



东风浩荡开新局

——习近平经济思想指引中国经济高质量发展行稳致远

2026年,“十五五”开局之年。世界第二大经济体交出怎样的发展答卷,举世关注。上半年,面对更趋复杂严峻的国内外环境,中国经济顶住压力稳健前行,有效应对各种外部冲击和内部困难,呈现动能向新、结构向优的发展态势。

“要坚定信心、攻坚克难,推动高质量发展行稳致远。”习近平总书记鲜明指出。

“不断增强我国发展的
确定性和可持续性”

“追求的是发展
新质生产力”

“把老百姓关切的事
一件一件办好”

>>>第6版

石花镇27名镇干部入企当学徒

副镇长拜董事长为师 进车间取“实干+服务”真经

湖北日报全媒记者 彭小萍 胡弦 褚楠
通讯员 阮班明 毕成虎

“石花发展正逢其时,工业强镇再启新程。导师深耕实业、情系桑梓,实干兴企、情怀立业,学生李孟兆玉诚心拜您为师,今后定当潜心学习、躬身实干,用心服务、全力担当……”

4个月前的初春,谷城县石花镇33岁的副镇长李孟兆玉,向东华机械股份有限公司董事长彭秀深鞠一躬,递上拜师帖,成了这位国家级专精特新“小巨人”企业当家人的徒弟。

4个月后的盛夏,东华机械车间里,铸造专用机器手精准舞动,精密铸造智能生产线高效运转。德国客户走进车间,频频点头。“公司年产值近2亿元,60%的产品销往海外。”李孟兆玉当起“向导”,如数家珍。

“以前喊她李镇长,现在喊‘俩娃儿’”(当地方言,意指姑娘!)”彭秀提起爱徒,赞不绝口。

如今在谷城县石花镇,像李孟兆玉这样拜企业家为师的年轻干部,已有27人。他们成了企业家的徒弟,与支撑这座鄂西北工业重镇的命脉企业真正血脉相连。

镇干部为何拜师董事长
石花的传统:镇长甘当厂长的销售部长、后勤部长

因“宝石开花”传说而得名,石花镇自古就是中原地区西进川陕的通道。改



李孟兆玉(右)走进东华机械车间学习。(湖北日报通讯员 章霁玮 摄)

革开放以来,石花镇曾创造13年经济增长17倍的成就,1990年全镇工业总产值就突破1亿元,素有“小汉口”之称。

随着精密铸造、资源再生利用、新能源新材料、绿色包装等优势产业兴起,2025年石花镇工业总产值突破40亿元。

镇上产业要强,干部必须懂行。

“诚信诚恐,从没带过党员干部的徒弟。”一听收徒,襄阳聚力新材料科技有限公司董事长董光大有些不解。退休10

余年的企业家父亲董勃却会心一笑。

服务企业,在石花早有传统。

1991年,镇招待所免费给有突出贡献的厂长经理送早点。春夏秋冬,风雨无阻,每天早上6点半,热腾腾的包子和豆奶准时送到——这是连书记、镇长都享受不到的特殊待遇。

“一份早点一份情,顿顿早点重千斤。”这份尊重商的情谊,董勃至今念念不忘。

为了发展经济,镇长们甚至甘当厂

长的销售部长、后勤部长。彼时,厂长们深受鼓舞,纷纷铆足了劲往前闯,大家比的不是谁资产多,而是谁为石花纳税多。

时光荏苒,以服务求效益的石花精神却始终未改。

“拜企业家为师,就是让年轻干部跳出办公室、走进生产线、扎根产业链。”石花镇党委书记尚安礼说,如果石花镇还有干部对企业的痛点、困难不了解,那就是寸步难行。

按照拜师约定,徒弟每月至少深入结对企业走访调查4次,摸清发展实情、建立需求清单、解决棘手难题,以此破除年轻干部“懂政务、不懂经济,善服务、不善产业”的短板,找到服务企业的“金钥匙”。

镇干部拜师企业家要学什么
石花的创新:车间就是办公室 4个月推动10个项目落地

实践证明,拜师不是走过场。

结对聚力新材料后,石花镇党建办干部卢馨妤全程跟进企业谷城经开区分厂建设项目。3月16日,她在谷城经开区亲历了35亩地块谈判“拉锯战”,权属对接、协议签订、不动产登记的全流程。

面对跨区域审批、部门协调、权属界定等多重难题,卢馨妤主动对接多个部门,高效完成项目前期所有手续办理。“以前在办公室见不到的场面,现在亲身参与,收获特别真切。”

“多了一个董事长助理,给她打98分。” (下转第2版)

李殿勋主持召开省政府常务会议

着眼打造新时代“九州通衢”

高水平规划建设全省现代综合交通运输体系

湖北日报讯(记者邓伟)8月3日,省委副书记、省长李殿勋主持召开省政府常务会议,传达学习习近平总书记近期重要讲话、重要指示精神;审议《湖北省现代综合交通运输体系发展“十五五”规划》《湖北省自然资源保护利用“十五五”规划》。

会议强调,要认真学习领会习近平总书记在全国生态环境保护大会上的重要讲话精神,切实把思想和行动统一到党中央对经济形势的科学判断和决策部署上来,按照省委常委会(扩大)会议暨省委经济工作座谈会安排,坚持供需两端

协同发力稳增长、多手并用综合施策防风险、尽力而为量力而行保民生,扎实做好下半年各项工作,推动经济持续向好向优向好发展,努力完成全年目标任务。要坚持以正确政绩观为引领,深入实施“推动高质量发展改革创新系列行动”,全面重塑地方政府经济促进行为,加速重构“内需主导、消费拉动、内生增长”的发展模式和“科技创新与体制改革”双轮驱动的增长动力,努力推动全省经济社会高质量发展。

会议要求,要深入贯彻习近平总书记对基础教育工作的重要指示和全国基

础教育工作会议精神,落实立德树人根本任务和健康第一教育理念,推进基础教育扩优提质,切实守好教育公平底线;建设高素质专业化教师队伍,为优化基础教育提供根本保证。要遵循现代教育规律、人才成长规律与科技创新规律,大力探索推进基础教育人才培养、资源配置与“校家社”协同育人改革,更好满足新时期人民群众对优质教育的新需求。

会议强调,要立足湖北“得中独厚”区位优势,着眼打造新时代“九州通衢”,统筹整合“水铁空公管”五类交通网络,以发展

多式联运为核心、以深化投融资体制改革为支撑,着力畅通道、强枢纽、优网络、提质效、促转型,高水平规划建设安全、绿色、智能、高效的现代综合交通运输体系,努力构建国内成本最低、效率最高、辐射最广的现代物流体系,重塑“货到汉口活”的历史荣光。

会议要求,要坚持规划“多规合一”、资源“集约利用”、数据“开放共享”和灾害“综合防治”,统筹做好“十五五”时期自然资源保护和利用各项工作,为全省经济社会高质量发展提供基础支撑。

武汉市江汉区以“五改四好”焕活老街区

百年民生路“修旧如旧”聚起新生意

湖北日报全媒记者 张倩倩
通讯员 兰子君 左靖

盛夏时节,漫步在武汉江汉区民权街道民生路,曾经盘绕楼宇间的“空中蛛网”不见踪影,老建筑重新露出青砖、线脚的历史肌理,沿街店铺亮起新招牌。

站在新建好的房屋前,民生路135号业主王斌望着眼前熟悉的街巷,感慨万千。这里,是他出生、长大的地方。上世纪八九十年代,民生路一度成为汉口繁华商业空间。近百年老街,如今正在焕新。

更新并不容易。一间不到50平方米的老房,背后可能牵涉多个家庭;一条承载城市记忆的街区,如何既改善生活又留下历史,都是摆在面前的难题。

围绕武汉市“五改四好”(对既有建筑、老旧小区、老旧街区、老旧厂区、城中村实施改造,建成一批好房子、好小区、好社区、好城区)城市更新部署,江汉区民权街道从群众最关心的问题入手,探索居民参与、多方协同的更新路径,让百年民生路走出一条老城区有机更新的新路。



7月底,武汉市江汉区民生路改造基本完工,曾经的“空中蛛网”不见踪影,老街区露历史肌理,亮起新招牌。(受访者供图)

一间老房20余位产权人,老街更新如何解开“死结”

民生路更新,难在老房背后的产权关系。

作为汉口传统居住片区,公房、私房交织分布,不同年代、不同权属的房屋相互混杂。一些房屋面积狭小,部分户型仅10余平方米;一些产权人长期在外,甚至经历数

代变更,产权归集难度大。“很多房子看起来不大,但背后牵扯的是几个家庭、几代人。”民生社区党委书记张斌霞说。

民生路27号、29号就是典型。两栋房屋面积均不足50平方米。27号原登记产权人均已离世,涉及共有产权人20余人;29号同样涉及多人共有。今年4月,两栋房屋均被初步认定为D级危房。

房子危险,产权难统一。如何让多年“改不动”的老房动起来?

从2025年10月至今年4月,街道、社区召开20余次协调会,逐一沟通产权人意见。在充分协商基础上,街道探索“以租代建”模式——引入社会资本先行建设,后续通过出租收益逐步抵扣建房款。产权代表与十建集团签订合同,两栋危房启动拆除重建。

王斌家的老屋,是民生路更新的另一个缩影。父亲在老屋独居近20年,直到房屋倾斜才被接走,此后老屋闲置近10年。街道启动更新后,2025年,王斌与两位姐姐商量,共同出资50万元原拆原建。但一家人长期不在武汉,施工手续、邻里协调都需要人衔接。张斌霞带着工作人员逐一帮忙落实。 (下转第4版)

树立和践行正确政绩观

新增41条减速带、105个指示牌

“心慌路”变平安路

湖北日报全媒记者 王际凯
通讯员 廖琰璨 兰琨 实习生 宋家硕

“我现在骑着三轮车去镇上赶集,感觉安全了好多,心里没那么慌了。”7月17日,潜江市竹根滩镇朱湖村党群服务中心,正在观看交通安全警示片的何治海说。

何治海今年72岁,隔三岔五,他会去镇上的集市赶集,村口的汉江大道是必经之路。

汉江大道是247省道的一部分,双向四车道,起于潜江汉江大桥,止于潜江东城大道,全长10余公里。车辆驶过潜江汉江大桥,就来到天门市张港镇。

2023年元旦,潜江汉江大桥通车,途经汉江大道的大型车辆数量陡增。“汉江大道沿线分布着10个村庄,有64个路口。从前,沿线村民出行都是提心吊胆。”潜江市公安局交警大队大队长庞守华介绍,由于汉江大道路基高于沿线村庄,村民驾驶三轮车、摩托车或骑电动自行车出行时,经常会选择加速冲坡,导致交通事故频发。此前,这条路平均每年会发生十几起交通事故,被老百姓称为“心慌路”。

树立和践行正确政绩观学习教育开展以来,省公安厅聚焦百姓的急难愁盼,提出在全省部署实施“千村万带”工程,重点针对无灯控的国省道平交路口,通过在支路安装减速带(减速标线),并同步在主线和支路增设或完善交通安全设施,强制降低进入路口车辆速度。

针对汉江大道交通安全设施薄弱、事故隐患点多等问题,潜江市公安交管部门联合相关职能部门,在村民经常出行的路口设置指示牌、减速带、太阳能慢车牌、爆闪灯、语音提示装置等,提示过往行人和车辆。截至目前,汉江大道竹根滩段面平交路口已设置41条减速带、105个指示牌、10套爆闪灯、27块太阳能慢车牌……

驾车从朱湖村党群服务中心出门左转几十米,就能驶上汉江大道。路口的减速带、慢车牌、爆闪灯格外显眼。朱湖村党支部书记朱芳云说,如今出行的村民看到这些标识都会慢下来,事故率大大降低。朱湖村还通过积分奖励,鼓励村民遵守交通安全规则。竹根滩镇镇长李晨介绍,镇里和交警部门对接,完善交通安全设施,通过日常宣传、推行积分制,激励群众重视交通安全、参与交通宣传、提升安全出行意识,有效预防和减少道路交通事故。

截至7月24日,全省已完成4374处国省道平交路口治理工作,完成率87.4%。

关志鸥赴长江航务管理局走访调研

携手推动长江航运高质量发展

更好服务国家重大战略实施

湖北日报讯(记者王馨)8月3日,省委书记关志鸥赴交通运输部长江航务管理局走访调研,看望慰问干部职工,与领导班子成员座谈交流,感谢大家长期以来对湖北经济社会发展的大力支持。

关志鸥来到长江航运史陈列馆,详细了解长江航运发展历程及成效;走进长江航运应急指挥中心,观看长江航运智能管理系统演示,听取长江局关于长江航道整治、三峡库区地质灾害防治、船舶制造产业发展、水运绿色智慧转型等工作情况介绍,征求大家对做好长江湖北段航运工作的意见建议,要求省直有关部门认真研究吸纳,切实推动落实。

关志鸥指出,长江航运是长江经济带综合交通运输体系的重要组成部分,是推动长江经济带高质量发展的重要支撑。湖北地处长江中游,承东启西、连南接北,在打造长江全流域黄金水道中承担着重要使命。希望长江局充分发挥职能优势,进一步加强对湖北航运事业发展的支持,助力湖北抢抓发展机遇、提升航运能级,更好服务长江经济带发展、交通强国建设等国家重大战略实施。系统谋划长江中游航道整治,完善港口功能布局,构建现代化多式联运集疏运体系。围绕绿色低碳、智能安全发展方向,加快突破船舶制造核心技术,促进绿色船舶产业集群发展。加强内河水运市场培育,加快建设武汉长江中游航运中心。推进航运与旅游深度融合发展,打造长江国际黄金旅游带重要枢纽。强化地质灾害等风险防范,协同推动长江生态环境保护,全力守护长江黄金水道安全畅通。

省领导彭勇、黎东辉参加。