

阅读提要

基层小微权力直面群众,分毫皆是民心账。权力再小,一旦失去监督和敬畏,就可能异化为谋私的工具。

小蓝灯要“灭灯”了

□ 湖北日报评论员 杜宇慧

近日,工信部第410批《道路机动车辆生产企业及产品公告》申报启动,明确新车不得再配备智驾外置蓝色指示灯。俗称“小蓝灯”的装置,将在新车端全面退场。

曾几何时,“小蓝灯”因“未来感”“赛博朋克”等标签,被不少车企视作智能化的标靶。“小蓝灯”的加装初衷可以理解为:以特殊灯光标识智驾状态,提醒周边车辆保持安全距离,降低剐蹭、追尾等风险。

然而,随着品牌争相寻找差异化卖点,“小蓝灯”逐渐从实用的提醒功能,变成了“秀技术”“卷炫酷”的竞争符号,存在多种滥用情况。有些“小蓝灯”亮度过高,夜间直射后车驾驶员,造成明显的眩光效应;有些安装形态、位置五花八门,这种随意性令其他交通参与者判断混乱,更有宣传混淆辅助驾驶与自动驾驶的界限,误导驾驶员在亮灯时“松手闭眼”。本来是为守护安全而设计的,却在内卷中制造出新的风险点,影响了公共安全。

警惕“小蠹”蛀根基

□ 湖北日报评论员 张双双

《人民日报》报道,云南省澄江市海口镇某村小组的三名村干部,私自定下“潜规则”,每吨水向村民多收五毛钱“管理费”,长期违规截留水费达8.9万余元。面对纪检监察机关的核查,三人辩称“以为收管理费是惯例,对政策学习不够”,避重就轻,敷衍塞责。

五毛钱,看似微不足道,但日积月累,竟成了一笔不小的数目,更在群众心里扎下了一根刺。

老百姓居家过日子,每一分钱都有它的去处。平白无故多收五毛钱水费,钱虽不多,却让人如鲠在

喉。近些年,国家下大力气给许多农村通了自来水,解决群众吃水难题。可少数基层干部却对惠民工程巧立名目,利用手中的“小权力”谋取私利。基层“小微权力”直面群众,分毫皆是民心账。“小蠹虫”连五毛钱都贪,不是占点“小便宜”这么简单,这笔贪腐账,直接伤的是民心,侵蚀的是国之根基。

不拿群众一针一线,是我们党的优良传统。长征路上,红军队伍物资极度匮乏,处境万分艰险,但无论多难,队伍始终恪守铁的纪律,哪怕是喝一瓢水、吃一碗饭、用一块木板,也一定会给群众留下钱物、打下欠条。今天有少数干部,把党的优良作风抛

在脑后,雁过拔毛,蝇头小利都不肯放过,何尝不是精神上的严重掉队?

查处“五毛钱”的“微腐败”,为广大党员干部敲响警钟。权力再小,一旦失去监督和敬畏,就可能异化为谋私的工具。反腐没有灰色地带,对那些啃食群众获得感、挥霍基层信任的“微腐败”,必须零容忍、出重拳,发现一起查处一起,形成强大震慑。近些年,国家对水电气等领域乱收费、乱加价问题持续开展专项整治,为的就是让群众用上“明白水”“放心电”“公平气”。

敲响的也是作风警钟。“以为收管理费是惯例”,这句话暴露出的问

题尤其值得警惕。作风问题从来不是小事,它关乎党和政府在群众心中的形象。当“惯例”凌驾于纪律规矩之上,制度的堤坝就会出现管涌。严守纪律规矩,守住廉洁底线,不是一句空话,而是要落实到每一笔收费、每一次服务、每一个决策中去,落到对“五毛钱”的敬畏中去。

从“五毛钱”里看民心,我们看到的是群众对公平正义的朴素期待,看到的是基层治理必须坚守的底线。要让每一滴水都流进群众的心田,要让每一度电都照亮群众的生活,把群众的每件小事都当成大事,把“民心账”算得明明白白、清清楚楚,才能真正赢得群众的信任和支持。



漫画/杜宇慧

不少市民都遭遇过隐形扣费陷阱:营销电话刻意隐瞒资费,诱导办理增值套餐;停车场、商超等扫码页面暗藏默认勾选的会员包月服务,无意触碰便被动开通自动续费;这些功能一旦开通,退订要耗费大量时间和精力。

开通容易退订难,实实在在损害消费者权益。平台不能靠信息差收割用户,监管部门应细化规范,强制要求扣费、退订提示同等醒目,从严查处捆绑诱导消费行为。消费者也要定期核对账单留存证据,让每一笔花出去的钱都明明白白。

(文/谈牧)

□ 湖北日报评论员 艾丹

“整不好就翻,一切看造化。”“捞起来继续漂,包捞包活,翻船概率50%,挑战不可能!”

盛夏时节,峡谷漂流成为暑期游爆火的游乐项目。然而,央视记者调查发现,为了追求更强刺激吸引游客,一些地方的漂流项目突破监管要求,私自加深水位、制造大落差,甚至直接利用尚未改造完成的自然峡谷,大量暗礁、尖角未做平滑钝化处理,安全风险完全不可控。

把制造刺激当卖点,把安全隐患当正常,把游客生命安全视为可赌的“流量筹码”,这样的认识比违规项目本身更值得警惕。一些景区工作人员对游客翻船、受伤、摔手机早已习以为常,甚至将发放消毒碘伏、转送受伤乘客当作日常工作。游乐项目给人们带来欢乐,应该是在安全的大前提下,一旦安全失守,所谓的刺激体验会变成惊悚一刻。

认识偏差、麻痹大意,正是一些游乐项目出现问题的根源。峡谷漂流这类游乐项目有一定风险,决定了其对河道场地建设、防护装备标准、人员持证配置、安全运营管理等有较高的要求。如果河道场地的安全性不可控,救援设施欠缺,人员施救迟缓,会导致游客轻则擦伤、损失财物,重则骨折,甚至溺亡。惨痛的教训并非没有。曾经出现过有的漂流景区全程没有应急停靠点,游客翻船后只能顺着急流漂出几公里才被发现;还有的在暴雨预警天气强行开漂,完全无视河道水位暴涨的风险。

类似“包捞包活”的承诺,不能只当个笑话看。安全不容儿戏,如果真出了大事,就悔之晚矣。真正的安全防线,必须构筑于风险发生之前,及时查处安全隐患,补上安全漏洞,把责任落实于未然,才能避免用惨痛代价换取迟来的反思与整改。

一些游乐项目之所以成为网红,离不开网络宣介、社交媒体传播。一些网红达人的体验不能抛开安全,过度渲染挑战、刺激、好玩,否则会对公众造成误导。有的博主拍视频体验漂流,漂流前与漂流后判若两人的反差感,竟然成了视频获得高流量的密码。一旦社会氛围对不安全的项目持包容态度,甚至是推崇的态度,会造成民众安全思想上的麻痹,也会对一些即使有隐患、但需求火爆的项目悄然纵容。

时值暑期旅游高峰期,对一些热门且带有安全隐患的网红项目,应进一步加强监管和排查。发生过安全事故的高空秋千,身后悬崖、脚下深谷的高危项目飞拉达,极易发生坠落的网红吊桥等等,都要拧紧每一个安全“锁扣”,做到防患于未然,对生命安全负责。

我省科研团队试制出穿戴设备样机 这副“耳机”能监测和预防心源性猝死

湖北日报全媒记者 王成龙
通讯员 楚仁轩

“这项技术如果顺利实现产业化,就能进入千家万户,有效监测并精准预防心源性猝死的发生。”8月4日,湖北省人民医院自主神经调控湖北省重点实验室室内,省人民医院心血管保健能力提升中心主任周晓亚教授正与团队成员一起,对最新试制出的无创式防心源性猝死穿戴设备进行调试。

在该重点实验室,湖北日报全媒记者见到了这套无创式防心源性猝死穿戴设备。周晓亚介绍,只需把两片长条形贴片,分别贴在人体左、右胸口位置,就能有效监测神经信号并实时传回系统后台进行数据分析。一旦发现信号异常,就及时通过佩戴在耳部、形似耳机的设备对迷走神经施加刺激。

据医学统计,80%以上的猝死都是心源性猝死,我国每年心源性猝死人群中,18至35岁人群占比逐年攀升。

“人体的自主神经系统由两部分构成,一套是交感神经,一套是以迷走神经为主的副交感神经。”周晓亚说,交感神经就像油门,激活后会让人心跳加速、血流加快,感到心慌、兴奋。副交感神经就像刹车,激活后会让人心跳变慢,感到平静、放松。

“我们通过临床研究发现,猝死发生前,绝大多数人都处于交感神经过度激活的状态。”周晓亚说,如果能在心源性猝死发生前有效提升迷走神经的活跃程度,拮抗抑制交感神经过度激活,就能降低致死率。

从2006年开始,省人民医院江洪教授与余锂镭教授团队就聚焦自主神经与心血管疾病的关联机制展开研究,并在防猝

死无创监测与调控技术领域取得突破。如今,周晓亚教授作为项目研发负责人,牵头推动这项技术从实验室走向产业化。

无创式监测,意味着要在人的皮肤上捕捉神经信号,这并不容易。“神经信号只有微伏级别,比人们接受心脏检查时的电信号还微弱上千倍。此外,人的皮肤上还混杂着大量活跃电信号,有的反映肌肉情况、有的反映肠道情况。”周晓亚解释,就像在一个挤满了人的广场上,所有人都在同时窃窃私语,需要从众多杂音中准确找到某个人发出的声音。

一开始,项目团队用普通的金属电极采集信号,发现灵敏度太低,所有信号“混”成一堆,根本分辨不出需捕捉的神经信号。经过反复试验,科研团队最终用银质电极,实现对特定神经信号的敏锐捕捉。

“仅仅是监测还远远不够,当神经信号提示有心源性猝死风险时,还需要及时介入。”周晓亚说,通过刺激耳部特定位置的迷走神经,可以提升副交感神经的活跃度,这就相当于给狂飙的汽车踩下刹车,能有效避免心源性猝死的发生。

今年5月,防猝死无创监测与调控技术首套样机试制成功。6月9日,创立方·2026年博士后及留学回国人才创新创业路演活动在湖北省博士后公寓举行,无创式防心源性猝死穿戴设备研发项目受邀参加。项目一经亮相,就吸引了不少创投机构的关注。周晓亚团队的成员、武汉大学博士、省人民医院心血管内科副主任医师周丽平说,该团队计划在年内完成样机的中试后开展临床试验,尽快推动这项技术迈向产业化。

襄阳东站单月发送旅客近70万人次 同比增长近三成 创暑运客流同期新高

湖北日报讯(记者褚楠、通讯员袁广益、谭棋月)盛夏时节,襄阳文旅市场热度持续攀升,带动铁路客流高位增长。7月1日至31日,襄阳东站累计发送旅客69.45万人次,同比增长29.57%,创下历年同期最高纪录。

客流大幅增长,得益于西十高铁开通、武西高铁全线贯通的路网赋能。今年6月30日,西十高铁正式投运,大幅压缩襄阳至西安通行时长,最快仅需1小时41分。路网完善让跨区域出行愈发便捷,7月襄阳东站前往山西、陕西方向旅客新增4.1万人,同比增幅达131%,相关19趟途经列车上座率超八成,热门时段一票难求。

襄阳作为全国性综合交通枢纽城市,汇聚武西、郑渝、襄荆等多条高铁线路,中转换乘优势持续凸显。暑运期间,车站中转旅客量同比增长63%,占日均发送旅客总

量的三成。为保障出行顺畅,车站优化引导标识、增开换乘闸机、强化现场疏导,全方位提升中转通行效率。

高铁流量持续转化为城市发展增量。依托便捷交通优势,襄阳联动文旅部门赴西安开展文旅推介,推出“高铁+景区”惠民政策,西十高铁开通满月,襄西双向客流已达8万人次。西北客源涌入,直接带动本地景区、住宿行业升温。

面对激增的客流,襄阳东站还依托“襄遇·1080”服务品牌,设立党员示范岗,提供全流程便民服务,针对特殊旅客开通绿色通道,以暖心服务守护群众舒适便捷出行。

8月6日起,铁路部门将优化西十高铁部分车次票价,西安东至襄阳东高铁最低票价降至212元,将进一步激活跨区域出行与消费活力。

宜昌三峡国际机场暑运热度高



8月3日晚,宜昌三峡国际机场航站楼内旅客云集,暑运出行热度持续高涨。当日机场完成航班起降86架次,运送旅客1.12万人次。截至8月3日,今年暑运三峡国际机场累计执行航班起降3028架次,运输旅客35.5万人次。

(湖北日报全媒记者 刘曙松 通讯员 卢宏靖 摄)

隐匿山野近半个世纪 湖北特有猕猴桃分布区域添新

湖北日报讯(记者崔瑜瑜、通讯员汪志、胡光明)科研人员近日在野外调查时,惊喜发现湖北猕猴桃新的自然分布点,分别位于宜昌市夷陵区雾渡河镇和十堰市赛武当国家自然保护区。这是该物种1978年在宜昌首次采集记录后,时隔48年再次在野外发现。

湖北是世界猕猴桃栽培驯化起源地,也是遗传多样性最丰富的地区之一,境内分布近20种野生猕猴桃。湖北猕猴桃是我省唯一

特有物种,1978年被发现于宜昌市夷陵区樟村坪镇。

近些年,十堰市经济作物研究所、湖北省农业科学院果树茶叶研究所、中国科学院武汉植物园、中国科学院华南植物园等单位研究人员联合野外科考,调查结果显示,湖北猕猴桃属于典型的极小种群植物,目前仅发现两处自然分布点,野外植株数量稀少,生存现状不容乐观。

十堰市经济作物研究所正高

级农艺师、省级猕猴桃种质资源圃负责人肖涛介绍,湖北猕猴桃野外生长环境特殊、分布范围狭窄,时隔48年再次发现新分布点,有效填补该物种资源调查空白。

为守护这一稀缺种质资源,科研团队第一时间启动迁地保护,将新发现的野生资源保存于省级猕猴桃种质资源圃(十堰)和国家猕猴桃种质资源圃(武汉)。湖北省农业科学院果树茶叶研究所汪志博士称,科研团队将迅速启动系统

性攻关,开展人工保种繁育、种质驯化和遗传解析等研究,加快构建湖北特有猕猴桃种质资源全方位保护体系,驱动种质原始创新,赋能湖北猕猴桃产业高质量发展。

联合团队整合高通量测序与生物信息学分析,成功破译湖北猕猴桃种基基因密码。目前相关阶段性成果已发表于国际学术期刊《Scientific Data》,湖北这一本土特有物种正获得国际学术领域更多关注。