

潮起渤海湾 奋楫“十五五”

——党中央国务院邀请优秀专家人才代表北戴河休假侧记

夏日的北戴河，海天寥廓，碧波万顷。
8月1日至7日，受党中央、国务院邀请，60位来自基础研究、战略前沿科技、关键核心技术领域和哲学社会科学领域的专家人才代表齐聚渤海之滨，参加一年一度的北戴河休假活动。
2026年是“十五五”开局之年。这场如期而至的“夏日之约”，不仅是致敬英才的崇高礼遇，更是催征奋进的铿锵战鼓，激励全国各条战线、各个领域的广大专家人才标定航向、蓄积动能，以饱满的精气神，奔赴科技自立自强与哲学社会科学繁荣发展的下一程山海。

殷殷关怀似海深——
“这是一份荣誉，更饱含着沉甸甸的期许”
抵达住地的专家们，或三两并肩沿着林荫小径缓步而行；或独自凭栏远眺，目光望向更远处的海天，神情里藏着思索的沉静。
当服务人员轻声送上日程手册，今年88岁的中国人民解放军陆军工程大学教授、中国工程院院士钱七虎接过仔细翻阅，言辞恳切：“以党中央、国务院的名义邀请我们到这里来，这是一份荣誉，更饱含着沉甸甸的期许啊。”（下转第4版）

劈山成河再铸重器

三峡水运新通道工程进行时

既劈山拓河,也护一草一木

不扰生态,“峡江马帮”助力大国工程

湖北日报讯（记者何凡、王国宇、实习生付雨晨、通讯员李治飞）“马队来了！”8月6日午后，三峡水运新通道工程电力迁改现场，一声吆喝穿透宜昌市夷陵区乐天溪镇的山尖。山下，工程先行开挖区，几十台北斗导航驱动的新能源重卡在工地上驰骋。这一刻，传统马帮与现代车辆，在大国工程中“同框”。

今年6月8日，世纪工程三峡水运新通道工程开工，沿江电力迁改，是今年重要配套工程之一，总计迁改48条输电线路，拆除约200公里线路，新建约105公里线路。据此，沿线新建近200个电力塔基，每个塔基需15吨左右的砂石料和钢构件。

当工程车将塔基材料运抵路边后，20多头骡马组成的马帮，每4至5匹一组，分散到各塔基点，接力驮运材料。“塔基大部分在山顶，骡马运输性价比高，不用砍伐林木，能减少对山体、植被的干扰和破坏。”国网宜昌市夷陵区供电公司副总经济师蒋兴明解释。

顺着羊肠小径，记者跟随马帮蹚溪涉水，押运35千伏莲许线的塔基建材。脚下的路仅有一尺宽，途中，“领队”骡马抽了一下耳朵，停顿不走了。“下过雨，有点陡峭，它怕打滑。”押运队员绕到前方，牵直缰绳拽了一把。

约一公里的山路，马帮走了近半个小时。大家抵达塔基建设点。这个塔基点位于半山腰，是一块10多平方米的空地。国网宜昌供电公司电网建设分公司现场安全员许科指着远处：“对面那座山也是一个塔基点，看起来不远，走上去要半天。”每匹骡马每趟

负重100至150公斤，一支4匹骡马组成的队伍一次最多驮负600公斤，一个塔基所需要的材料，马帮至少要跑25趟。以37个塔基的莲许线为例，马帮要上山1000多趟。

既然效率如此低，为何不采用无人机吊运？许科摇了摇头：“三峡坝区杆塔密布、输电线路纵横交错，空域飞行管控严苛，无人机吊运受到严格约束。传统畜力，对生态环境影响最小。”

三峡水运新通道工程是长江干线继三峡工程之后最大的综合性工程，多项中国自研的“世界级”先进技术将落地应用，世界上最大的“人字门”也会亮相。

“与诸多先进技术形成鲜明对比的是，马帮这一‘笨功夫’也在工程中运用。”中国城市科学研究会生态城市研究专委会委员、华中农业大学教授吴昌广认为，劈山拓河的宏大工程背后，有着守护生态的细腻考量，在马背上完成的三峡水运新通道电力迁改，是大国工程温柔对待生态的缩影。

日落时分，记者跟随马帮回到夷陵区路溪坪村料场。“吁，停！上料。”工人扬起铁锹，几分钟后，马队再度登山。山脚下，北斗导航的重卡仍在轰鸣；山脊上，骡马的铃铛渐行渐远。两种节奏，一同托起大国工程。

驮运砂石的“马帮”在爬山。
(湖北日报全媒记者 王国宇 摄)

东湖观澜

领导干部一定要走下去

湖北日报评论员

无论是防汛抗旱、防灾减灾、安全生产，还是产业转型升级、优化营商环境、完善乡村治理等，领导干部走出办公室，下沉到经济社会民生一线摸情况、寻思路、解难题，都是非常重要、十分必要的作风。

领导干部的办公地点，不是也不能全在办公室；研究工作的地方，不是也不能全在会议室。这个道理不难理解。但现实中，仍有一些领导干部习惯于坐在办公室、会议室，把在办公室起草文件、在会议室开会作为工作主场、视为工作重心，甚至片面机械地觉得这是理所当然、职责所在。

分析背后原因，有的是不愿走下去，怕吃苦，不想钻“矛盾窝”，不敢接“烫手山芋”，缺乏担当作为的勇气；有的是平时工作任务繁杂，腾不出时间精力到基层捉活鱼，缺乏直面问题的锐气；有的是能力不足、本领恐慌，下去了也不知道该干什么，缺乏破解难题的底气。

习近平同志在福建工作时就指出，“基层是第一线，也是前线，也是火线”。我们要深刻认识到，对各级领导干部而言，“走下去”是作风建设的试金石，是谋事干事成事的基本功，也是树立和践行正确政绩观的必由之路。

带着问题意识走下去。不真研究问题，不研究真问题，“走下去”就会沦为走形式。现实中，新旧问题往往交织，有的问题埋得比较深、有些矛盾包得比较严，用小孩子的捞鱼玩具去捞，捞不到东西，这就需要眼睛看得深一点、竿子伸得长一些，甚至挽起裤腿、下水捉鱼。比如，很多企业的体量、经营状况不同，它们渴求什么、项目卡在哪里，坐在办公室里看报表，很难开出对症药方，只有深入厂房间、施工现场，把情况摸透、把问题找准，对具体情况作出具体分析，才能求解破题之策。

带着真情实感走下去。一次性的“走马观花”、蜻蜓点水式的“到此一游”，这是作秀，不是做事；人到心不到，端架子、打官腔，群众一眼看穿。有的时候，一些干部走下去，还容易陷入“上级指导下级”的惯性——听汇报、提要求，一套流程走完，便打道回府。今天，改革发展面临新形势、新任务，很多问题的解决都需要上下互动而非单向输出，习惯当“先生”不愿当“学生”，习惯作“指示”不愿听“建议”，既抓不住新机遇，也迎接不了新挑战。“在场”不等于“在状态”，“身入”不等于“心入”。领导干部走下去，不是去指手画脚的，而是去排忧解难的，只有变“等群众上门”为“进群众家门”，变“坐诊”为“出诊”，才能架好“连心桥”，当好“贴心人”。

带着责任担当走下去。走下去，是使命所系、发展所需、群众所盼，要做出样子，不能做做样子。走下去，是连接认识与实践的“桥”，是沟通政策与民意的“路”，不到现场，就很难知道基层一线面临哪些困难，有哪些工作需要协调。走下去，不能陷入“事务主义”，分不清轻重缓急，头痛医头脚痛医脚，眉毛胡子一把抓，要根据问题性质、大小、轻重，分清主次，分出层级，既从宏观大局把握，也从细处着眼、小处着手，在“一件事”中抽丝剥茧，为“一类事”寻找有效解法，把问题清单变成实效清单。

领导干部一定要走下去，这不是过分要求，而是为政之道、履职之要。主动到工作一线显身手、到复杂环境中经风雨、到急难险重任务中挑重担，表里如一、始终如一，应当成为一种工作常态、一种自觉追求。



空中喷水雾
降温抗酷暑

入伏以后，武汉持续晴热。8月8日，在青山和平大道建设一路至和平立交路段左侧的行道树间，立着数十座电杆式水雾降温装置，悬在空中的喷头轮番喷出水雾，为行人和车流降温。
此前，汉口火车站站前广场出租车候车区、解放大道某商场大门口步道、武汉汉街等区域相继开启了水雾降温装置。
(湖北日报全媒记者 朱熙勇 摄)

两级政府托举，助力科创企业跨越“达尔文死海” “武汉造”高端力传感器打破国外垄断

湖北日报全媒记者 李源
通讯员 冉文娟 况昕昀 实习生 崔泽君

人形机器人要走进我们的生活，首先得学会一件事：别把东西捏碎。

人类拿取物品时，手指会根据物品的重量自动调整力度。机器人要完成同样的动作，依靠的是“力觉系统”，这套系统的核心就是力传感器。

长期以来，高端力传感器市场被国外企业把控，一只用于人形机器人的六维力传感器售价可达数十万元人民币。

在武汉市武昌区，成立不到2年的武汉维力传感科技有限公司正向这一技术高地发起挑战——其自主研发的高性能六维力传感器，过载能力达到量程30倍以上，测量误差则控制在0.2%以内，技术实力国内领先，已开始为多家头部人形机器人企业供货。

科技成果从实验室走向生产线，往往要经历技术验证、中试放大等多重考验，这片投入大、风险高的成果转化“无人区”，被形象地称为“达尔文死海”。

“感谢武汉市、武昌区两级政府一路托举，帮助我们

顺利跨越‘达尔文死海’。”8月8日，维力传感创始人张志建接受湖北日报全媒记者采访时说。

机器人要拥抱真实世界，首先要能感知力量的变化

如果你和人形机器人握过手，可能会感慨：这家伙怎么不知道轻重。

“让机器人看见世界、执行动作已经有了成熟方案，但让它感知触碰、理解力量，并精准控制动作，仍是行业难题。”维力传感创始人张志建说。

以拿起一只杯子为例。如果没有力传感器，机器人就不知道自己施加了多大的力量：劲使小了，杯子可能滑落；劲使大了，杯子可能会被捏碎。

有了力传感器，机器人与外界接触时产生的力量、方向 and 变化，就能被转化为可识别的数据，从而让机器人知道“碰到了什么”“用了多大力”“下一步该如何调整”，这对机器人学习照看孩子、护理老人、收拾家务等精细任务至关重要。

但让机器人拥有接近人的力量感觉并不容易。运动过程中，机器人会受到复杂外力影响，传感器既要捕捉细微的力量变化，又要承受瞬间传来的巨大冲击；在精密机床、手

术机器人等领域，则对传感器精度和稳定性提出极高要求。

针对这些难题，维力传感展开技术攻关并给出了解决方案。今年，该公司自主研发出一款高端六维力传感器，过载能力达到量程30倍以上，即使机器人遭遇碰撞冲击，仍能保持稳定工作。测量误差则被控制在0.2%以内，机器人能更加精准地感知外界的“风吹草动”。

上月底，2026年武汉市创业十佳大赛暨“创客中国”武汉市决赛落幕，维力传感凭借“人形机器人高性能六维力传感器的研发与应用”项目获得创业组二等奖。

技术水准能与国外产品‘掰手腕’，价格打了对折

张志建毕业于华中科技大学机械科学与工程学院。从硕士、博士到博士后，他与力传感器打了13年交道。

长期从事相关研究，张志建对国内行业的痛点感受很深：进口高端六维力传感器不仅价格昂贵，而且交付周期长，售后服务也难以及时响应。即便如此，在高端装备、手术机器人等领域，国内企业仍高度依赖进口产品。“主要原因是进口产品在测量精度、稳定性等关键指标上更有优势。”他说。

(下转第4版)

树立和践行正确政绩观

咸宁“宁好码”贴在群众家门口
“扫个码，民警真的上门了”

湖北日报全媒记者 夏中华 通讯员 刘贵贤 刘元江 艾攀枫

“路堵了，里面的车出不去，外面的车进不来。”7月26日8时40分，咸宁市咸安区温泉街道黄贩社区7组，着急外出办事的居民董先生掏出手机，对准楼下张贴的“宁好码”二维码扫了扫，上传文字和图片，反映家门口的烦心事。

一公里外，社区民警曾子扬在手机上看到这条求助信息，几分钟后就赶到现场。一问，原来董先生和邻居此前因菜地一事发生纠纷，导致关系紧张。早上两家人又因门前道路停车问题，再次引发矛盾。

曾子扬现场进行调解，并做了法律宣讲。两家都作出承诺：从今以后，不再相互堵住对方行车道路。菜地纠纷，也会在合理合法情况下，协商解决。一起潜藏的矛盾隐患，就这样消除在萌芽状态。

树立和践行正确政绩观学习教育开展以来，咸宁公安坚持和发展新时代“枫桥经验”，创新打造“宁好码”微信小程序，推动公共安全治理从“被动应对”向“主动预防”转型。目前，用户突破84.51万人，受理群众诉求12475条，办结率99.98%，源头化解矛盾纠纷370余起，群众好评率达98.52%。

扫一扫二维码，就能找到自己的责任民警

据介绍，“宁好码”依托咸宁市标准地址库，实现“位置、警格、责任民警”动态联动调整，无需群众额外下载APP，只需扫码即可使用，变群众“向上反映”为“警民双向互动”，推动民警主动下沉。

咸宁共有1083个社区、自然村，共76个派出所。为此，咸宁公安将全域划分成297个警格，由926名民警、辅警作为“宁好码”平台的线下支撑，其中242名民警实时在线处置群众诉求。

(下转第3版)