

湖北开行856条客货邮线路 快递进村让物流成本降低四成



客货邮蓬勃发展便民利民。(受访者供图)

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 毛健飞 周雪娇

7月24日9时许,丹江口市交通综合物流园快递共配中心一派繁忙,自动流水线1小时可分拣6000多件快递,被精准识别到194个村级寄递点。该中心占地38亩,入驻邮政等6家快递企业,日均邮件处理能力约5.5万件,年营业收入约2000万元。

客货邮是农村客运、货运、邮政快递融合发展的一种模式,通过整合客运、快递物流资源,让农村群众享受到跟城里一样的寄递服务,也为农产品上行、工业品下乡带来便捷。

“我们将推进农村客货邮融合发展作为畅通城乡经济循环、服务农业农村现代化的重要抓手。”省交通运输厅相关负责人介绍,客货邮以“资源共享、客货兼顾、交邮融合”为原则,着力破解农村物流“最初一公里”和“最后一公里”。今年上半年,全省开通农村客货邮合作线路856条,带货客车2225辆,带货1133万件,货运班车157辆,运货1006万件。

无人快递进村降低物流成本

清晨,崇阳县农村寄递物流共配中心,自动分拣系统高速运转,一辆辆无人驾驶车来回奔跑,将26个行政村的千余件快递送到城乡公交车旁。崇阳县惠翔公交服务有限公司驾驶员刘秋阳打开车厢,将快递放进公交车内。1小时后,公交车来到桂花乡镇综合客运站,将要发出去的农特产品快递带回,送到农村寄递物流共配中心分拣发往全国各地。“运送乘客的同时承担快递配送任务,一天能送100多件。车辆空驶率降了不少,我们收入也涨了。”刘秋阳说。

崇阳县交通物流事业发展中心主任周海军介绍,今年上半年,全县通过“无人车+客货邮”共收寄快递210余万件,同比增长38.09%。

客货邮线路不断推陈出新。在老河口市,当地整合交通、邮政、商务等部门资源,建成“市有公共配送中心、镇有综合服务站、村有服务网点”的三级物流体系,快递进村成本从0.32元/件降至0.15元/件。鄖阳区建立“成本共担、收益分成”机制,公交企业通过带货日均增收1800元,邮政企业末端配送成本降低20万元。在潜江市,通过打造“物流+电商+特产”产业链,潜江龙虾、虾香稻等运输成本降低40%。

湖北省道路运输事业发展中心统计,开通客货邮线路后,部分区域农村末端配送成本下降15%—40%。同时,通过探索新能源无人车快递进村、无人机投递快递等方式,破解山区快递进村难题。十堰市开辟城乡无人机运输航线100条,农村客货邮合作线路达100条以上,具有带货功能的城乡客运车辆占农村客运车辆比例年均增长8%,带货量年均增长10%。

邮件从县到村实现“当日达”

每天10点半左右,宜都市208路公交专线驾驶员张勇就将快递统一送到流域内各湾落。邓家桥村笃睦湾曾经交通闭塞,快递只能送到村一级物流网点,村民寄取快递多有不便。随着新修的两车道流域精品路通车,宜都市交通运输局推进物流快递进湾落,提速快递时效,方便村民生活。

设在邓桥东方超市的邓家桥村笃睦湾寄递物流服务点负责人赵忠友称,每天到达十多件快递,湾落115户村民在家门口实现寄

递自由。“前天网上下单、从浙江义乌寄的水杯,今天就拿到,市里的快递当天到村,太方便了。”村民朱家兰笑着说。目前,宜都市已开通客货邮线路28条,覆盖63个行政村,日均带货量超5000件。今年上半年,宜都市上行件客货邮累计带货2.7万件,同比增长121.1%。

湖北省道路运输事业发展中心相关负责人介绍,为提升客货邮服务时效,许多地区实现了邮件、快件县到村“当日达”或“次日达”,各地探索形成了多种符合本地实际的融合发展模式。

“客车捎带”模式,这是当前最普遍的模式,利用农村客运班线、城乡公交车辆的富余载货空间,定时定点捎带小件快递。“公交专线”模式,在武汉、潜江、赤壁等全域公交或公交化改造较好的地区,开通定时定线的客货邮公交专线,实现“载客+送货”一体化。

“交邮合作”模式,交通运输企业与邮政企业签订战略合作协议,利用邮政完善的末端网络和客运的稳定运力,开展深度合作。“邮快合作+共同配送”模式,邮政企业整合多家社会快递公司的进村件,统一分拣、共同配送,降低末端成本。

还有“特色创新”模式。十堰市结合地形和产业特点,探索“客货邮+低空物流”模式,崇阳形成“客货邮+无人配送车”业态,武汉形成“公交+即时配送”等创新形态。

激活土特产外销增收

11时许,印着“客货邮”标识的公交车从红安县综合物流园缓缓驶出,两小时后,抵达天台山脚下,将快递送达村民家门口,下午返程时再把红安花生、红薯粉条、山茶油等特色山货送到

综合物流园,分拣后再发往全国各地。

12时许,6辆印有“乡村振兴、快递进村”字样的邮政蓝电动厢式货车,依次驶出物流园,开启每天约150公里的邮路之行。

完善的农村物流体系畅通了城乡流通渠道,更激发了革命老区发展内生动力。“原有三级配送,不仅增加物流成本,还延长配送时间,直接从县城分拣直发到村,实现了效率与成本的双重优化。”红安县道路运输事业发展中心主任李兴名说,目前红安县已开通6条邮政专线、2条客货邮线路,实现82个中心村级网点每日全覆盖,物流时效大幅提升。

房县是中国黄酒之乡。为打通黄酒销售“最初一公里”,房县实现281个村级物流服务网点全覆盖。房县交通运输局局长杨奎介绍,已开通客货邮融合发展线路6条,今年上半年,全县通过客货邮融合共收寄邮件快件11.88万件,同比增长13%。同时,采取“邮快合作”“快快合作”“交邮合作”模式,实行多渠道配送,快递配送时效提高30%以上,快递物流运输总成本降低20%,仅黄酒寄递一项,每年可节省运费近千万元。

丹江口市推动“邮快合作”发展模式,实现全市物流、快递进村100%全覆盖,带动本地柑橘、中药材等特色农产品外销,为农民增收。同时,该市增配运力,优化邮运组织干线,为全市物流快递进村、农产品上行提供了有效的物流保障。

在省交通运输厅的政策引导下,各地加快客货邮融合发展,通过财政补贴,以奖代补等方式,对线路运营、车辆更新、站点建设给予支持,激活了农村产业,畅通了农产品上行渠道,助力潜江龙虾、宜昌柑橘等特色农产品电商销售。

柏油路直达孵化车间 黄州幸福村鱼苗“游”进全国市场

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、占东明)7月24日,黄州区幸福村平整的柏油路直通村里鱼苗养殖基地,路边荷花成片,地里蔬果长势喜人。今年4月,黄州区交通农路部门对主干道进行了“白改黑”升级,路基拓宽、防护设施全部配齐,如今外地收购商开着货车直接进到地头,转运损耗明显减少,运输成本也跟着降下来。

幸福村的村民有多幸福?当地人自豪地介绍,2026年幸福村鱼苗产量已占到全国总量的1.36%、全省总量的14%,全村120余户400余人依托鱼苗繁育,同步带动物流、农资、餐饮配套发展,户均年收入从2020年10万元增至如今20万元以上。

眼前的景象令人欣喜:平坦柏油路直达各孵化车间,村民忙着打包鱼苗,24小时可空运行销全国。修路只是发展基础,农户深耕产业、部门配套完善、政府统筹引导多方协同,才能真正以路兴产、助农增收。如今,幸福村建成千亩标准化鱼苗孵化基地,村民长期深耕水产繁育筑牢产业根基。区交通农路部门持续推进进村组道路新改建、提档刷黑,全域形成环库主干道、田间通道、车间道路互联互通路网,彻底解决早年错车难、通行窄难题。黄州区交通运输局负责人介绍,今年将在该村再新建两条产业支路,配套加宽错车道、临水安全护栏,物流通行效率与安全水平全面提升。

修路不只方便拉货,还能引来游客。该区交通农路部门修路时兼顾风景,把农村路打造成沿路景观带。陈策楼镇王李线沿线种上红花槐、红枫、海棠等,四季有花,陶店乡砂率线沿路铺满月季,成了远近闻名的网红打卡路。

丹江口为货车司机 搭建停靠港湾

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、杨道三)停车场大货车云集,室内菜香四溢,货车司机欢声笑语……7月20日清晨,丹江口市水都供应链集团卡友之家热闹非凡。“这就是我们在路上的家。”浙江建德的货车司机傅益平说。

“每天接待全国各地的司机超200人,主要是运输矿泉水的大货车司机。”卡友之家运营负责人杨基波介绍。时值盛夏,矿泉水销售步入旺季,号称“水都”的丹江口市汇集了众多矿泉水品牌厂家,每天运输矿泉水的物流车络绎不绝。

以前,风餐露宿的长途货车司机,经常吃不上热饭、洗不上热水澡,累了只能在驾驶室里将就一宿。为解决货运司机吃饭难、洗澡难、休息难等困难,丹江口市交通运输局经过深入调研,在矿泉水生产基地附近建成卡友之家,24小时开放。服务区有半挂车停车位135个、小车停车位20个,配套综合服务中心、加油加气站、充电站等设施,提供住宿、餐饮、休息、超市、淋浴、洗衣等全方位服务,可提供住宿床位86个,满足100人同时就餐。

“经过政府补贴,一间客房一晚住宿费用仅50元,深受司机的青睐。”杨基波说,在这里,不仅餐饮品种丰富,价格亲民,超市的商品以及丹江口特产等,也都主打平价。

20多年的货运生涯,在全国各地奔波的傅益平早已是这里的熟客,一个月要来丹江口市5趟,运输矿泉水。“有了这个停靠的港湾,能为我们降低物流成本。”最让他称道的是独立淋浴间和洗衣区,恒温热水源源不断,水压稳定,洗去一路风尘。同时,洗衣机与烘干机免费使用,操作简单,让奔波途中的司机也能换上洁净衣裳。

枣阳美丽公路 激活皇桃产业

湖北日报讯(记者戴辉、通讯员潘庆芳、钟华、张爱兵)盛夏时节,正值枣阳皇桃上市季。看着自驾游客高兴地采摘皇桃、吃农家饭,熊集镇茶庵村党支部书记谢国感叹,还是路通百业兴。

枣阳拥有35万亩桃园,枣阳皇桃是当地标志性特色富民产业。曾经,部分桃园腹地道路狭窄、路况较差,鲜桃保鲜期短,外运不便,制约产业规模壮大。随着白龙路、平李线、环库旅游公路等一批美丽公路建成提档,柏油路直通田间地头,完善的路网将熊集、平林、王城等核心桃产区连点成线、连线成网。

每年桃熟时节,满载鲜桃的冷链车辆往来不绝。依托通畅路网,本地鲜桃源源不断运往各地,大量枣阳皇桃直达鲜桃市场进行集散、深加工与外销。枣阳市交通运输局局长肖开宏说,“四好农村路”既是枣阳群众出行的民生路、农产品外销的致富路,更是串联山水人文的风景路、推动农文旅融合的振兴路,为乡村振兴注入强劲交通动能。

依托“14公里四好农村路”,当地精心设计精品旅游线路,推出汉城景区—平林四井岗一日游、汉城景区—白水寺—熊集镇万亩桃园两日游等精品路线。“资山环库公路路面宽敞平整,坡度适宜,弯道设计安全合理,为选手们提供了绝佳的竞技环境。”枣阳市自行车运动协会会长杨波说。

湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 赵超

7月23日,正值大暑。在湖北京港澳高速孝感收费站,收费员李娟将一杯冰镇酸梅汤递到货车司机王师傅手中:“师傅,歇歇脚,这天气跑长途最耗人。”王师傅接过杯子,一饮而尽,连声道谢。

入伏以来,全省交通运输系统紧扣“防高温、保安全、保畅通”主线,打出一套防暑降温“组合拳”,用实实在在的举措,守护每一位交通建设者和出行者的安全与健康。

收费站变身清凉驿站

“大热天,湖北的收费站不仅有凉茶,还有冰镇西瓜。”在湖北交投京珠高速公路福星收费站,常年往返武汉至广州的货运司机老周对站里的“清凉驿站”赞不绝口。

今年,全省高速公路路政执法部门与运营公司联动,在高速沿线收费站全面开展“夏日送清凉”活动。在宜昌红花套收费站,路政执法人员与收费站工作人员搭起便民服务站,冰镇绿豆汤、西瓜、酸梅汤、矿泉水等消暑饮品免费供应,藿香正气水、风油精、清凉油等防暑药品摆放在显眼位置。

不少收费站还设置了“爱心小屋”临时纳凉休息区。在渔洋关高速出口,一座由县总工会与湖北交投联合打造的24小时“工会驿站”正式投用——推开大门,26℃的空调风迎面而来,爱心冰箱里冰镇饮品随时可取,应急药箱里防暑物资一应俱全。

施工养护“干两头、歇中间”

7月26日,由湖北交投集团投资建设,中铁二十局承建的房五高速兴长段4标熊家岭隧道



咸宁北收费站“爱路-AiLu”志愿者将自制的冰镇蜂蜜柚子水和刚采摘的新鲜莲蓬送到过往司乘手中。(通讯员 李磊 摄)

右洞顺利贯通。地表温度已超过45℃。然而,工地上并没有出现烈日下密集施工的场景——按照“干两头、歇中间”的避高温作业模式,工人们正在遮阳棚下休息,喝着项目部送来的绿豆汤。

“日最高气温达到40℃以上时,必须停止当日所有室外露天作业;37℃以上、40℃以下时,11时至15时高温时段不得安排室外露天作

业。”这是省安委办针对高温天气的刚性要求。在交通建设领域,这一要求被严格落实到每一个项目部。

7月28日,在荆州观音寺长江大桥南岸,主桥面已往江心延伸300多米,湖南路桥项目部在桥面贴心地为建设者搭建一座清凉驿站,里面有矿泉水以及防暑降温物品。在房五高速公路三

标项目部,湖北交投神宜公司不仅送来了清凉慰问品,更带来了一套“技术清凉方案”——优化特长隧道施工通风组织,增设排风扇,加密各班组换班频次,在作业面放置冰块降温。当地总工会送来“清凉包”,不仅有防暑药品,还有一份“健康体检单”。对施工作业工人进行健康体检,重点筛查心血管疾病、高温职业病等问题,不适合高温作业的人员坚决调离一线。

站场微创新让旅客享清凉

“从出站口出来,刚走进廊,感觉就像走进了冰箱冷藏室。”7月20日,来自西安的游客张先生拖着行李箱,走进汉口火车站南广场西侧的风雨走廊,水雾拂面,热浪暂退。当天,实测地表温度已超过45℃,而喷雾覆盖的区域,体感温度直降近10℃。

这条连接进出站口与地铁、公交换乘的必经之路,因智能喷雾降温系统的启用,瞬间降温。江汉区汉口火车站地区综管办综合部负责人朱颖伦解释:水雾在蒸发的瞬间迅速吸热,不仅降温,还能压尘、增湿,关键是不湿衣、不淋行李,旅客接受度很高。

这套系统最早于2023年在出租车候车区试点,今年升级至“2.0”版——西风雨走廊近100米长的区域实现全覆盖,喷头密度翻倍,从每2米一个加密到每米2个,喷雾更细密,体感也更舒适。系统每日7时至19时运行,遇极端高温还会延时“加班”,通常每3分钟喷淋20秒,遇到大客流,工作人员手动加密喷淋频次,灵活应对。

“汉口站是百年老站,我们希望每一位到站的旅客,都能感受到武汉这座城市的贴心服务。”朱颖伦说。如今,站前广场的志愿者驿站还配备了免费茶水、防暑药品和可供借用的轮椅。