



增长7.9%！荆州固定资产投资火热

今年以来,荆州市以“项目建设提速年”活动为抓手,全员上阵抓招商、全力以赴推项目、全程闭环解难题,一批产业项目、基建项目、民生项目加速落地、有序投产。

最新数据显示,上半年全市固定资产投资同比增长7.9%。亮眼数据的背后,是高端制造扩产提质,是传统农业引智转型,是重大基础设施项目日新月异,是奋力拼搏赶超的发展热潮……

五方光电三期冲刺明年交付 荆州光电产业再添强引擎

文/图 湖北日报全媒记者 刘澍森
通讯员 王大玲 边飞

盛夏的荆州经开区,项目建设热潮涌动。7月22日,湖北五方光电股份有限公司三期项目现场,桩基作业已全部完成,二号生产车间即将转入钢结构施工阶段。

“项目主要建设一栋生产车间、一栋综合宿舍楼和一栋产品检测中心。”五方光电总裁办外联部经理杨锋介绍,二号车间主体工程预计今年12月完工,计划明年3月率先投产,是专门为五方晶体扩产建造的,整个三期项目将在明年6月全面交付使用。

作为国内光学光电子元器件领域的领军企业,五方光电深耕荆州多年,主营产品红外截止滤光片、生物识别滤光片等市场占有率约15%,广泛应用于智能手机、车载镜头、AR/VR等数码成像领域,

其子公司五方晶体专注于玻璃基复合材料精密加工,近年来凭借核心工艺突破,产品竞争力持续提升,订单量连年攀升。

“原有9000平方米车间早已‘捉襟见肘’。”杨锋坦言,此次新建2.8万平方米的二号生产车间,将助力五方晶体充分释放产能,扩产提质。

走进二号车间工地,大型机械往来穿梭。“这里未来将承载三大核心业务板块。”杨锋介绍,新车间冷加工制造产能中,蓝玻璃抛光片占比约40%,主要用于高端智能手机摄像头;棱镜微棱镜产品占比35%,瞄准车载ADAS(高级辅助驾驶)及AR/VR设备市场;剩余25%产能预留给正在研发的新一代光学材料,“既稳住传统优势基本盘,又为产品结构升级留足空间”。

技术攻坚同步推进。目前,五方光电已组建专项研发团队,联合华中科技大学

学、长江大学、苏州大学等高校攻关玻璃基复合材料精密加工、微纳光学元件制备等关键技术。

“新产品一旦量产,将成为公司新的增长极。”杨锋信心满满地说,公司正对接本地玻璃基板、精密模具等企业,推动供应链就近配套。

从单一滤光片生产到全产业链布局,五方光电的“成长轨迹”,正是荆州光电子信息产业向高端跃升的生动缩影。随着三期项目落地,五方光电正朝着“国内领先、国际一流”的光学元器件供应商目标迈进。

“我们将持续优化营商环境,落实‘一企一策’服务机制,推动项目早投产、早见效。”荆州经开区相关负责人表示,五方光电三期项目建成后将进一步扩大荆州电子信息产业集群,助力荆州打造长江中游重要的光电子产业基地。



五方光电三期施工现场全景。

亚洲单体规模最大智能温室初具规模 特色小番茄抢鲜上市

文/图 湖北日报全媒记者 刘澍森
通讯员 陈龙

7月21日,骄阳下的荆州高新区太湖港街道新318国道旁,亚洲单体规模最大的全环境智能精品温室集群已初具雏形。白色钢结构骨架在阳光下熠熠生辉,巨大的“玻璃魔盒”正从蓝图一步步变为现实。

走进园区,工人们穿梭在棚区间紧张作业,12号日光棚里3万余株小番茄苗已挂果成熟,紫色“紫霞”、青色“青口蜜”等品种沉甸甸地垂在枝头,首批产品将抢鲜”上市。

“这个棚12亩地,这一茬定植了3万多株番茄苗。”园艺师王成志穿行在苗床间,不时俯身查看坐果情况。他掏出手机

向湖北日报全媒记者演示:“棚里的温度、湿度、光照,所有数据都集成到电脑上,和手机客户端连着。这是目前最先进的数字化种植模式,一个人能管好几个棚。”棚内,全自动滴灌、喷淋、防风、加热系统一应俱全,顶部补光灯可在夜间和阴天自动为秧苗补充光照。

“全环境智能温室投用后,可对温、光、水、气、肥实现全年精准控制,让农产品彻底摆脱季节与气候掣肘。”项目工程部主任袁崇波介绍,通过全程可追溯管控系统和智能供应链,项目将打造“荆州九丰番茄”高端农产品标杆品牌,未来彩色小番茄、莲雾、芭蕉、凤梨等高端果蔬将实现全年稳定供应。

“我们实行边建设边投用模式,其余

棚区也在压茬推进。”顺着袁崇波手指的方向看去,只见各区域施工正酣:13号棚遮阳网安装已完成100%;14号棚棚顶保温被毛毡安装完成50%;15号棚棚顶保温被毛毡安装完成20%。

荆州九丰智慧农业及农文旅项目由上海枫泾九丰农业集团与荆州高新发展集团联合打造,集智能种植、科普研学、休闲观光于一体,核心区将建设22.48万平方米的全环境智能温室,配套42米单跨新型日光温室,创亚洲同类温室跨度纪录。

从签约到开工仅用不到3个月,从开工到首批番茄挂果上市不到8个月,该项目整体预计2027年底全面竣工达产,打造华中地区智慧农业与农文旅融合发展新样板。



九丰的蔬菜大棚内,小番茄长势喜人。

决战1160米！ 观音寺长江大桥“挂”梁冲刺年底合龙

文/图 湖北日报全媒记者 刘澍森
通讯员 蒲余 杨婕

7月22日下午,长江荆州段波光粼粼。站在江陵县马家寨乡的观音寺长江大桥施工平台上远眺,262米高的A型主塔如银色利剑直刺苍穹,黄色塔吊伸出钢铁巨臂,将重达480吨的第41段钢箱梁缓缓吊至长江主航道边缘上方。

“落位!”随着对讲机里传来一声沉稳的指令,这片“钢铁巨无霸”被精准嵌入预定位置,现场爆发出热烈掌声。

这是世界最大跨径公路斜拉桥主航道边钢箱梁吊装的关键一战。观音寺长江大桥是武松高速跨越长江的控制性工程,主跨1160米,中跨共81段钢箱梁,本次吊装的第41段重达480吨,吊点紧贴长江主航道边缘。

“这就好比在长江主航道边上穿针引线,任何一点闪失都不行。”武松高速江陵至松滋JSTJ-3标项目总工程师杨新湘指着江面上穿梭的货轮说,“我们既要抢工期,又不能影响黄金水道的船舶通行。”

为啃下这块“硬骨头”,荆州海事部门提前介入,以“水面有艇、空中有机、后方有眼、全程可视”的立体化监管体系全程护航,实现“施工

零干扰、通航零事故”。每艘运输船进场前,执法人员登轮核查适航性、关键设备工况及船员资质,坚决杜绝可能影响工程安全的船舶进入施工水域。同时牵头组织通航安全保障协调会,联合项目部精准研判最佳吊装窗口,协调航道部门动态调整航标,错开船舶流量高峰,通过VHF高频滚动播发预警信息,确保过往船舶“早知道、早避让”。

据介绍,观音寺长江大桥项目应用了40余项新技术、50余套新设备,为全球超千米级桥梁建设提供了完整的“湖北方案”。

“我们研发了

基于悬链线单元的张拉计算程序,并为塔顶牵引装置增设防退扭结构,解决了超长斜拉索易扭转的行业难题。”杨新湘介绍,大桥采用的钢-UHPC(超高性能混凝土)组合梁技术,使桥体成功减负20%以上,抗压强度可达160MPa,为突破千米级跨径瓶颈提供了关键技术支撑。

目前,观音寺长江大桥基础及下构全部完工,两侧主塔262米已100%完成,中跨钢主梁已安装50.6%,预计今年底合龙,2027年建成通车。

大桥建成通车后,将破解江陵、公安、松滋等县市往来的跨江瓶颈,打通武汉至鄂西南沿江快速通道,大幅降低物流成本、赋能产业招商、激活沿江文旅资源,为荆州建设长江中游区域性中心城市提供交通支撑。



观音寺长江大桥钢箱梁吊装现场。