



应国家主席习近平邀请 厄瓜多尔总统诺沃亚将访华

新华社北京8月14日电 外交部发言人8月14日宣布:应国家主席习近平邀请,厄瓜多尔共和国总统丹尼尔·罗伊-希尔克里斯特·诺沃亚·阿辛将于8月16日至23日对中国进行国事访问。

创新高地拔节起 攀“高”向“新”蓄动能 ——在“活力中国调研行”中感受科创活力

>>>第3版

当年“沉睡”老厂区,如今税收超15亿元 头部金融机构“抢滩”而至

湖北日报全媒记者 肖丽琼
通讯员 吴亮 汪中波 实习生 蒋嘉莹

8月4日傍晚,落日漫过小龟山的山脊,余晖铺满周围成片的红砖房。64岁的老电建人张师傅沿着梧桐大道缓缓前行,在这个熟悉的厂区,周遭光景焕然一新,当年机器轰鸣的车间门口,纷纷挂上了知名金融机构的崭新招牌。

小龟山,位于武昌内环核心,山体形态酷似龟伏,为区别于汉阳龟山而得名。

20世纪70年代,依托小龟山开阔平整的山脚腹地,这片大型工业厂区拔地而起。中国电建湖北电力工程公司设备生产基地落户于此,一批批电力装备从这里奔赴各个重大电力基建现场,为湖北电力工业发展筑牢根基。

城市迭代向前,产业结构持续升级。进入新世纪,曾经热闹繁忙的老厂区,渐渐停下脚步,归于沉寂。

附近居民刘先生记忆犹新:“厂区闲置后,厂房被零散租赁出去,有的开汽修厂,有的用作羽毛球馆,还有的堆满瓷砖,成了建材仓库。厂区道路更是坑洼破损、杂草丛生。”逢雨必涝,大雨过后,积水混着黄泥,直接淹过脚踝。”刘先生说。

地处闹市、背靠小龟山稀缺生态资源,这片国有土地低效闲置,成了居民口中“放着可惜”的沉睡资产。“那时候街坊都在议论,这里早晚要拆迁,大家都觉得一定会建成商品房小区。”刘先生坦言,没人料到,厂子非但没拆,还变成了公园。

2016年,中国电建地产·南国置业股份有限公司牵头对园区转型进行规划。

筹备组第一次碰头会,就直接否决搞房地产这条“一锤子买卖”的路径。“简单收储出让,赚的是快钱,却抹掉了城市的工业文脉,也丢了长期产业发展的空间。”项目相关负责人回忆,团队打定主意——走存量焕新、产业兴区的路子。

然而,产业如何定位、资金从何而来、风险如何分担……一连串现实难题摆在眼前。

“当时大伙儿心里都没底,于是去杭州、上海做得好的园区取经。回来之后,反复沟通商议,园区如何建、产业怎



改造后的华中小龟山金融文化公园。(省住建厅供图)

么引,一点点磨细节,经常聊着聊着就到深夜。”项目负责人回忆,来回回修改论证二十多套方案,大家统一了思路,主攻金融产业。这条路既能跟上华中金融城的建设节奏,也能把这块内环宝地长久的价值充分发挥出来。

找准赛道只是第一步,想要真正盘活这片厂区,还需要一套兼顾各方的合作机制。

“三资融合”的创新架构构建起来——产权方湖北省电力建设第一工程公司拿出土地与原有建筑等存量资产,运营方中国电建地产·南国置业输出改造、招商、运营全链条专业资源,湖北长创产业投资基金注入产业资本。资产托底、运营提效、资本赋能,原本沉寂的老厂房,就这样被盘活了。

(下转第2版)

李殿勋在汉调研多式联运并召开座谈会 以多式联运为核心 重构立体交通网络和现代物流体系 重塑“货到汉口活”的历史荣光

湖北日报讯(记者邓伟)8月14日下午,省委副书记、省长李殿勋在武汉市调研多式联运并召开座谈会,研究加快推进全省多式联运发展实施方案与建设运营多式联运“汉交所”(武汉多式联运服务中心)相关工作。

李殿勋来到招商局长江历史文化中心,了解企业百年航运发展历程;来到多式联运“汉交所”,听取建设运营情况介绍;随后召开座谈会,就大力发展多式联运听取省有关部门、武汉市政府工作汇报及行业专家意见建议。

李殿勋指出,要准确把握我国发展新的历史方位,坚持需求牵引和问题导向,进一步深化要素市场化配置改革,充分发挥湖北“九州通衢”的独特区位优势,统筹“水铁公空管”多种运力解决方式,以多式联运为核心,重构立体交通网络和

现代物流体系,重塑“货到汉口活”的历史荣光,更好服务全国统一大市场、融入世界经济大循环。

李殿勋强调,加快发展以武汉为运营中心的多式联运,要聚焦“设施连通、数据融通、规则贯通、供需互通与生态培育”五个关键诉求,加快完善“港、航、路、站、场”一体融合设施体系、构建“通道+枢纽+节点”一张网,着力打通公共数据、共享行业数据、归集商业数据,加快推广“一单制”联运模式、“一箱制”运营体系、“一口价”核算机制和“一站式”服务资源,促进货源方、运力方、中介方、配套服务方供需精准对接,培育壮大多式联运市场主体,探索创新示范场景和精品线路,着力打造国内成本最低、效率最高、辐射最广的现代物流体系。

李殿勋强调,要大视野、高水平建设运营多式联运“汉交

所”,把握“立足湖北、依托武汉、面向中部、服务全国、链接海外”的功能定位,以搭建供需对接平台和提供交易撮合服务为基础,以叠加政府公共服务和商业增值服务为支撑,以探索可持续商业模式为关键,以政企协同多方位培育现代多式联运产业生态为保障,加快建设绿色智能、开源开放的多式联运综合服务平台,努力为国内外货主和运输企业提供最优物流整体解决方案和最佳配套服务功能支撑。

李殿勋要求,全省各相关地区和部门、各有关驻鄂单位要坚持“省内大胆探索、周边加强协同、向上争取试点”相结合,切实强化资源整合和工作统筹,不断提升改革探索整体效能,努力推动全省多式联运尽快取得突破性进展。

副省长黎东辉参加活动。

省政协召开党组会议 孙伟主持并讲话

进方向、提供了重要遵循,要深入学习领会,抓好贯彻落实。要倍加珍惜发展成绩,坚定信心决心,保持战略定力,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要深刻把握向新向优的

发展态势,坚持把加强思想政治引领、广泛凝聚共识作为政协履职工作的中心环节,不断汇聚共建支点的强大合力。要紧扣我省全年经济发展目标,发挥专门协商机构作用,深入协商建言,积极献计出力,助力湖北争做高质量发展的“优等生”。

孙伟强调,要认真学习贯彻7月27日中央党的建设工作领导小组第26次会议精神、中央层面学习教育工作专班近期工作提示、省委学习教育工作专班和省纪委监委办公厅有关通报,扎实抓好省政协学习教育收尾工作,

(下转第2版)

生态环境法典今起施行 “丹江口库区整体保护”入典 56条基层民意汇成53字国家意志

湖北日报讯(记者王婧、涂家骏)8月15日起,《中华人民共和国生态环境法典》正式施行。56条来自基层一线的建议被采纳,“丹江口库区整体保护”被写入该法典。

丹江口库区及其上游流域是南水北调中线工程的水源地。该工程通水近12年来,累计向北方送水超800亿立方米,惠及近1.18亿人。2024年8月13日,习近平总书记给湖北十堰丹江口库区环保志愿者的回信,对水源地生态环境保护提出更高要求。

今年1月26日,根据全国人大常委会要求,省人大常委会组织在鄂全国人大代表集中研读讨论生态环境法典草案。当时,草案已经过三审,并无“丹江口”相关字眼。

“有没有可能把丹江口库区整体保护写进法典,以法典刚性保障流域协同治理、政策稳定实施,确保一泓清水永续北

上?”翻看草案,全国人大代表、十堰市委书记王永辉提出建议。

4天后,十堰市人大常委会召开座谈会,就法典草案修改征集意见。会上,56条基层民意,被汇总成6条书面建议,上报给省人大常委会,最终呈送给全国人大常委会。

3月4日晚,全国人大常委会法工委生态环境法典编纂工作专班专程来到十四届全国人大四次会议湖北代表团驻地,与王永辉面对面讨论了两个多小时。“专班同志表示将对相关建议进行认真研究,以合适方式吸纳修改意见。”王永辉回忆当时的情景,仍难掩兴奋。

推动丹江口库区整体协同保护,是全国、省、市、县、乡五级人大代表的共同心声。除了王永辉向全国人大提出建议外,省人大代表铁玲、十堰市人大代表苏文星、丹江口市人大代表蔡毅、郧西县羊尾镇人大代表李益涛也分别向省、市、县、

乡级人大提出过类似建议。

3月12日,生态环境法典在全国人大会上表决通过。该法典第八百七十七条第二款明确写道:“丹江口库区及其上游所在地县级以上地方人民政府应当加强山水林田湖草沙整体保护,增强水源涵养能力,保障水质稳定达标。”

“新增的53个字,意味着丹江口库区整体保护上升为国家法律制度安排,我们守水护水更有干劲了!”8月14日,蔡毅组织村民学习生态环境法典,对该法典的施行充满期待。

“新增的这一条款,从基层呼声到人大代表意见建议,再通过湖北省、十堰市两级人大常委会‘民意接力’,直达国家最高立法机关,最终转化为法典条文,转化为国家意志,是全过程人民民主在生态立法领域的鲜活范例。”省人大常委会法制工作委员会副主任郑文金表示。

湖北日报讯(记者杨念明、王馨)8月13日下午,省委书记关志鸥在武汉会见顺丰控股股份有限公司董事长兼总经理王卫。

关志鸥代表省委、省政府对王卫一行表示欢迎,感谢顺丰控股长期以来对湖北经济社会发展的大力支持。他说,建设花湖国际机场,是湖北服务国家发展大局的重大战略任务,是加快建成中部地区崛起重要战略支点的重大战略抓手。近年来,在国家有关部委大力支持和顺丰控股深度参与下,花湖国际机场航线网络初具规模,开放通道不断拓展,产业集聚效应持续增强,对湖北构建综合立体交通运输体系、扩大对内对外开放形成了有力支撑。希望顺丰控股充分发挥快递物流行业领军企业和供应链网络优势,进一步加大对在湖北的战略布局力度,持续完善花湖国际机场功能,推动生物医药、先进制造、生鲜冷链等产业集聚发展,合力打造临空产业集群;加快花湖国际机场多式联运集散中心项目建设,不断提高运行管理智能化水平,助力湖北全面提升综合交通运输效能。我们将持续优化营商环境,加强要素保障,为顺丰控股在鄂发展提供优质高效服务,共同把花湖国际机场建设成为国际一流航空货运枢纽。

王卫感谢湖北省委、省政府长期以来对顺丰控股发展的大力支持。他表示,湖北区位优势突出、产业体系完备、人才资源丰富、营商环境优越,为企业发展提供了广阔空间。顺丰控股将持续深化与湖北的战略合作,全力建设好花湖国际机场这个平台,充分发挥自身供应链优势,带动更多高价值企业落户集聚,更好服务湖北产业高质量发展,为湖北加快建设中部地区崛起的重要战略支点贡献更多力量。

省领导张文兵、盛阅春、彭勇参加会见。

关志鸥会见顺丰控股董事长王卫

树立和践行正确政绩观

既要蛋鸭上岸 也要降本增效 荆州“水鸭改旱鸭” 蹚出致富新路

湖北日报全媒记者 王丙全
通讯员 汪文兵 李贞华 李良圆

8月9日,位于荆州市江陵县的湖北隆兴湖蛋鸭生态旱养基地内,5万只蛋鸭正在鸭棚阴凉处休憩。“今天气温降了不少。”董事长吴西海欣慰地说,“再过十几天,这些鸭子就可以产蛋了。”

吴西海是监利人,养了30多年鸭子,10多年前来到江陵创建基地,鸭苗孵化、蛋鸭培育、销售样样精通。然而2024年,这个“老把式”却遇到了新问题:下游的洪湖受到污染,鸭子再不能在水里养了!

“鸭子是水禽,离了水怎么养?”吴西海心中忐忑,却也深知这场产业变革势在必行。

江陵蛋鸭养殖产业发达,全县180个养殖场户常年存栏128万羽。过去家家户户沿用池塘放水、室外散养的水养模式,鸭粪水、洗毛水混着雨水直排沟渠,成为环保之痛。

在当地农业部门引导扶持下,吴西海率先转型。2024年底,他占地150亩的生态旱养基地正式投用,首批鸭苗全程舍内饲养,2025年初复产率一度冲到95%。可进入7月高温季,鸭子采食量、产蛋率骤降,甚至大量死亡。

“鸭子怕热,高产期免疫力也低,遇上高温季,死亡率一下子上来了。”吴西海回忆,他紧急给鸭舍安装大型降温设备,仍然损失巨大。

“过去鸭子通过水体降温,现在旱养,必须打好时间差。”吴西海把进苗时间推迟到四五月份,到九十月份产蛋时,正好可以错过高温。“七八月份时,这些鸭子正值青壮年,免疫力强着呢!”他说。

水改旱后,吴西海有了意外收获:用水量减少90%,污水量减少99%;饲料消耗下降10%,产蛋量却提高了10%。不仅如此,集中养殖还隔绝了传染源,发病率大幅降低,综合效益比传统水养高出20%。

经过几年摸索,吴西海的旱养模式逐步成熟。秸秆用作垫料,和鸭粪堆叠发酵,清理出来就是有机肥;少量污水发酵成沼液后输送到周边鱼塘,鱼塘里投放白鲢和花鲢,形成了“鸭一肥一鱼一田”完整生态链。从今开始,他基地周边的5个村还将获得固定分红。

吴西海的转型经验,成为推广样板。江陵县农业农村技术员李群艳介绍,该县整合800万元专项资金对旱养棚舍建设给予奖补,组建专班上门指导养殖户改造棚舍、优化饲养流程。全县已有12家养殖场启动“水改旱”转型,其中11家完成改造,实现了“集中建舍、分户养殖、统一治污、综合利用”的集约化发展。

类似转型实践,在荆州各县市区同步推进。监利市上车湾镇新垸村的胜阳养殖场占地210亩,现有标准化养鸭大棚94个,存笼蛋鸭28万只,与湖北神丹、福建阳光、荆楚明珠等国内蛋业龙头企业建立稳定合作关系。

(下转第2版)