

“十五五”时期我国将加快建设知识产权强国 化“无形资产”为“有形财富”



6月25日,在厦金大桥(厦门段)环岛路隧道“厦金号”盾构机掘进现场,国产智能盾构换刀机器人正式投用。机器人整机软硬件实现100%国产化,拥有完全自主知识产权。

知识产权制度是激励创新的基本保障,在推动科技创新和产业创新深度融合方面,发挥着重要的桥梁纽带作用。“十五五”时期,如何加快建设知识产权强国?如何促进创新成果向现实生产力转化、助力经济高质量发展?

7月29日,在新国办举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上,国家知识产权局有关负责人对此进行了详解。

筑牢新兴领域知识产权保护网

当前,人工智能、量子科技、新一代信息技术、生物医药等新兴产业和未来产业,技术迭代快、业态跨界深,对建立健全知识产权保护制度提出了新要求。

国家知识产权局副局长芮文彪介绍,国家知识产权局提出了知识产权与人工智能双向赋能的目标任务,深入开展人工智能生成物的可专利性、申请主体、保护客体等理论与实践问题研究,拓展知识产权领域人工智能大模型部署应用场景。

从发布人工智能相关发明专利申请指引,到专利审查指南增设“人工智

能、大数据”专章,新兴领域知识产权保护制度不断创新。

目前,我国已经布局建设83家国家级知识产权保护中心和54家快速维权中心。国家知识产权局知识产权保护司司长郭雯说,保护中心产业领域已覆盖全部战略性新兴产业,同时向未来产业扩展,实现了“创新推进到哪里,知识产权保护就跟进到哪里”。

“下一步,我们将分别聚焦新兴领域不同产业的发展实践,从知识产权端为新兴领域发展提供效果更优的授权确权模式,界定更清晰的权利归属、保护范围和保护形式,运行更顺畅的协同保护体系和侵权应对机制。”芮文彪说。

以制度激励催生更多原创成果

四川某企业在其电动垂直起降飞行器上布局400多件专利,累计获得国内外数百架订单;安徽某量子科技企业凭借10余件核心发明专利质押获得了千万元融资……发布会上一个个鲜活案例,折射出知识产权制度发挥着科技成果从实验室走向产业链的桥梁纽带作用。

“知识产权制度作为一种有效的市场机制,能够有效引导创新方向、优化

资源配置、提升创新效率。”国家知识产权局条法司司长刘毅说。

截至今年6月底,我国高价值发明专利拥有量达到236万件,每万人口高价值发明专利拥有量达到16.8件,在5G、人工智能、新能源汽车等方面已经积累了大量高价值专利,为突破关键技术瓶颈、扩大产业优势创造了有利条件。

“专利是体现创新水平的重要指标。”国家知识产权局战略规划司司长梁心新介绍,“十五五”时期,每万人口高价值发明专利的指标设定为大于22件,较“十四五”末增长6件以上,引导实现质的有效提升和量的合理增长,鼓励形成更多标志性、原创性、颠覆性创新成果。

刘毅表示,“十五五”时期是新一轮科技革命和产业变革深入发展的战略机遇期,将进一步发挥好知识产权作用,推进高质量创造,围绕重点领域,加大专利信息分析、导航等工作力度,培育挖掘更多高价值专利和专利组合。

以高水平对外开放服务经济高质量发展

今年上半年,我国申请人提交的

PCT国际专利申请、海牙体系外观设计国际申请、马德里商标国际注册申请数量均稳居世界前列。前五个月,我国知识产权使用费支出额455亿元,同比增长64.9%。

“知识产权是全球经贸合作的‘共同语言’。”梁心新说,“十五五”时期的知识产权工作,将坚持以经济建设为中心,切实把知识产权“无形资产”转化为经济高质量发展发展的“有形财富”。

正式加入《工业品外观设计国际注册海牙协定》,助力“中国设计”走向世界;持续推动中欧、中泰地理标志互认互保以及中法等国地理标志志合作;积极参与世界知识产权组织、世界贸易组织等平台下的知识产权议题谈判……“十四五”时期,我国深度参与全球知识产权治理,积极促进制度型开放。

“我们将继续秉持开放合作、互利共赢的理念,主动对接国际高标准经贸规则,深入研究和参与新兴领域知识产权国际规则和标准制定,持续健全与国际规则相衔接的知识产权保护机制,与更多国家和地区商签知识产权相关合作协议,更好助力高水平开放型经济发展。”郭雯说。

(新华社北京7月29日电)

勇攀高峰 为国铸盾 国防科大王戟同志 获授“时代楷模”称号

据新华社北京7月29日电 日前,中央宣传部向全社会宣传发布王戟同志的先进事迹,授予他“时代楷模”称号。

王戟,男,汉族,1969年11月生,上海市人,中共党员,国防科技大学计算机学院研究员、博士生导师。他长期奋战在军事教学科研一线,始终秉持立德树人为战育人初心,忠实履行以战领研、科研为战使命,带领团队构建高可信软件理论框架与技术体系,为保障多项重大装备关键软件安全可靠作出重要贡献。党的十八大以来,王戟同志自觉用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,深入学习贯彻习近平强军思想,坚定不移向着国防科技自主创新高地冲锋,在遭受重大疾病打击、高位截肢的情况下,仍以坚韧意志和乐观精神坚守岗位、忘我奋斗,持续开展研究攻关,取得了多项达到国际先进水平创新成果,培养了一批高可信软件技术骨干人才。他积极发扬党和人民军队的优良传统,家风淳朴、生活简朴,其家庭被评为全国文明家庭。

“时代楷模”发布仪式上,宣读了《中共中央宣传部关于授予王戟同志“时代楷模”称号的决定》,播放了反映他先进事迹的短片,中央

宣传部负责同志为王戟同志颁发了“时代楷模”证章。

中央宣传部在授予“时代楷模”称号的决定中指出,王戟同志是新时代军队教育和科技工作者的优秀代表,他的先进事迹充分彰显了人民军队坚定维护核心、坚决听党指挥的政治本色和光荣传统,生动诠释了军队教育和科技工作者矢志立德树人为战育人、勇攀高峰、为国铸盾的高尚品格,集中展现了新时代共产党员始终保持蓬勃朝气、昂扬锐气,为党和人民的事业生命不息、奋斗不止的拼搏精神。为宣传褒扬他的先进事迹,授予王戟同志“时代楷模”称号。希望广大党员、干部和部队官兵以“时代楷模”为榜样,更加自觉地坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平党建思想、习近平强军思想,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,贯彻军委主席负责制,传承弘扬伟大建党精神,伟大长征精神,坚定理想信念,厚植家国情怀,砥砺意志品质,树立和践行正确政绩观,为如期实现建军一百年奋斗目标、加快把人民军队建成世界一流军队,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而团结奋斗。

上半年全国社会物流总额 同比增长5.1%

高端制造绿色低碳等新动能增势良好

新华社北京7月29日电 记者29日从中国物流与采购联合会获悉,上半年全国社会物流总额为181.1万亿元,按可比价格计算,同比增长5.1%,整体仍保持5%以上较快增长。

物流供给能力稳步增强。上半年,我国物流业总收入为7.2万亿元,同比增长4.7%。国家铁路累计完成货物发送量20.15亿吨,同比增长1.8%;民航全行业完成货物运输量507.3万吨,同比增长6%;快递业务量累计完成1003.8亿件,业务收入为7714.1亿元,同比分别增长5%、7.3%。

降本增效成果进一步巩固。上半年,全国社会物流总费用为9.6万亿元,同比增长4.6%;社会

物流总费用与GDP的比率为13.9%,比年一季度、上年同期均回落0.1个百分点。

物流需求规模持续扩大。上半年,我国工业品物流总额同比增长5.4%,增速与前5个月基本持平;单位与居民物品物流总额保持韧性增长,同比增长3.8%;全国实物商品网上零售额同比增长4.8%,电商快递业务同步扩容。

“上半年,我国物流运行总体平稳,呈现‘总量稳、结构优、质效升’的基本态势。物流需求保持增长,高端制造、绿色低碳、跨境电商等新动能增势良好,对国民经济增长的引领带动作用持续增强。”中国物流信息中心主任刘宇航说。



记者从中国商飞获悉,7月29日,C919高原型首架机在上海浦东国际机场完成起降,完成首次飞行试验。

据悉,此次飞行试验,完成全部预定试飞科目,标志着C919飞机系列化发展迈出了重要一步。C919高原型在基本型基础上,采取了机身缩短、系统功能改进等针对性设计,以满足高原运行要求。(新华社发)

(上接第1版)

从“分段管”到“一单制”:“一箱到底”如何跑通

枢纽的效率,不仅看飞机飞得多快,更要看货物在流程中“等待”多久。

7月28日,一批冷冻三文鱼经鄂州海关检验合格,发往加拿大。从原料落地到加工复出口,全程仅用36小时。这票湖北首单进口水产品精深加工复出口业务,标志着“海外直采—航空速运—口岸加工—全球复出口”的全产业链闭环正式跑通。

“快”的背后,是制度创新的支撑。全国首创的“三检合一”,将原先分属海关、安检、民航的三次独立检查合并为一次联合查验,通关时间从8分钟压缩至3分钟,国际中转时长压减到5小时以内。东航冷链华中生鲜港距海关查验场地不足500米,进口三文鱼2小时清关进厂,48小时覆盖全国80%消费市场。

如果说三文鱼的“快”是消费级体验,

那么“一单到底”的国际中转则是产业级的制度突破。

过去,国际货物经国内中转,需要换单、换运单、重新报关,一箱货物在不同承运人之间“分段管”,手续繁琐、耗时漫长。花湖国际机场探索“空空中转”一单制模式:货物从始发国起飞时即锁定全程舱位,在花湖落地后无需更换运单,直接转运至下一程航班。一箱到底,全程无感,真正实现了“当天发货、三天到欧美”。

鄂州海关相关负责人介绍,目前花湖国际机场国际中转最快5小时完成,这一效率不仅领先国内,在全球货运枢纽中也属前列。“一单到底”让花湖从“中转站”变成了“连接器”,国际货物愿意来这里“换乘”,正是看中了这一点。

从“通道”到“枢纽”:多式联运的想象空间

摊开花湖国际机场的区位图:长江黄金水道近在咫尺,中欧班列呼啸而过,高

速公路密织成网。空、铁、水、公四种运输方式,在这里有了交汇的可能。全省正统筹推进“铁水空公”多式联运体系建设,提升综合交通运输效率,打造“九省通衢”新优势。

武汉金控集团正在做这样的尝试。旗下公司新开通12条国际货运航线,集货7.88万吨,同时启动收购中航货运航空全部股权,计划用5至8年形成约20架宽体机机队。“我们不仅做空中运力,更在布局‘空铁联运’‘空水联运’的全程供应链。”武汉金控相关负责人表示,“未来,东南亚的水果经花湖转中欧班列发往欧洲,欧洲的精密仪器经铁路到花湖再飞往亚太。这不是设想,已经在测试。”

“多式联运的关键不是‘联’,而是‘运’。”邹薇认为,花湖国际机场下一步需要突破的,不只是物理上的连接,更是数据上的贯通。目前,空运与铁路、水运之间仍存在信息壁垒,不同运输方式的运单互认、数据共享标准尚未完全打通。“一单制”从空运扩展到空铁、空水联运,还需要

孝感法院:制度化保障 打击拒执犯罪

为逃避还款义务,孝感一名被执行人杨某某千里迢迢躲到南京,依然难逃法网。近日,杨某某在拒执罪的威慑下,主动联系法院,一次性全额履行了154万元案款。

逃避执行不仅是失信失德,更是触犯刑法的犯罪行为。

杨某某一案中,孝感市中级人民法院执行法官调查发现,杨某某刻意营造“无履行能力”表象,实则频繁出入高消费场所,资金往来均通过他人账户,还私下处置了与他人共有的财产。

执行法官将线索与证据逐条核查、逐项固定,以涉嫌“拒不执行判决、裁定罪”将案件移送公安机关。得知公安机关立案侦查后,杨某某慌了神,一改往日逃避执行的消极态度,主动要求还款。

“过去,制约拒执案件办理有几个主要堵点:线索发现难、证据标准不统一、部门衔接不顺畅。”孝感中院执行局副局长刘铮介绍,去年10月,该院联合当地公安机关、检察机关印发工作指引,对拒执罪的认定、管辖及公诉、自诉的提起等作出明确规定,畅通侦查、公诉、审判各环节衔接。

针对移送环节仍然存在操作标准不够细、跟踪督办不够紧等问题,孝感中院今年又出台专项意见,全面细化线索筛查、甄别、移送、跟踪全链条工作,让每一条线索“有人接、有人办、有人追”。“两份文件相互衔接,打击拒执犯罪从‘个案协调’走向制度化运行。

今年以来,孝感法院累计移送涉嫌拒执犯罪线索38条,公安机关立案侦查16件,目前已依法追究刑事责任1人,通过刑事追责倒逼被执行人主动履行案款234.35万元。

(陈诚)

宜昌:“公安+综治”有效分流非警务纠纷

近年来,宜昌市创新推行公安派出所与乡镇(街道)综治中心“所镇”联动机制,以非警务警情精准分流、矛盾纠纷源头化解为抓手,构建信息互通、警格联动、就地调处、问题不上行的基层治理新模式。

该市明晰17类117项非警务纠纷分流清单,统一归口综治中心牵头化解,派出所负责现场稳控与法律支撑;建立“派出所—综治中心”双向推送闭环,依托平台数据互通实现全流程督办闭环。同时,推动信息

共享前置,网格员常态排查、所镇联合研判。在化解环节,实行警调联动、分级化解,综治中心实体化运行,整合调解、法律服务等功能,让群众“只进一扇门、最多跑一地”。

通过闭环回访和考核倒逼,宜昌市非警务警情分流质效持续提升,矛盾纠纷就地化解率稳步提高,有效实现矛盾不上交、问题不上行、平安不出事。

(周玉铃 胡晓林)