实施癌症早期筛查并实现大规模商业化落地的探索及成效给予肯定,希望企业持续深耕智慧医疗赛道,进一步释放健康数据要素价值,更加有力有效推动医疗服务降低成本、提高效率、改善效果。

在迈瑞医疗武汉基地,李殿勋听取企业研发创新与医疗器械生产情况介绍,希望企业顺应全球医疗产业变革趋势,坚持硬件与软件并重、坚持就地就近配套,以战略主动和长远考量在汉布局研发、制造、销售与数据运营垂直链条,依托“医、工、数”深度融合,持续巩固核心竞争优势,不断拓展全

球市场空间。

在泰康之家·楚园,李殿勋察看医养结合社区建设运营情况,希望企业充分发挥养老、金融等领域资源优势,积极探索“居家养老、社区养老、机构养老”融合发展的新模式,更好满足老年群体多层次、多样化的物质和精神需求。他叮嘱省有关部门和地区主动顺应人口结构演变大势,以城市更新改造为契机,大胆探索更多“办得到、能推广、可持续”的养老新模式,大力提升养老服务、发展养老产业、壮大银发经济。

调研中,李殿勋强调,我国大健康产业市场需求强劲、增长潜力巨大,湖北产业基础坚实、创新能力一流,有条件锻造“局部领先之长”,塑造国内外发展竞争新优势。全省各地区、各相关部门要准确把握我国总体供需格局的复杂深刻变化,主动应对结构加剧分化的新情况、新机遇、新挑战,围绕提升省域行业集中度、龙头牵引力、生态完整性,坚持以改革创新为根本动力,全面重塑地方政府经济促进行为,以更加科学务实、有力有效的政策引导与服务保障,进一步推动全省大健康产业加速度、高质量发展。

副省长胡亚波,武汉市市长熊征宇参加活动。

鄂城“物业110”上线10天

办结78件群众烦心事

湖北日报讯(记者孙滨、周鹏)“有些历史遗留的‘硬骨头’,真没那么难解决,关键要找对钥匙。”8月11日上午,在鄂州市鄂城区第五次物业服务快线联席会上,鄂城区委书记夏鑫的一句话,让在场各部门“一把手”频频点头。会上当场敲定8件群众反复投诉、久拖不决的民生难题解决方案。

这条被群众称为“物业110”的快线(0711-5110110)于8月3日正式开通。截至8月15日,快线运行10个工作日,共接群众诉求93件,已办结78件,剩余15件为历史遗留问题或施工周期较长的工程类诉求,均在持续推进中。

“物业110”背后是一套全新机制:区住建、城管、自然资源、社会治理、督查考评等多部门联动,所有投诉“一口归集、统一调度”,不再让群众在各部门之间“绕圈圈”。

“以前群众打12345,交办、转办,多个部门绕一大圈,问题往往还在原地打转。”鄂城区住建局副局长苏险峰坦言,“多人投诉一事、一事多次投诉”的现象屡见不鲜。

快线彻底改变了流程:接诉即办,简单事直接办,复杂事联合办。一般纠纷3天内办结,违法查处5天内启动,疑难案件15天内出方案并持续跟进。

8月7日上午10时36分,月畔湾社区嘉禾上城小区业主来电:水泵损坏,高层停水。“物业说要启动维修基金,这得等到什么时候?”工单秒推至区住建局工作人员杨益,他迅速联动西山街道。9分钟后方案出炉:物业垫资换泵,同步报修动用维修基金;临时设置取水点,开放物业洗手间供居民应急。次日上午,新水泵安装成功,高层恢复供水。

“各部门人还是这些人,事儿却办快了、办清楚了。”苏险峰说。

联席会上,一件拖了18年、涉及100多户的拆迁房安置问题,也明确了解决路径:由区住建局牵头核查房屋现状、自然资源局配合产权认定,司法局提供法律支撑、街道负责群众沟通,多部门联合办公、分步推进落实。“这些历史遗留问题,牵扯开发商、产权纠纷、资金缺口,单靠一个部门根本推不动。多部门联动,总会有办法,也必须要有办法。”现场一位干部感慨。

针对个别部门反映“人手不足”的窘境,联席会上当场拍板:区委、区政府所有领导及人大代表、政协委员,轮流排班接听热线,确保“事事有人管、件件有回音”。

宜昌至兴山高铁启动试运行

通车后武汉到重庆有望压缩2小时

湖北日报讯(记者胡栉、鲁翩翩、李仁玺)8月18日,湖北高铁建设迎来新进展。当日6时40分,宜昌至兴山高铁(以下简称“宜兴高铁”)正式进入试运行阶段。线路将于试运行结束后开通。

宜兴高铁全长108.38公里,设计时速350公里,线路北接郑渝高铁,南连沪渝蓉沿江高铁,是连接两大高铁动脉的重要纽带。

此次试运行启动前,宜兴高铁已历经50天的联调联试,各项试验测试任务均已完成,系统功能和运行性能稳定达标。

“宜兴高铁通车后,沿江通道武汉至重庆段改经武宜—宜兴—郑万高铁及渝万铁路运行,上海至成都动车组可实现全线时速250公里及以上运行。”铁四院副总工程师周天杰介绍,预计2030年沿江通道有望全线达到时速350公里的运营标准。

宜兴高铁的通车还将显著压缩武汉至重庆的旅行时间。以往,武汉出发经宜昌后,需经由设计时速仅160公里的宜万铁路继续西行。未来,复兴号动车组可经兴山接入郑渝高铁,以350公里时速直达重庆,两地间运行时间有望由目前的6—7小时压缩至4—5小时。

神龙汽车新公司完成工商注册

全面推动智能化国际化绿色化转型升级

湖北日报讯(记者汪洋)8月17日,神龙汽车科技(武汉)有限公司在武汉经开区完成工商注册,注册资本近82亿元人民币。

武汉经开区和神龙汽车有限公司相关负责人均证实,这家公司正是多方合资设立的神龙汽车新公司。

5月15日,东风汽车集团有限公司、斯泰兰蒂斯集团、神龙汽车有限公司、长江产业投资集团有限公司、武汉金融控股(集团)有限公司、武汉经开产投集团有限公司签署战略合作协议,总投资额超80亿元人民币,着力整合全球化品牌与市场资源,全面推动神龙汽车智能化、国际化、绿色化转型升级,计划于

2027年起陆续投放标致品牌新能源车型,同步导入Jeep品牌全球车型,并在武汉设立研发中心和Jeep品牌销售公司。

此次中外合资项目,被寄予厚望。业内普遍认为,由东风公司输出新能源与智能化核心技术,斯泰兰蒂斯输出品牌、设计和全球销售渠道,形成“中国新能源核心技术+欧洲百年品牌与全球渠道”的互补模式,是应对全球汽车产业大变局的积极探索和有益尝试。

新公司成立,也意味着合作落地。项目实施后,有利于畅通国内国际双循环、扩大汽车外贸出口,借力既有成熟渠道实现“神龙造全球销”。

红军渡口 桥见信仰 十五省市区大学生行走的长征思政课

红军宣讲将瑶族改傣族

长征唤醒的瑶乡走上幸福新征程

第3版