



湖北日报全媒记者 彭磊
通讯员 丁元拾 冯团芳 但超

7月25日晚,黄石迎来“楚超”主场比赛,黄石港外贸码头夜市变身“第二观赛现场”。
(湖北日报通讯员 周巍 摄)

且看黄石网红夜市烟火长

8月3日18时许,大冶市吾悦广场星光夜市招牌“啪”地亮起,如同一声清脆的信号,百余米长的夜市街瞬间被烟火气包裹。

今年5月1日,星光夜市开市,120余个摊位一位难求,日均销售额达20万元,迅速成为黄石新晋网红夜市。

湖北日报全媒记者调查发现,近年来,各地网红夜市争相开张,也面临“开业即爆火、一年现分化”的挑战。冷热交替之下,黄石夜市一步步走上成长与蜕变之路。

微改活化 马路市场变身网红夜市

如果要评选出黄石最火的夜市,不少黄石人会给“株树下”夜市投上一票。日均客流超万人次、节假日峰值近3万人次,这座位于湖北理工学院附近的“网红打卡点”聚集了400余名流动摊贩。

株树下夜市原本是一处马路夜市。早年,大批流动摊贩聚集在湖北理工学院西门前,沿马路摆起长蛇阵,生意火爆。然而,因长期存在占道经营、油烟噪音扰民、交通拥堵、燃气安全隐患等问题,马路市场投诉不断。

流动摊贩该“流”向何方?近年来,随着夜市搬迁被纳入政府的治理计划,不少摊贩担忧好不容易火起来的生意做不成了。

这一担忧,来自长期以来夜市发展陷入“一管就死、一放就乱”的治理困境。

在黄石市民的记忆中,“天天红”夜市便是从红极一时走向衰败的例子。多年前,黄石纺织二路及周边的马路夜市被拆迁,随后建成“天天红”美食园。由于夜市采取的封闭模式不符合食客消费习惯、部分商家口碑下滑、特色菜品流失等原因,生意一落千丈,市场陷入衰败。

黄石市自然资源和规划局有关负责人说,有了前车之鉴,该市坚持民生导向,对株树下夜市项目创新推行“政府统筹、疏堵结合、民生优先、微改活化”模式。

团城山街道磁湖路株树下村片区的一处用地面积4500平方米的地块长期闲置,斜对面便是湖北理工学院西门马路市场。去年,该局联动下陆区及城管、公安、生态环境等部门,仅用20天完成场地平整及排水、照明、公厕等基础配套升级,引导流动摊贩“退路入市”。

杨静姐妹俩靠着在理工学院马路夜市卖炒饭维持生计,搬到株树下夜市后,水电方便且夜市统一提供桌椅,她们更专注于菜品质量,被食客、网友称为“炒饭王”。

“一晚能卖300碗炒饭。”杨静说,早年马路夜市的核心消费群体是大学生。如今,株树下夜市成为城市打卡点,吸引了大量周边县市区的游客、食客、上班族等消费群体。

记者点评

推动夜市转型升级,为何有的水土不服,有的却烟火旺盛?夜市源于市民需求与摊贩生计的自然结合,充满市井烟火气。过去,一些城市管理者优先考虑解决市容环境问题,将夜市改得面目全非,或是“一撤了之”直接掐断烟火气。黄石推行夜市改造新模式,在微改活化中解决夜市“野蛮生长”带来的交通、环境等问题,千方百计让摊贩在规范经营中活得更好,也让消费者实实在在享受到了生活的便利。

商圈联动 夜市重生成为流量担当

8月3日,湖北日报联“县”直播聚焦大冶市吾悦广场星光夜市。在这场超过200万人次观看的网络直播中,一名烧烤摊主自信地展示自家的新鲜牛肉:“我家的食材新鲜、口味地道,放心吃!”

星光夜市的摊贩大部分来自恒达夜市。几年前,恒达夜市从五六家地摊摊主自发形成,逐渐发展成200多家摊位。然而,由于市场长期处于自发状态,管理相对滞后,夜市难以由网红变长红。

大冶市商务局方面称,城市60%的消费发生在夜间。多年来,城市夜市以小吃为主,规模小且经营分散粗放,业态单一,难以带动形成夜宴、夜购、夜游、夜健等多元消费场景的夜经济集聚区。

去年,该市探索“商圈+夜经济”模式,将原恒达夜市整体升级搬迁至吾悦广场商圈,推动夜市从传统宵夜模式向“美食+文化+休闲”复合型业态转型。

记者看到,星光夜市紧邻吾悦广场,百余米的街道及周边建筑风格古色古香,凸显大冶青铜文化特色。当暖色调灯带亮起,这里形如夏夜星河。

星光夜市负责人柯鹏介绍,夜市采取标准化管理模式,提供一站式证照办理、免费经营技能培训等服务,以发放消费福利、开展主题活动等形式为商户引流。其间,商户们成立自治小组,实行资质审核、品类管控、末位淘汰的商户管理机制,提供优质的产品和服务。

今年5月1日,星光夜市开市,迅速与周边商业体形成联动效应:吾悦广场主打购物和亲子消费,商业步行街满足日常潮流选购,夜市成为夜间美食休闲打卡地,三方合力打造全天候消费商圈,“五一”假期总销售额突破210万元。

截至目前,夜市日均销售额达20万元。

记者点评

作为夜经济的“流量入口”,夜市既满足消费者的“舌尖刺激”,也提供“情绪疗愈”。长期以来,夜市未被纳入城市规划,与购物、文化、娱乐、旅游、健身等业态割裂,难以激发夜市在激活消费潜力、丰富业态场景中的重要作用。大冶探索“商圈+夜经济”模式,以夜市为入口推动多元场景交融共生,持续聚拢人气,激发了消费活力。

IP出圈 酿就独特城市韵味

3天时间吸引市民和游客10万人次,联动消费总额652万元。你相信这些数据出自一个夜市吗?

黄石港区是黄石人的宵夜胜地。数十年间,华新夜市、延安路虾街、万达金街夜市、钟楼烟火等夜市轮番登场。然而,要论起谁是“黄石夜生活地标”,黄石港外贸码头夜市算一个。

说是夜市,这里更像是夜间文旅消费综合体。从7月到8月,这里举办第五届黄石啤酒消费嘉年华,依托老码头工业塔吊、长江江滩等独特资源,200余家商户集中入驻,20个集装箱集市串联非遗文创、本土轻食茶饮,搭配怀旧跳蚤市集、品牌奥特莱斯专区,“啤酒畅饮+特色美食+汽车展销+数码家电+亲子游乐+文艺展演”全链条消费场景令人流连忘返。

记者发现,黄石港外贸码头夜市不单卖美食,更是在卖故事、卖体验、卖情怀。

啤酒消费嘉年华,是黄石多年培育打造的高规格、高流量、高热度的城市IP活动,往届活动的主会场在黄石市人民广场。今年,黄石特意将主会场搬进黄石港外贸码头,让城市夜经济的两大“顶流”碰撞出火花。

一到晚上,绚烂的灯光照亮长江两岸,数十米高的塔吊变身高空DJ台,赚足了眼球。

“老码头工业遗存本身就是独特的城市文化IP,塔吊、江滩、集装箱市集交织出黄石独有的工业滨江美学。”市商务局相关负责人表示,每逢“楚超”赛事日,该市开通奥体中心至外贸码头直达接驳巴士,将赛事流量直接导入滨江消费场景。

尝一桌美食、享一阵微风、看一场演出、晒一组朋友圈照片,几乎成为每名消费者的标配动作。

大学生小涂首次创业,将啤酒摊位设计成加油泵的造型——在这里,10余个公益摊位供创业者免费经营,积累运营经验。还有一些人是来自其他夜市的摊贩,因为学生放暑假而生意冷淡,有关部门将他们安置过来,帮助他们挺过淡季。

记者点评

一张张“出片”的夜市打卡照在社交媒体流转,配文往往是“氛围感拉满”“烟火气治愈一切”。多年来,烤肉串、铁板鱿鱼、臭豆腐成了夜市代名词,同质化严重,卷规模、卷种类、卷价格,却忽略了本地文化的差异性。黄石港外贸码头夜市恰恰瞄准核心需求:好夜市要能把城市活力、烟火气、历史感、新体验全都装进每一口美食、每一次表演、每一声欢笑,让人来了想念,走了还想再来。

“AI黄警官”表现抢眼 超九成走失人员 一天内被找到

湖北日报全媒记者 彭磊 通讯员 吴俊 熊静怡

“一老一小”的身后,连着好几个家庭。多年来,基层派出所寻找走失老人等问题上,常常遇到地形复杂、老人认知障碍、线索中断等挑战。

去年,黄石公安构建“专业+机制+大数据”新型警务运行模式,推出公安智能体平台。上岗一年,这位“AI黄警官”在寻人案件中表现抢眼——今年1月至5月,该市走失人员24小时找回率超过91%。

给大山做“CT”锁定被困老人

大冶市金山店镇伏三村与白云村之间,大山延绵,山路崎岖。上午7时,一位患有阿尔茨海默病的老人中午外出后失联,其最后出现的地点在大山附近。

过去,派出所民警判断老人在山里迷路,组织有限的力量进山找人。这种方式如同大海捞针。

这一次,难题交到“AI黄警官”手中。

在黄石市公安局情报指挥中心,它通过黄石公安智能体识别该警情风险,迅速拿出寻人方案。根据该方案,一支涵盖市、县、所的多警种一体化作战群成立。

刑侦、特警支队等警种抵达现场,搭载热成像设备的无人机升空,对山林开展全方位扫描;警犬抵达现场,在驯导员的带领下进行搜寻。

次日凌晨2时许,无人机画面显示,老人被困一处深坑。经紧急送医治疗,老人身体状况平稳。

去年以来,针对基层警力和技术相对不足、精力不够等问题,黄石公安构建警情快速受理、统一调度的新机制。其中,“AI黄警官”成为全市案件处警“智慧大脑”,以大数据进行分析研判,应急处置时多警种协同联动,出警效率大幅提高。

3小时,算力揪出嫌疑人

说起找人,“AI黄警官”在抓获犯罪嫌疑人上同样有经验。

近日,黄石港区分局沈家营派出所接警,一男子骗走某超市500元现金及价值100元的烟酒后不知所踪。

当报警信息、事发地监控视频等数据发回黄石市公安局情报中心,“AI黄警官”迅速依托全量警情数据开展研判,结果显示:该嫌疑人涉嫌多次流窜黄石、鄂州等地实施同类诈骗。

几乎在同一时间,“AI黄警官”在监控视频中提取到嫌疑人经常出入的关键信息,划出抓捕区域。次日凌晨,嫌疑人被抓捕。从接警到抓获嫌疑人,仅用时3小时。

“过去,民警办案靠眼力,从大量监控视频中找出线索就是体力活。”黄石市公安局主要负责人说,人工智能技术深度融入警务协同平台,以“数据驱动+智能体协同”的新型运行机制,有效实现警种资源与手段的整合,推动社会治理从“单兵作战”迈向“体系联动”。

此外,凭借出色的算力,“AI黄警官”每天从海量警情中分流走大批非警务矛盾纠纷,推动警力聚焦主业。目前,该市公安局将矛盾纠纷划分为81类,经“AI黄警官”识别的非警务矛盾纠纷,可一键分流至12345政务服务平台、综治网格化平台等平台进行处置。2025年以来,黄石矛盾纠纷类警情办结率超90%,办结数同比上升23.7%。

大冶特钢传统机车换“绿色心脏” 二氧化碳年减排量 抵3万棵树

湖北日报讯(通讯员朱友松)8月6日,大冶特钢厂区机务段西侧,一辆蓝色车头的新能源机车漆面光洁,这是由一辆内燃机车改造而来的新机车,标志着黄石市首台“油改电”新能源机车正式投用,钢铁行业运输环节减污降碳迈出关键一步。

“以前开柴油机车,工服上油污很重。”内燃机车司机成波驾驶新能源机车拖着2节重载车厢行驶在厂区铁路线上,“现在噪音小,电气系统能自动排查故障,开起来踏实多了。”大冶特钢素有“十里钢城”之称,厂区内内部现有铁路专线总长29公里,承担铁水、坯料等转运任务,年货运量超720万吨,过去全靠柴油机车跑运输。今年初,企业联合合作单位投入近2000万元实施“油改电”改造,为传统机车换上“绿色心脏”。

“针对钢厂重载、短途、高频作业需求,我们为GK1F 1036机车配置了1000千瓦时磷酸铁锂电池,最大牵引力相当于拉动100辆小汽车,单次充电续航可达160公里。”合作单位综合能源服务技术人员熊明指着机车旁的320千瓦快充桩介绍,快充模式下3.5小时即可充满,完全适配厂区作业节奏。

目前,大冶特钢正加快推动清洁运输由新能源重卡向新能源火车延伸,通过“改造+新增”的方式,将完成全部17台机车的电气化替代,构建起“公铁”协同的清洁运输体系。“单台机车‘油改电’后,年可节约柴油100吨,减少二氧化碳排放309吨,相当于种植3万棵树。”大冶特钢能源环保部副部长周克成介绍,当前厂区清洁运输比例达82%,改造完成后将提升至90%以上。

大冶特钢践行“双碳”战略和长江大保护要求,累计投入近7亿元实施140余项环保技改,覆盖冶炼、运输全流程,年均节能21万吨标准煤、降碳55万吨。从冶炼工序超低排放改造到新能源重卡投运,再到铁路运输环节“油改电”,这家百年钢企正加快褪去“黑重粗”的外壳,写下“含绿量”与“含金量”双提升的答卷。

大冶法院创新调解机制 199户业主 拿到不动产权证书

湖北日报讯(记者彭磊、通讯员张国庆)近日,大冶法院创新运用示范诉讼+批量调解多元解纷机制,一次性化解29件商品房逾期办证纠纷,帮助199户业主打通不动产权证书的办理通道。

大冶市某小区本应在2024年12月31日前交房。直至今年3月,小区199户业主全部收房,却因项目规划验收、税费清缴等问题无法领证。为此,29户业主集体诉至法院。

承办法官许馨文、黄爱华认为:传统逐案开庭模式诉讼周期较长,即便业主胜诉,也可能因开发商资金压力加剧等导致办证、赔付难落地。为此,在市委政法委支持下,该院联合住建局、司法局、公安局等组成专项解纷专班,从29件案件中筛选出证据完整、争议矛盾最突出的业主朱某案件作为示范诉讼,以示范诉讼为引导推进纠纷批量化解。

7月,该院作出示范判决:开发商于房屋具备办证条件之日起三十日内协助业主办理商品房不动产权证书,并明确同类案件统一裁判计算口径。示范判决出具后,法院联合住建局督促企业制定办证时间表、税费清缴计划,协商赔付方案。不动产登记中心等协助开发商办理规划验收、不动产登记等事宜。

其间,专班以“签订协议、司法确认”的方式开展集中调解。达成调解协议的业主无需开庭,当天即可完成全部手续。最终,29件案件全部成功调解化解。

大冶推动夜市向“美食+文化+休闲”复合型业态转型。
(湖北日报通讯员 但超 摄)

