

合武高铁天河站2028年通车 3条地铁接入 “乘高铁赶飞机”将成沿线居民新选择

湖北日报全媒记者 胡祎
见习记者 胡维可 通讯员 张启山

随着合武高铁加快建设,今年年内,武汉天河站将开工建设,2028年下半年正式投用。届时,“乘高铁赶飞机”将成为沿线居民的日常。

这座枢纽选址有何考量,规划设计又有哪些讲究? 8月12日,合武高铁媒体集中采访中,铁四院副总工程师周天杰透露了背后的细节。

选址为何“退”了2公里

作为沿江高铁通道的关键区段,合武高铁自合肥南站引出,穿越大别山腹地,经麻城、红安后抵汉,全长约360公里。天河站,正是这条钢铁大动脉在武汉的最大站。

走进天河国际机场T3航站楼,旅客鲜少察觉,一条武孝城际铁路正从脚下悄然穿过,2台4线,将高铁“塞”进了机场腹地,实现空铁换乘零距离。

合武高铁的天河站,也曾设想复制这一模式。但现实是,T3航站楼地下已埋设地铁2号线与武孝城际场站,无法“开膛破肚”再做改建。

天河站初期设计规模为6台10线,体量相当于武孝城际车站的数倍,要将这样一个“大家伙”再硬塞进已投用的航站楼地下,看似是不可能完成的任务。

与此同时,天河站还被赋予带动片区商业发展的期望。

怎么办? 周天杰回忆,设计团队反复比选、几经权衡,最终决定自T3航站楼向东南“外移”约2公里,落到第二跑道外侧的一片开阔地面上设站。这不仅为航空安全留足了空间,也为高铁站的工程经济性和站区配套开发提供了更优越的建设条件。

3条地铁接入天河站

周天杰说,若以武汉城市几何中心南岸嘴为原点,拉一条直线至天河站,距离不过20余公里。然而在早晚高峰的武汉,这20多公里足以让最从容的旅客心生犹豫。

为提升武汉市民出行效率,天河站规划拟接入7号、20号、37号等3条地铁线



武汉天河站效果图。(武铁供图)

路,快线地铁设计时速达120公里。这意味着,从车站出发,半小时即可直抵主城核心区。

眼下,天河站周边交通主要依赖城市地面道路,通勤耗时受路况影响较大。下一步,地铁将直接下穿天河站及航站楼,并规划在天河站及T4航站楼地下设站,高铁站与航站楼可通过地铁高效直联。

周天杰介绍,更长远地考虑,航空枢纽内部的捷运系统也已进行前期规划,若未来空铁联运客流有足够支撑,或将在高铁站与航站楼之间约2公里的空间,建设一条无缝换乘的空铁捷运专用通道。

这样的设计,对沿江高铁湖北段沿线的居民而言,将迎来全新的出行图景:宜昌、荆门以及天门、汉川、京山、红安、麻城等地的居民,在家门口登上高铁,一路飞驰至天河站,下车后就可以快捷进出航站楼。宜昌市民张先生对此充满期待:“以后

从宜昌坐高铁直达天河站,下了车就能快捷乘飞机。”

天河站未来与汉口站形成搭档

武汉的火车站建越多,不少市民心里犯起嘀咕:新建天河站未来将扮演什么角色?

周天杰从事湖北铁路规划建设已有30多年。在他眼中,武汉各大高铁站分工明确:武汉站主要服务京广高铁,汉口站和天河站主要服务沿江高铁通道,未来汉阳站将主要承载福银通道的客流。

天河站,6台10线,比一般的地级市高铁站更大。它的设计定位究竟是什么? 周天杰用两句话概括:“以服务城市为主,空铁联运为辅;以过路车为主,始发终到车为辅。”

周天杰说,若直接将合武高铁正线修至汉口站,拆迁成本极高,汉口站规模也无

法承受,而设立天河站能够兼顾城市发展与空铁联运的需求。

他进一步解释,大量东西向通过列车将在天河站停靠,从而提高沿江通道的整体运输效率。原因在于,沿江高铁引入汉口站绕行明显,技术标准不高,上海至成都等长途客车若绕行汉口站,耗时将增加约16分钟。因此,通过客车停靠天河站,既缓解了汉口站的运输压力,又缩短了自身运行时间。

而汉口站主要承担始发和终到武汉的车次。这类车次的旅客,绝大多数以武汉为起点或终点,进出汉口站能为他们明显节省换乘时间。

放眼武汉铁路枢纽,规划已明确“五主两辅”客运站布局:武汉站、汉口站、武昌站、汉阳站、武汉天河站为主,武汉东站、长江新区站为辅。各站错位发展、功能明晰,共同撑起武汉“超米字型”高铁枢纽格局。

雨停2小时后,600名工人重返施工现场 把耽误的工期抢回来

湖北日报全媒记者 赵峰 刘孝军
通讯员 孙杰 黄婷 刘显茜

“滋滋滋……”8月14日16时,襄阳市城市替代水源工程襄丹水厂2号沉清叠合池施工现场,电焊工张伟蹲在脚手架上焊接钢筋。

雨过天晴,更加闷热,摘下防护面罩,他已满脸汗珠。

当天中午,襄阳天空放晴,全体施工人员迅速集结,2小时后便重返施工现场。

湖北日报全媒记者看到,16个单体建筑初露端倪,5台塔吊来回吊运物料,工人们有序开展钢筋绑扎、模板制作、夯

土回填等作业,各类机械轰鸣交织。

“整个项目的6个标段已全部复工,近600名工人现场施工,要把暴雨耽误的工期抢回来。”该项目建设指挥部工程组组长周杨说,V形滤池、反冲洗泵房、沉清叠合池等主体工程即将封顶,为保障建设进度,项目部科学统筹施工力量,全力推动项目按期投运。

此前,襄阳市区5座水厂均从汉江取水,各片区供水管网互不连通,高新区、东津新区的部分区域每逢用水高峰期就出现水压不足的问题。

作为襄阳市2026年十大民生实事之一,城市替代水源工程总投资约20亿元,依托鄂北水资源配置工程,推动城区

供水主水源由汉江切换为丹江口水库。

项目新建管道三次穿越汉江、一次下穿唐白河,打造“一网两厂五片区”供水新格局,打通襄城、樊城、东津、襄州、鱼梁洲五大片区供水脉络,实现水资源统一调度、高效配置。

“管道四个卡位全部到位,管内接口平整,具备回填条件。”襄城区文华路与滨江大道交叉口施工基坑内,安装工曾凡涛和工友踩着泥泞的土地,借助滑轮将一节直径1.6米、长6米、重6吨的球墨铸铁管道与上一节精准对接。“今天已经完成2节管道安装,这是百年民生工程,质量上一点都不能马虎。”

来自孝感大悟的曾凡涛5月底进驻

工地,基坑开挖、地基整平压实、管道吊装对接,每一道工序都一丝不苟,双手与面庞被晒得黝黑。“现在已经铺设管道400多米,看着这条黑色‘长龙’不断向前延伸,心里很有成就感。”他说。

据悉,城市替代水源工程于2025年6月29日启动,截至2026年底,襄丹水厂将完成主体工程,20公里原水管道、15公里清水管道、27公里原水连通管道将完成总工程量的70%。

“项目预计2027年6月底建成通车,建成后 will 惠及城区170余万群众,助力襄阳居民从‘喝上放心水’向‘喝上优质水’升级。”襄阳中环水务有限公司负责人说。

午夜钻山巡边坡

捕捉地质灾害来临前的蛛丝马迹

湖北日报全媒记者 赵峰 祝兆林
通讯员 余运星

8月13日23时,南漳县城关镇南背村的夜色漆黑如墨,村民们早已酣然入梦。但在村落后方的山脚下,几道晃动的手电筒光柱刺破暗夜,在山体上来回扫动。

这是由湖北省地质局第八地质大队(简称“地质八大队”),城关镇政府、镇自规所工作人员组成的联合地质灾害巡查组,开展雨后夜间专项巡查。

“坡面杂草长势平整,无歪斜和倒伏,未发现土层移位、裂缝扩张的情况。”

“坡底无松散土石滚落堆积,山体整体结构相对稳定。”……

地质八大队驻县包乡工程师高涛边说,城关镇副镇长熊一坤边记录在案。

雨后的山路上泥泞湿滑,巡查队员深一脚、浅一脚地小心前行,但手中的手电光束却稳稳定格在边坡、坡底等关键点位,不放过任何一处细节隐患,在细微的变化中捕捉地质灾害来临前的“蛛丝马迹”。

“山脚下住着100多人,不能有一丝马虎。”熊一坤介绍,此处为张家行滑坡地质灾害隐患点,25间民房依山而建,地



巡山队员巡视关键点位。(湖北日报全媒记者 祝兆林 摄)

质环境极不稳定。每到一处边坡,巡查队员先查看山体植被,随后用手电扫视

一圈山脚,如有水流从山上流下,还要近距离细细观察。

“植被、泥土、水流等都暗藏着地质灾害风险的信号。”高涛介绍,山体植被有无倾斜倒伏,坡底是否有新鲜的松散土石散落、堆积,这是判断山体表层土体松动、位移的直观信号,从山上下来水流清澈度也是滑坡险情的重要预警,若水质浑浊、裹挟着泥沙,说明山体内部土体已经松动,存在重大风险隐患。

强降雨是滑坡坍塌的“导火索”,此时大雨已停歇数小时,为何还要夜间巡查?

高涛解释,持续强降雨大量渗入山体土层,让原本紧实的土质被浸透、泡软,山体整体稳定性大幅下降,但雨水渗入存在滞后性和持续性,地质灾害也会滞后于降雨峰值,雨后48小时是滑坡、坍塌等次生地质灾害的高发期,夜间更是险情突发的高危时段,所以需加密巡查。

临近午夜,南背村张家行滑坡地质灾害隐患点巡查完毕,满身泥泞的队员们来不及休息,又马不停蹄赶往下一站张林村连山营。

漆黑夜里,点点微光穿行山野,成为守护村民生命财产安全最亮的明灯。

“地质灾害点巡查的最大意义,就是让我们所做的一切都毫无意义。”高涛笑着说。

张文兵强调 锚定目标压茬推进 安全高效推动阜黄高铁开工建设

湖北日报讯(记者肖丽琼)8月15日,省政府召开专题会,研究加快推进阜黄高铁开工建设有关工作。省委常委、常务副省长张文兵出席会议并强调,要深入贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述和考察湖北重要讲话精神,坚决落实省委、省政府工作要求,补齐区域交通短板,激活县域发展动能,扩大有效投资,促进湖北经济社会高质量发展。

张文兵强调,加快推进阜黄高铁早日开工建设对于完善国家铁路网格局、促进大别山革命老区发展、夯实湖北全国性综合交通枢纽地位具有重要意义。相关地方和部门要进一步提高站位、锚定目标,持续盯紧靠前,能早则早、能快则快,全力以赴加快阜黄高铁开工进度。

张文兵要求,要紧盯节点、提高效率,严格实行挂图作战、压茬推进,在严守设计质量、安全生产、生态环保底线的前提下,加快推动各项审批进度;强化对上衔接和省际协同,建立常态化沟通协调机制,紧盯堵点、攻坚克难,确保项目高质量开工建设;提前谋划施工配套工作,科学编制实施方案,加强各类要素保障;强化调度、压实责任,进一步加强路地协同、省市协同、部门协同,加大调度力度,以重大铁路项目攻坚实效,助力全省重大项目建设提质提速。

2026“荆楚最美健康守护者”揭晓

湖北日报讯(记者龙华、通讯员孙苗、张慧慧)8月14日晚,在第九个“中国医师节”即将来临之际,省卫健委主办致敬礼,揭晓2026“荆楚最美健康守护者”。

致敬礼在“根脉守望·初心如磐”“生命所系·医者仁心”“心怀家国·大爱无疆”三个篇章中,通过人物故事分享、现场访谈、视频连线、情景讲述等形式,让最美健康守护者们的事迹得以再现。

手绘“健康地图”的秭归县干将坪村中心卫生室执业助理医师梅春雷;基层疼痛诊疗深耕者,荆州市沙市区观音档中心卫生院主治医师江鹏;区域救援“急先锋”,孝感市汉川市人民医院创伤外科副主任医师何宗亮;公卫“疫”线的“铿锵玫瑰”,赤壁市疾病预防控制中心副主任医师但丽琼;矿区百姓健康守门人,大冶铁矿医院主管护师潘兰香;生命起点的健康“侦察兵”,湖北省妇幼保健院超声诊断科主任医师赵胜;银发健康破题者,武汉大学中南医院综合医疗科主任医师叶旭军;丝绸之路上的白衣天使,建始县中医医院妇产科副主任医师崔双双;国际烧伤救援战场上的铁娘子,武汉市第三医院烧伤科主任医师刘淑华;脊柱禁区攀登者,华中科技大学同济医学院附属协和医院骨科主任医师杨操等10位医务工作者获得“荆楚最美健康守护者”。

专心做好“最后一公里”

(上接第1版)

给足耐心:等得起,才能扎得深

高纯光芯片的核心衬底材料磷化硼,其制备原料是电子级高纯红磷,而这种材料正面临全球供给缺口。在葛店扎根十余年的武汉拓材科技,已攻克ppb级杂质控制及提纯量产全链条技术,产品在国内头部磷化硼衬底厂完成验证,具备规模化替代进口能力。

2015年,材料学博士卢鹏荐带着团队来到葛店,成立拓材科技,专攻高纯金属及半导体材料。彼时国内没有成熟设备和工艺,团队自主设计、研发,许多设备靠“手搓”一点点往前试。

2018年,关键核心材料自主可控上升为国家战略,国产替代需求升温,拓材科技开始“上门”推荐产品。“客户试用高纯材料周期长达1至2年,直到第一家企业订单签订成功,口碑逐渐形成,我们才迎来逆袭。”卢鹏荐说。

如今,拓材科技材料纯度超过99.99999%(7N)以上,部分达到8N级别,全球领先。2024年攻克磷化硼衬底制备技术,打破国外技术垄断,手握超60项发明专利,跻身国家级专精特新重点支持“小巨人”。

葛店为这类“耐心型”企业提供的,正是足够的成长周期:盘活存量建设用地保障扩产,银行累计放款50.1亿元,惠及近300家市场主体。拓材总部基地项目达产后,年产值预计达20亿元。

“小赛道长出参天大树。”葛店还建立梯度培育体系,按照“创新型中小企业—专精特新中小企业—专精特新‘小巨人’—重点支持‘小巨人’”路径进行精准扶持。

育好生态:一棵大树长成一片森林

很少有人知道,比亚迪五大基地数百台激光切割、焊接设备,来自葛店的华工法利莱。在华工法利莱车间,高能激光在金属板材上“绣”出微米级孔洞,这些三维五轴激光切割智能装备即将发往全球头部制造企业。

“十年前,全球三维五轴激光切割市场被德国和意大利企业瓜分,一台设备卖到600万元以上。技术买不来,那就自己造!”公司副总经理任拥军说。

激光切割机核心加工头只有40厘米长,却藏着1000余个零部件。2017年第一代产品故障率高,在华科大院士专家团队指导下,团队推翻方案重新做机理研究。软件由“博士天团”从基础代码写起,以前从德国买一套超20万元,升级更新一次要30万元,还得等至少7个月;如今自己写源代码,U盘一拷就行。

效果立竿见影。高端三维五轴加工头从100万元降到30万元,整机从300万元降到200万元,利润不降反升。在比亚迪产线上,华工法利莱的白车身激光焊接设备焊接一台车仅需42.5秒,创造全球纪录。今年上半年,企业订单增幅达30%,产品出口80多个国家和地区。

龙头企业扎根后,带动产业链集聚,让一棵大树长成了一片森林。以华工法利莱为龙头,葛店形成高端装备制造产业链。人才政策、金融服务、梯度培育等环环相扣,累计发放人才补贴超3000人次,提供人才公寓350多套,单是华工法利莱就有300余名人才享受政策红利。

(上接第1版)

“守好这库水,好日子更甘甜。”李进国说,有了法典撑腰,守好这方水土,底气更足、腰杆更硬。

一泓清水,不仅滋养着民生,更做成了一篇绿色发展的大文章。

近年来,一轻食品、农夫山泉、华润怡宝、燕京啤酒等30多家头部水企相继落地丹江口市。2025年,丹江口市水经济产业综合产值突破200亿元,连续两年入选全省重点培育县域特色产业集群。未来五年,该市将全力打造500亿元规模的国家级水经济产业集群。

以法护水,逐绿前行。省生态环境厅相关负责人表示,随着生态环境法典正式施行,湖北将在法治轨道上协同推进降碳、减污、扩绿、增长,以法治力量推进省域美丽中国先行区建设,加快建设人与自然和谐共生的美丽湖北。