

我省医疗服务项目实现“同名同价”

在全国首批完成“国标”落地,患者账单更清晰



湖北日报讯（记者汪菁华、通讯员黄姍、董政、实习生吴雨桐）“以前交费时，总盯着单子上的‘计算机断层扫描’犯嘀咕，这跟我上次做的‘CT平扫’到底是不是一个东西？会不会重复检查？”武汉市民张先生回忆起以前看病的经历，仍有些无奈。但在7月27日，他带父亲到医院复查时，发现缴费单上的项目名称清晰易懂——计算机体层成像（CT）平扫+颅脑，“再

不用像以前那样，得拉着窗口工作人员问半天，心里踏实多了。”

张先生的这份“踏实”，正是湖北医保改革最真实的注脚。过去，同一个检查在不同医院“各有各的叫法”，不仅让患者在缴费窗口前一头雾水，更让医保报销难以精准对标。如今，这道长期困扰医患双方的难题，已在湖北率先破局。据悉，湖北省医保局已于6月30日在全国首批完成国家39类医疗服务价格项目立项指南的全品类落地对接。这意味着，全省医疗服务项目的名称、计价规则和价格标准实现了统一，相当于给全省医疗

服务收费办了一张“全国统一身份证”。

这张“身份证”是为了回应那些在缴费窗口前反复核对、一头雾水的瞬间。湖北省医保局搭建了完善的制度框架，建立起“临床研究—成本调查—基金测算—集体审议—发文执行”的标准化工作链条，严把项目对接、价格制定和政策衔接关口，确保改革既接“天线”又接“地气”。

要让“国标”真正落地，还得听临床一线的声音。我省遴选11家部省属、市属重点医院，依托医学会专家资源，组建39个专科对接专班。专家们像“翻译官”一样，

逐条对照国家标准，厘清新旧项目对应关系，梳理废止项目清单和计价规则，实现全省医疗服务项目“一口径、同标准”，彻底告别“同名异价”“异名同价”的乱象。

检查贵不贵、收费合不合理，是患者最关心的事。我省坚持“价格平移”原则，选取多家标杆医院样本数据，综合运用直接平移、量价加权平移等方法，并引入第三方机构核算。这种“微调慢行”的策略，既避免了价格大幅波动，又合理体现了医务人员的技术劳务价值，理顺了各级医疗机构间的比价关系。

从汉阳往汉口方向挪移120米,万吨钢箱梁横卧江面

武汉第11座跨汉江公路桥主桥贯通

湖北日报讯（记者戴辉、通讯员周叶、徐霄、鄂奇）7月28日，由湖北交投集团投资、中交二航局等单位承建的武汉市江汉十桥主桥顺利贯通，标志着这座单跨最大顶推达120米、顶推规模位列国内第二的桥梁，成功跨越汉江，为2027年7月项目建成通车提供了有力保障。

江汉十桥是武汉城市总体规划确定的21座跨汉江通道之一，也是武汉第11座跨汉江公路桥梁。项目位于长丰桥与古田桥之间，主桥全长855米，主跨达380米，为汉江流域同类型桥梁中最大跨径。大桥采用下承式简支钢箱梁提篮拱桥设计，以“轻羽虹桥”为主题，融合羽形态、虹文化、水实景与桥梁结构，整体风格简约轻盈，横看像一架古琴。建成后，犹如一道彩虹横卧江面，是武汉桥梁的又一“颜值天花板”。

江汉十桥采用“先梁后拱”的施工工艺，钢箱梁在江中4个临时墩的支撑下，从汉阳往汉口方向采用步履式顶推法分段向前推进，整体重量达9800吨，相当于一座埃菲尔铁塔的重量。为确保顶推顺利进行，项目团队搭建了智能监测系统，可根据智能决策算法，及时收集相关指标数据，实现实时监测、自动纠偏和智能决策，从而确保了整个顶推过程的安全、高效和精准，将误差锁定在2毫米以内。“本次顶推施工技术难度极高、精度要求极严，相当于在江面上完成一次高难度的‘巨龙挪移’。”中交二航局江汉十桥项目技术负责人尹相龙形象地比喻道。

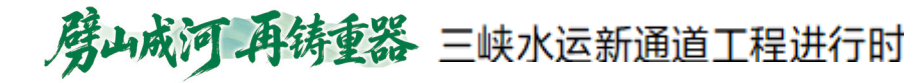
江汉十桥紧邻长江与汉江交汇处，此处不仅是武汉核心饮用水源地，还是汉江航道最繁忙的段落。项目落地全套环保管控措施，联动海事部门建立常态化管控机制，布设航标警示、专人江面疏导，错峰管控通航，依托无人机实时巡查水域，施工全程未断航，保障内河货运顺畅。“大桥既不影响堤防，又不影响通航，有效保护了江中水体，真正实现工程、生态、航运以及周边居民的‘四方共赢’。”湖北交投江汉十桥项目公司常务副总经理汪泽祥说。

据悉，江汉十桥建成后，将有效串联汉阳与硚口，显著缓解长丰桥、古田桥等既有通道的交通压力，改善硚口、黄金口等片区过江条件。同时，将进一步加速武汉主城区与新城融合发展，带动沿线土地开发与产业升级，对完善汉江湾区路网结构、提升区域综合承载能力具有重要战略意义。

武汉市江汉十桥主桥贯通。（湖北日报通讯员 杨鑫 摄）

三峡水运新通道配套安置房首批25栋封顶

可安置居民1260人



湖北日报讯（记者戴文辉、通讯员卢西奥）近日，三峡水运新通道配套民生工程——宜昌市夷陵区江峡三路集镇迁建区安置点首批25栋建筑物全部封顶，转入二次结构施工阶段，预计2027年7月

底竣工验收。

该项目位于宜昌市夷陵区江峡三路沿线，总规划用地560亩，建设安置房1644套，可安置居民3552人。首批25栋封顶建筑中，有住宅20栋、536套，可安置居民

1260人。项目同步配套建设农贸市场、社区卫生服务站、中小学、幼儿园等公共服务设施。

施工现场塔吊林立、作业有序，楼栋主体已初具规模。施工方项目经理程鹏介绍：“项目正稳步推进二次结构、内外装修、市政管网、景观绿化等后续施工，争取让搬迁群众早日住进新居。”

村党总支牵头成立物业公司,向沿路企业输送人力

“靠路吃饭”帮村民家门口就业



湖北日报全媒记者 魏鹏

7月26日傍晚，襄阳市襄州区双沟镇韦庄村新修的文化广场上凉风习习，健身区老人们边活动边唠嗑，孩子们在儿童游乐区追逐嬉闹。

谁能想到，3年前这里还是个留不住人的“空心村”。

“那时候心急，看着邻村红红火火，我们守着这么好的位置却过穷日子。”韦庄村党总支书记、村委会主任周金虎说，韦庄村地处新老316国道交界处，交通便利，但产业结构单一，村民要么种地、要么外出打

工，集体经济几乎为零。

周金虎带着村“两委”班子反复琢磨，能不能“靠路吃饭”？

2023年4月，村党总支牵头成立物业公司，探索“党组织+物业公司+村民”模式，向辖区各企业输送人力。

离村委会不远的一家面条加工厂，当年就为村民提供了20多个岗位。“都是本村人，在家门口上班，一个月能挣3000多元。”厂里负责人介绍说。

此后，物业公司成功拿下了新316国道双沟服务区的保洁和维护业务，当年就为集体经济创收20多万元，带动50多名村民在家门口就业。

周验兵就是受益者之一。这位50多岁的汉子，以前在襄阳市区做厨师，手艺不错。但一场意外的车祸让他腿部落下残

疾，再也不能长时间站上灶台。

物业公司成立后，考虑到他的身体情况，村委会便安排了服务区的保洁岗位。“活不重，关键是能站能坐，腿撑不住了就歇会儿，一个月能挣两千多块。”周验兵心怀感激。

刘改勤早年在外省打工，一年到头回不了几次家。正好赶上村里物业公司招人，她报了名，现在服务区做保洁。“收入够家里日常开销了，还能陪着孙子长大，比啥都强。”刘改勤的眼角，堆起了幸福的皱纹。

“3年来，我们村集体经济从无到有、从10多万元到去年的26万元，靠的就是一个‘实’字——党建做实了、路子找准了，实实在在地盘家底、找路子、办实事。”周金虎说。

去年，村里投入12万元搞人居环境整治，清理沟渠、建公厕、栽树木，打造了6处微景观，陆续建起4座标准化公共厕所；今年又建起文化休闲广场、篮球场、儿童游乐区、健身器材一应俱全；2100米的村组主干道硬化刷黑了，300多盏太阳能路灯也亮了起来。

如今的韦庄村，正谋划着更大的发展——冷库仓储项目已经完成土地平整和规划审批。“等冷库建起来，村里的蔬菜水果存得住、卖得远，还能再带动一批人就业。”周金虎满怀期待。

韦庄村的蝶变，映照出襄州区以抓党建促振兴的坚实步伐。正是靠着建强“四支队伍”、做实村级产业，越来越多的村子找到了致富门道，让乡亲们在家门口捧上了“金饭碗”。

武汉搭建跨境电商行业

纠纷快速响应通道

湖北日报讯（记者杨文滴、通讯员吴丹）跨境电商出海，一面是欧美市场TRO临时禁令与侵权诉讼如“明礁”，一面是部分海外市场商标抢注、仿品泛滥似“暗礁”。近日，一场聚焦海外知识产权保护的专场活动在武汉举行，市区协同、政企联动的定制化护航服务正式落地，助力本地跨境电商企业稳妥化解风险。

来自武汉市市场监管局知识产权保护处、武汉知识产权保护中心、武昌区市场监管局、市跨境电商协会的相关负责人，海外知识产权专家，以及60余位武昌跨境电商企业代表齐聚一堂，围绕涉外纠纷应对、风险预警、合规布局等话题深入交流。

活动现场，签下两份合作，为海外知识产权保护筑牢制度基石。武汉知识产权保护中心与武昌区市场监管局签署《海外知识产权保护协同合作备忘录》，建立市区两级海外知识产权风险预警协同机制，推动优质服务资源下沉一线，打通帮扶企业“最后一公里”。同时，该中心与武汉市跨境电商协会签署《海外知识产权纠纷应对合作协议》，搭建起跨境电商行业纠纷快速响应通道。今后，企业遭遇涉外侵权纠纷，将获得更及时的专业指导与应对支持。双方还将联动各地行业协会，探索跨区域联合应诉模式，引导企业抱团应对海外法律风险，告别单打独斗式维权。

针对企业最关切的实操难题，专家代表陈文净律师现场为企业提出重点应对策略。她分析，欧美市场合规门槛较高，TRO临时禁令与侵权诉讼风险突出；部分海外市场则仿品泛滥、抢注频发。陈文净建议企业构建“全流程防护”体系：事前做好专利商标布局，事中快速响应处置，事后建立长效机制。

“过去最怕突如其来的知识产权纠纷，事前没预判、事后求助无门。”不少参会企业表示，系列合作落地后，企业拥有了稳定的求助渠道，风险可提前预判，纠纷有路径化解，大大增强了出海信心。

咸宁开辟基质竹炭

国际铁路运输专线

湖北日报讯（记者李婷、通讯员毛小丽）近日，由咸宁顺心平物流有限公司打造的基质竹炭国际铁路运输专线有序开展试运营。这条全国首创的基质竹炭定向铁路出口通道，打通咸宁直达中东的跨境物流大动脉，推动咸宁楠竹特色产业走向国门，为咸宁外向型经济注入强劲动能。

咸宁是闻名全国的“楠竹之乡”，竹资源禀赋优越，竹深加工产业初具规模。为打通产业出海瓶颈，咸宁市现代物流产业专班全程牵头统筹，靠前攻坚、闭环服务，全力推动咸宁顺心平物流聚焦园艺基质竹炭出口赛道，提前完成非危鉴定、固定货源联盟、定向中东市场，形成常态化试运行业务。7月13日，该线路正式取得铁路部门运营批复，成为全国首条基质竹炭定向出口中东的铁路运输专线。

截至目前，专线试运营阶段已累计发运50余柜基质竹炭，单柜装载量达28吨，产品外销单价每吨1300—1800美元。待线路转入常态化正式运营后，预计每月可发运基质竹炭100柜，同步搭载百余柜其他普通货物，实现稳定规模化出口。

在此之前，咸宁竹制品出口主要依靠公路转运至福建港口，再经远洋海运发往海外。运输路径长、中转环节多，综合物流成本居高不下，同时极易受到国际地缘形势影响，运输时效难以保障。专线开通后，货物从咸宁直接通过铁路启运，运输便利性大幅提升，跨境运输周期显著压缩，物流综合成本明显下降，彻底改变过去“长途汽运+远洋海运”的传统出口模式，供应链稳定性得到实质性增强。

一条专线激活一条产业链，一条通道带动一片经济圈。该国际铁路运输专线的落地运行，一方面有效赋能本地楠竹等特色产业转型升级，持续扩大咸宁外贸进出口规模；另一方面发挥通道磁吸效应，吸引湘赣粤闽周边地区货源向咸宁集聚，推动物流、供应链、包装加工等配套产业落地集聚。

（上接第1版）

四邑村1组的主排水沟因涵管口径太小常年堵塞，一遇暴雨就淹田，几百亩庄稼泡在水里。

7月初的“村湾夜话”上，村民集中反映了这个问题。村集体迅速筹集8万元资金，将口径1米的涵管更换为口径3.2米的涵管。施工期间，中心户长带着群众轮班监督，材料进场、隐蔽工程，全程见证。

三级体系不仅解决了“谁来管”的问题，更打通了“怎么管”的通道。截至目前，四邑村46名中心户长累计收集民情民意210余条，其中90%以上在村湾层面就地化解。

“脚杆跑细了，问题也就没了。”四邑村党委书记邓志平说。

干部脚下沾泥土，群众心头热起来

“三在三到”的核心，是让干部真正沉下去。

四邑村党委副书记、村委会副主任陈望喜包保6组。“我们组缺个活动的地方”“要是健身器材就好了”“晚上门口黑漆漆的”……走访中，村民们你一言我一语，陈望喜一笔一画记在本子上。两个月后，6组新建的文化广场落成了，7件套健身器材安装到位，26盏太阳能灯照亮了村民夜间的出行路。广场舞队、锣鼓队的排练也搬到了这里，茶余饭后，笑声不断。

“敲门行动”成了村干部每天的必修课。独居老人、留守儿童、五保户、低保户、精神障碍患者——重点群体的名字列在清单上，每户都有包保责任人。

前段时间防范台风“巴威”，包保3组的村干部张灿提前将78岁的独居老人刘柳芝转移到儿子家中。79岁的肖秀珍曾拉着张灿问：“我还有半年满80岁，是不是该刷脸领高龄补贴了？”张灿蹲下身，凑近老人耳边说：“您别着急，满了80岁，我们上门来办，不用您跑一步路。”

暑假期间，村里对接湖北科技学院星火支教团队，10名志愿者到村驻点支教。每天，40多个孩子坐在空调房里学画画、做手工，让在田里忙农活的家长们特别安心。

不是一句口号，不刮一阵风”

“三在三到”不是一句口号，而是一件件落地的实事，是一次次赢得群众信任的行动。

往年，当地“两瓜两菜”（冬瓜、南瓜、包菜、白菜）丰收后，部分蔬菜一度积压。今年，四邑村引进湖北雪桦食品有限公司，建设年产10万吨蔬菜加工项目。

该项目占地29亩，建设脱水蔬菜生产加工线2条、净菜生产线1条，目前主体工程已经完工。投产后，将以“订单农业”模式保底收购蔬菜产品，为农户吃下“定心丸”。

回应群众种植多样化诉求，村“两委”向上争取农业项目资金，建设了30亩蓼蒿大棚，去年9月建成投用，村民只需交租金就能进场种植。曾经的“老四样”，正在被新品种激活。

今年，村里已累计解决群众反映的民生问题98个，群众满意度持续提升。

村集体经济也在持续壮大。2025年，四邑村集体收入达140万元，农民人均年收入3万元，同比分别增长19.6%、11.1%。