

江山留胜迹，今朝更登临！

襄阳岷山绿道让浩然诗路烟火可亲



湖北日报全媒记者 汪璐
通讯员 张雅妮 董美丽

襄阳城南有座山，名曰岷山，东临汉江，北望古城，由来贤达胜士，登此远望。唐代最会写山水的孟浩然，把一生中最抑郁，也最辽阔的诗句，留在了这里：“人事有代谢，往来成古今。江山留胜迹，我辈复登临。”

2026年7月，全长23.5公里的新岷山绿道基本建成。这条被列为2026年襄阳重点民生实事的“山城相融”生态廊道，让千年诗路不再是文人墨客的独行，市民游客“复登临”已成日常。

在岷山，登临是壮阔的

“岷首风端急，云帆若鸟飞。”襄阳岷山由岷首山、凤凰山、虎头山、真武山、羊祜山、万山等30余座连绵群峰组成，属荆山余脉，海拔在160米至460米之间，总面积约68平方公里。岷山成名，始于一人。羊祜，西晋征南大将军，以都督荆州诸军事的身份镇守襄阳。在襄阳十年，他垦田蓄粮、广施德政，对东吴边境攻心为上。公事之余，他最爱做的事，就是带上僚属登上城南的岷山，饮酒赋诗，终日不倦。羊祜的人格魅力，吸引古代文人墨客只要来襄阳，必登临岷山，怀念羊祜并诉诸笔端。据历史记载，自汉到清末2000余载，众多文人墨客为岷山留下了大量的诗文墨宝。其中，李白、杜甫、孟浩然、王安石、欧阳修、范仲淹等上百位文学大家，留下相关诗文共逾300首。

“访古登岷首，凭高眺襄中”“徘徊临岷首，兴言何慷慨”……岷山成为一座名副其实的“诗山”。

8月2日，登山爱好者“独客影”又一次登上岷山，他在社交账号发布的美景吸引了众多网友点赞。“一周至少来两三次。”他说，天气晴好时，在山顶远眺，跨江大桥如长虹卧波，汉江碎成万点银鳞，偶尔有火车呼啸而过，“一江碧水穿城过，十里青山半入城”的壮阔尽收眼底。

千年诗山，在2026年的夏天有了全新的打开方式。

2025年12月，襄阳市召开岷山绿道建设项目推进会，宣布新一轮岷山绿道项目启动建设，要求精心设计、精细建设、长效管理，把岷山绿道打造成“山城相融”的生态廊道。

这并非岷山第一次修绿道。2012年起，襄阳市启动岷山绿道建设，从零散起步到系统规划，逐步形成了约40公里的绿道网络。按照“尊重历史、修新如旧”的原则，恢复重建了羊杜二公祠、岷首亭、岷山亭、堕泪碑、八面石幢等5处历史文化建筑，尤其是亭、阁、塔合一的岷首亭格外引人注目。

但问题也随之而来。岷山年均游客量达125万人次，节假日单日游客超1万人次。人气攀升的同时，配套短板日益凸显——驿站少、公厕远，入口不够用、停车设施不足。为了满足市民对更高质量绿色休闲空间的期待，新一轮绿道建设全面提速。

在岷山，登临是盎然的

“山水观形胜，襄阳美会稽。”

“岷山叠翠”是襄阳十景中最有分量的一笔。

古籍里写这座山，形容词用得最多的是“翠”。春来绿涨，夏至荫浓，秋染层林，一层山一层树，一重绿一重影。

新绿道的设计哲学，便是让这抹“翠”更加饱满、更可亲近。

“新绿道建成后，岷山绿道总长度达63公里。”襄阳市自然资源和城乡建设局副局长王谦介绍，锚定“打通连接瓶颈、畅通路网步道、实现区域循环”的核心目标，高标准打造“一环一轴十廊”：

“一环”，即山麓骑行环，沿山体周圈铺展，串联襄水源、火山公园、马跃檀溪、603文创园、摩崖石刻、习家池、中华紫薇园等核心节点；

“一轴”，是指山脊览胜轴，纵贯山区南北，起于岷山文化广场，途经烈士塔、楚岩、刘秀洞、扁山，止于黄龙观矿坑公园，登顶可俯瞰襄阳古城全景；

“十廊”，就是沿山谷肌理连通十大片区，真正实现山、谷、城互联互通。

建设中，最大的敬畏是不打扰。绿道建设依山就势、顺势而为，把路“轻轻安放”在山中。全线不搞大拆大建，能绕开的大树坚决不砍，能保留的原生植被坚决不动。在扁山等区域特意保留原生态步道，不搞全线硬化铺装，让登山者能踩到泥土、摸到山石、听见脚边的虫鸣。

然而，温柔背后是常人难以想象的艰难。

“新建襄水源、琵琶山、马跃檀溪等廊道，延庆寺驿站、快活林驿站等7个驿站和秋林啸月、天峰晴眺等5处观景平台。”项目承建方、汉江国投襄阳园冶风景园林集团总经理李莎介绍，岷山山势陡峭，施工难度非常大。

1400斤的发电机，靠挖掘机牵引整整2天，翻越陡峭山壁，才到达核心点位开始转运；没有水，就在山坳里修建蓄水池，引蓄山涧渗水。

最险要的凤山寻踪观景台，雄踞于垂直高差近300米的山巅，大型机械无法上山。建设者们采用“地面+空中”的协同方案，“爬山虎”与“蜘蛛吊”一寸寸挪移，无人机如灵巧的绣娘，将6米长的钢构件分段吊运至山顶，再拼装、焊接。那场景，恰似“针尖上绣花”，于绝壁之上，绣出一座凌云之台。

除了物理空间上安放，还有文化脉络上安放。

羊祜德政、堕泪碑、历代诗文被融入景观营造，“三岷”遗迹、摩崖石刻、古诗遗址因地就势串联。

站在新修的观景台上，眼前是层叠的山林，脚下是层叠的诗句，自然之绿与人文之绿交叠交融。



市民坐在秋林啸月观景平台休息、赏景。(本栏摄影:湖北日报全媒记者 赵怡然)

以数据跑路代替企业跑腿 “诉e解”让小微主体悄悄化解风险

湖北日报讯（记者魏鹏、通讯员李彬、李宁元）“如果不是税务部门主动预警，公司可能已经被列为风险纳税人。”近日，湖北广捷混凝土有限公司财务负责人丁强回忆起来，仍心有余悸。

6月，襄阳税务部门在日常监测中发现，该公司上游企业突然失联，触发风险预警。工作人员立即将问题推送至办税服务厅，后者随即以“温情提醒单”形式，将风险提示和自查指引发送至丁强的手机，引导其及时核实。丁强按照指引逐项核对异常凭证，并提交相关佐证资料。经核实，该笔业务真实有效，最终成功解除异常凭证。从预警触发到问题闭环解决，全程用时不到4小时。

“放在过去，税务人员上门检查，我到处翻材料、做解释，少说也要折腾一两周。现在税务部门主动发现、提前预警，还手把手教我怎么处理，服务真的走心了。”丁强说。

5月以来，襄阳市襄州区税务局以优化营商环境“小切口”改革先行先试为契机，聚焦小微经营主体“诉求渠道少、响应速度慢、协调成本高”等堵点痛点，将预警、提示、办理等各项涉税事项归集，推出“诉e解”直联服务机制，构建“一键直达、智能响应、协同办理、闭环管理、源头治理”五位一体服务模式，推动税费服务从“能办”向“好办、快办、智办、联办”全面升级。截至目前，已累计受理小微诉求33件，平均响应时间压缩至2.8小时，诉求解决满意率达96.9%，办结率100%。

“以前遇到税务问题，我第一反应是‘该找谁’。跑大厅、打电话、问税管员，一圈下来半天就过去了。”襄阳新普电气化工程有限公司财务会计周小珂回忆道。

5月，电子税务局向该公司推送了一则房产税风险提示，周小珂一时不明所以。风险不容忽视，他随即通过“诉e解”提交了该问题。不到10分钟，办税服务厅接收诉求后，立即转交税源分局核查。短短1小时，他便收到平台推送的办理结果——问题已解决，风险已解除。

“太快了！我没出门、没排队、没打电话，问题就这么静悄悄地解决了，‘一键直达’让我既惊讶，更惊喜！”更令他感动的是，事后税管员还主动致电，耐心讲解房产税相关政策，让他倍感暖心。

“诉e解”不仅是一项诉求响应工具，更是一个数据驱动的“智慧大脑”。通过归集多源数据，对苗头性问题提前预警，主动辅导，推动税费治理从“事后堵漏”向“事前引流”转变，努力实现源头化解矛盾、前置降低风险。

襄州区税务局副局长吴光弟表示，“诉e解”项目运行以来，不仅大幅提升了诉求响应效率，也催生了服务理念深刻转变——从坐等上门到主动问需，从各自为政到协同共治，从解决一个问题到治理一类问题。下一步，襄州区税务局将持续深化“诉e解”直联服务机制，让每一位小微经营主体都能真切感受到“诉求有人听、困难有人帮、办事有人管”的税务温度。

酷暑里牵线搭桥获双赢 把瓜农的麻烦 变成员工的福利



圆通速递工作人员到瓜田边搬运西瓜。（受访单位供图）

湖北日报全媒记者 魏鹏
通讯员 陈道银 刘飞 玉龙

仲夏的鄂西北，烈日炙烤，酷热难当。

8月4日下午，在襄阳市襄州区古驿镇吕镇社区的瓜田里，圆通速递有限公司襄阳集运中心的工作人员头顶烈日，忙着往车上装西瓜。

这已是该中心近一个月第8次来到古驿镇买西瓜了。7月初，襄州区伙牌园区综合党委召开工作例会，退休干部、襄州区党建指导员刘长海和驻圆通速递襄阳集运中心的党建指导员谭国敏交流时提到：“今年西瓜难卖啊！光古驿镇就有大约几千亩西瓜卖不出去！”

“这么多？天气这么热，西瓜应该好卖吧？”谭国敏先是吃了一惊，又陷入一阵思考。散会后，他立即找到圆通速递襄阳集运中心负责人刘一飞。

“这还真是瞌睡遇着枕头了。我们公司正想着为300多名一线快递员工解决防暑降温的福利问题呢！”两人一拍即合。

没有犹豫，第二天圆通速递的几名党员就带着第一笔购瓜款约7000元，开着大货车来到古驿镇吕镇社区。

“今年西瓜上市时间太集中，卖不动。多亏公司伸手帮忙，帮我们农户解了燃眉之急。”见到一辆大货车来自家西瓜地旁边，瓜农曹富全满是感激。今年该镇西瓜种植面积约2000亩，总产量超过1000万公斤，由于上市期重叠，出现滞销情况。

当天，几名党员骨干相互搭手搬运、装车，根据市场价，一共买走了3000多公斤的西瓜。

“最近一个月，我们公司已先后8次去当地，累计从该镇的30多户瓜农手上购买了3.5万公斤，五六天就要买一次，共花费5.2万余元。这些西瓜全部作为防暑降温福利发放给一线在岗职工，待吃完后还会继续购买。”刘一飞介绍。

“一次‘干部搭桥、企业出力’的暖心联动，既帮了瓜农的忙，也暖了员工的心。”襄州区委社会工作部负责人王锋表示。