湖北日報
HUBEI DAILY

中共湖北省委机关报　湖北日报传媒集团出版
http://www.cnhubei.com
2026.8.5
丙午年六月廿三
湖北日报微博
国内统一连续出版物号：CN 42-0001
第27863号　邮发代号：37-1
星期三
今日8版

首次绘制亚洲莲、美洲黄莲完整基因图谱

湖北科学家拼出莲“生命密码全图”

湖北日报讯（记者李玉麟、通讯员江珊）湖北是全国莲藕种植第一省，但是一直缺乏一份完整的基因图谱。近日，这一遗憾被中国科学院武汉植物园弥补。植物园莲种质资源与遗传育种研究团队联合国内多家科研单位，在莲基因组研究领域取得重要突破；首次完成亚洲莲和美洲黄莲两种莲属植物的端粒到端粒（T2T）无缺口基因组组装，系统揭示莲的演化、驯化历史以及重要性状形成机制。研究成果发表于国际学术期刊《Nature Communications》（自然·通讯）。此项研究将有力促进莲的新品种研发。

莲，被誉为“植物活化石”。它经历了漫长地质年代的变迁，依然生长繁衍至今，是地球上最古老的被子植物类群之一。

荷花可观赏，莲子可食用，莲藕可入菜，莲叶、莲花等还具有药用价值。在中国等东亚文化中，莲更承载着深厚的文化象征意义。

据统计，全国年均莲藕消费量在1300万吨以上，湖北常年莲藕种植面积约120万至130万亩，年产量超300万吨，两项指标均位列全国第一。

过去很长一段时间，科学家虽然已经获得莲的基因组信息，但这些“生命说明书”仍存在缺页和模糊部分。（下转第2版）

上半年GDP增速7.1%

仙桃经济“速度与激情”迸发

湖北日报全媒记者 杨康 通讯员 潘登 徐强

7月30日，仙桃市统计局发布“期中答卷”：上半年，仙桃GDP增速7.1%，高出全国2.4个百分点，高出全省2.1个百分点。

从数据表面看，是稳中有进、进中向好的增长曲线；向深处探究，却是生产要素的重组、产业链条的跃升和新旧动能的转换。静水深流，潜行之中，一场深刻的产业变革正在成形。

这座因“一块布”“一条鱼”而闻名的江汉平原小城，如今在新能源新材料、电子电气、现代服务业等领域全面发力，闯出了一条县域经济高质量发展的“仙桃路径”。

三产逆袭改写经济版图 服务业正从龙套变成主角

7月31日晚7时许，暮色四合，干河街道袁市村的古街上，一盏盏大红灯笼次第亮起，倒映在通顺河的水面，波光摇曳。沿街40多家商铺、100多个流动摊点沿着街巷铺展，沔阳三蒸的香气在青石板路上弥漫。“码头记忆”的牌坊下，从十堰远道而来的“楚超”球迷言笑晏晏，与身穿汉服的旅拍游客擦肩而行。

这条百年老街的烟火气，恰是仙桃上半年消费市场活力迸发的一个缩影。

第三产业增加值302.52亿元，增速高达9%，高于全省4.5个百分点，占GDP比重升至49.7%，首次超过第二产业。在仙桃，服务业正在从“龙套”逐渐变成“主角”，从“添秤”到“挑大梁”。

消费市场热力十足，上半年社会消费品零售总额同比增长4.4%。

租赁和商务服务业在提速，居民服务修理和其他服务业在扩容。1至5月全市规上服务业营收同比增长11.6%，高于全省6.7个百分点。看似寻常的“小生意”，汇成了服务业的大江大河。

仙桃海关关长王鹏介绍，仙桃海关围绕“合规指导链、通关物流链、质量管控链”三链协同服务模式，持续优化通关服务。今年上半年，仙桃保B累计进出口值达2.95亿元，同比增长23.58倍。

农业基本盘同样稳固。第一产业增加值47.60亿元，增长3.2%，高于全省0.5个百分点；仙桃黄鳝产量达4.17万吨，大幅增长24.8%，特色农业的压舱石作用依然坚实。

三产协同发力，供需两端共振，共同托举起7.1%的增速。仙桃正在从“二三一”向“三二一”的现代产业格局加速演进，这是经济结构深刻变革的有力注脚。

新质生产力加速集聚 摩擦一号全资收购美国百年品牌

如果说服务业是仙桃增长的“新引擎”，制造业就是这座城市的“硬脊梁”。

规上工业增加值增速8.3%，居全省第5位；6个主导产业产值222.63亿元，占全市83.54%，增长15.79%；电子电气、机械及汽车零部件、非织造布等三大重点产业合计拉动全市产值增长11.5个百分点，对工业经济贡献率达65.6%。

数字背后，是企业的爆发式增长，是产业生态的成势见效。

今年4月，健鼎电子四厂竣工投产，上半年增速达21.4%。

“把创新写在生产线上，写在客户的订单里。”健鼎（湖北）电子有限公司人资处经理简茂诚介绍，健鼎生产的印刷电路板产品最长达到670mm，最厚达到28层（厚度仅3.2mm），最薄达到0.27mm。目前已形成代表AI时代要求的新一代印刷电路板产品的量产能力。

（下转第6版）

上半年实际使用外资同比增长11%

湖北正成为全球资本深耕中国重要一站

湖北日报讯（记者李朝霞）近日从湖北省商务厅获悉，上半年全省实际使用外资9亿美元，同比增长11%，规模继续保持中部第一。

数字背后，是跨国企业“用脚投票”的鲜活故事。在武汉经开区，全球汽车零部件巨头采埃孚的工厂里生产线满负荷运转。自2011年落户以来，这家德国企业14年间完成三次追加投资。2024年，采埃孚在武汉经开区追加投资1.5亿欧元，建成亚太最大安全气囊生产基地及研发中心。去年10月，采埃孚首次在中国举办全球供应商大会，选址就在武汉。

“武汉是华中地区汽车产业核心，聚集了众多整车与零部件配套企业，与我们的业务高度契合。”采埃孚汽车安全系统（武汉）有限公司总经理黄奚超说。

今年初，湖北首家墨西哥全资外企——奥创（湖北）光电有限责任公司在武汉市江夏区正式开业。这家由墨西哥领先通信产品制造商Optronics公司设立的企业，主要承担中国地区集中采购、国际物流及贸易结算等业务。2025年6月签约落户，7月完成首笔出口订单，8月便实现首笔武汉至墨西哥的人民币结算出口业务。三个月打通全链条，“江夏速度”让外方惊叹。

不止采埃孚和奥创光电，今年上半年，美国元臻晶圆、远景动力电池基地相继开工，沙特能源企业落地开展综合能源合作，一大批外资项目深度融入湖北产业布局。

市州层面同样亮点纷呈。襄阳高新区上半年实际利用外资1072万美元，同比增长156.6%。襄阳高新区深挖存量外资企业利润再投资潜力，推动某外资企业以留存利润转增注册资本865万美元。同时新设外资企业2家，聚焦汽车零部件、信息技术服务领域。

从制造到共创，湖北正成为全球资本深耕中国的重要一站。截至目前，湖北省累计设立外商投资企业超过1.1万家。接下来，湖北将借助投洽会、进博会、中国—北欧经贸合作论坛等平台，重点面向欧洲、中东等地开展精准招商，围绕产业链关键环节引进海外资本。

李殿勋在汉调研“人工智能+”行动推进情况并召开座谈会

以创新应用场景和构建商业模式为支撑 努力推动“人工智能+”行动取得更多突破性进展

湖北日报讯（记者邓伟）8月3日下午，省委副书记、省长李殿勋在武汉东湖新技术开发区调研并召开座谈会，研究深入实施“人工智能+”行动有关工作。

李殿勋来到格创东智科技有限公司，了解企业提供“AI+制造”整体解决方案、促进工业提质增效的有关情况，建议企业顺应智能制造变革趋势，大力探索场景创新和规模商用，努力塑造更多依靠创新驱动、更多发挥先发优势的引领型发展。

座谈会上，李殿勋就深入实施“人工智能+”行动，听取了省有关部门工作汇报及与会行业企业、科研院所、专家学者意见建议。他指出，当前人工智能技术创新与落地应用空前活跃，正成为重组全球要素资源、重构世界竞争格局的关键力量。要主动顺应人工智能技术创新与产业发展趋势，充分发挥湖北科教资源富集、产业体系完整、应用生态多元等比较优势，坚持需求牵引和创新驱动，以更加科学务实的举措，深入实施“人工智能+”行动，更加有力有效地“为经济发展赋能、为社会治理增效、为人民生活添彩”。

李殿勋强调，要围绕解决好人工智能“+什么、怎么+”两个关键问题，系统谋划全省“人工智能+”行动总体方案和年度重点任务。一要围绕“+什么”，进一步聚焦“制造、科技、城市治理、交通物流、重点民生、商品与服务消费”等湖北具有产业优势与需求潜力的重点领域，加速推动“人工智能+”从点状突破向全面渗透发展；二要围绕“怎么+”，以创新应用场景和构建商业模式为支撑，重组政府引导政策和服务保障，支持更多新技术新产品新模式落地应用和持续发展，让人工智能全面赋能千行百业、融入千商万店、走进千家万户。

李殿勋要求，全省各地区、各相关部门和单位，要坚持“政府引导、企业主体、产学研协同、市场化运作”基本原则，进一步完善模型算法、数据资源、基础设施、安全能力、人才队伍、金融支撑等全要素保障体系，进一步优化产业链、创新链、人才链、资金链、服务链深度融合的人工智能生态，努力推动全省“人工智能+”行动取得更多突破性进展。

省委常委、常务副省长张文兵，武汉市市长熊征宇参加活动。

武汉都市圈环线高速项目稳步推进

600余名建设者高温下“搭积木”

武汉都市圈环线孝感南段工地，架梁施工忙而不乱。

建设者在高温下加紧施工。（本栏图片均为湖北日报全媒记者 李溪 摄）

湖北日报全媒记者 戴辉 李溪 通讯员 邵兴

高速公路建设是稳增长、扩内需的有效手段。时值高温酷暑，数千名武汉都市圈环线孝感南段的建设者仍坚守岗位、攻坚克难，项目建设进度条不断刷新。

天空骄阳似火，滚滚热浪扑面而来。8月4日，汉川市马口镇同兴村的武汉都市圈环线孝感南段工地一片火热，双向六车道的桥面已现雏形，装载车来回穿梭，为56米高的边坡运送土石方。600余名中铁二十局建设者正进入架梁、桥面系施工关键工序。

桥面架梁的工序，由红色的架桥机完成，犹如在七八米高空“搭积木”。然而，将一片百余吨重的箱梁精准架设到位，并非易事。50岁的司机严美林正娴熟地操作着架桥机。轰鸣声中，他扶稳操作杆，额头沁出的汗珠顺着安全帽带滑落。运梁车驮运梁片低速驶入架桥机尾部内部，他紧盯仪表盘上跳跃的数值，左手迅速调整进尺速度。当现场指挥下达起吊指令，严美林缓慢挂挡起吊，百吨重的巨型箱梁缓缓上移10多厘米。驾驶室闷热难耐，他的反光背心已经湿透，升降、纵移、横移……当箱梁快接触支座时，他又点动微调，精准对位，直到箱梁稳稳搁在支座上，他才抹了把脸上的汗水，拿起身边的两升大水壶，猛灌了几口水。

“这是12.公里标段架设的第945片箱梁，目前正以平均每天10片的架设速度一路延展。”中铁二十局项目总工刘玉敏说。43岁的他是陕西西安人，因为工地繁忙，他的妻儿暑期从老家赶来项目部与他团聚。湖北日报全媒记者发现，妻儿探班工地的还不少。这不，项目安全总监吴小川的儿子吴一鸣也来到工地，特意测试一下没有遮挡物、阳光直射的桥面温度有多高。他掏出温度计，指针瞬间直指最高设置的50摄氏度。摸一下护栏的钢筋，感觉烫手，他在钢板上打开一个生鸡蛋，从13时至15时30分，两个半小时后，鸡蛋果然被烫熟。

41岁的吴小川虽然是武汉人，但今年春节都没回家团聚，一直在汉川的工地坚守。“以前总抱怨爸爸不着家，现在总算体会到了他很不容易。”望着皮肤晒得黝黑的父亲，16岁的吴一鸣说。

如果说，桥面“搭积木”是有形的硬骨头，那么脚下的地质溶洞则是看不见的“拦路虎”。刘玉敏指着地下1米多粗的钻孔桩说，前期勘测发现，标段的主线下地处不良地质段，溶洞呈串珠状，最大洞高达12米，局部宽度超过60米，属于岩溶强发育程度，在地下施工就如同穿“糖葫芦”。正常时一天可以同时施工几根桩基，但因受地下溶洞影响，有时要27天才能完成一根桩基施工。（下转第2版）

闪耀的“光谷七星”背后

站着400多位“3551人才”

湖北日报全媒记者 马文俊 通讯员 东新才

今年以来，长江存储、长飞光纤、华工科技、光迅科技、烽火通信、高德红外、中信科移动7家企业组成的“光谷七星”，令人瞩目。

AI算力需求全面爆发，算力中心高速互联重构行业周期，高速光模块、超低损耗光纤、红外探测器、存储芯片等上游核心硬件迎来需求井喷。业绩端的兑现力度远超市场预期：长飞光纤上半年扣非归母净利润预增13—18倍，高德红外净利润也是暴涨六七倍，光迅科技归母净利润最高预增65%。

当聚光灯打向这些数千亿级、百亿级龙头企业时，真正撑起其硬核实力的，是实验室里一次次“从0到1”的技术突破，是产线上一项项“卡脖子”产品的国产化替代。

这背后持续攻关的，是一批批持续追光的高层次人才。截至今年7月，“光谷七星”企业入选3551人才总数已达477名。

40多位3551人才，撑起十年全球第一

AI大模型爆发，数据中心高速互联成为全球科技竞争核心赛道。谁能率先突破光纤传输极限，谁就握住了算力时代的“大动脉”。

传输速度无限接近光速的空芯光纤，是长飞光纤近年来面向AI算力场景推出的新型核心光纤，如今已实现全球最低信号衰减0.04dB/km，已累计交付超万芯公里，商用部署全球领先。

这项打破海外技术天花板的产品，背后是以光纤光缆国家重点实验室为核心的研发团队。

作为光纤光缆先进制造与应用技术全国重点实验室（长飞光纤）执行副主任，熊良明2010年受第三批光谷3551人才政策牵引回国，入职长飞成为公司第一位3551人才。

来长飞后，他一直负责光纤光缆领域国家重点实验室的建设发展。从2011年实验室获批筹建，到2018年信息领域企业国家重点实验室评估排名第一，再到2022年重组为全国重点实验室，都是熊良明负责执行。

在他的推动下，长飞超低损耗光纤G.654.E项目，从2010年启动研发到2015年国内首发，市场份额已是全球第一；2018年长飞布局空芯光纤，2024年助力运营商建成全球首个单波800G和1.2T空芯光纤试验网。

一个人的突破是起点，一群人的聚集才是护城河。十多年来，长飞已有40多人入选光谷3551人才。（下转第7版）