

万里通途担使命 初心如磐惠民生

湖北交投集团发布2025年度社会责任报告

大道纵横荆楚,责任一路同行。

7月27日,湖北交投集团发布《2025年度可持续发展暨ESG报告》,这是该集团连续发布的第8份社会责任报告。2025年,恰逢“十四五”规划圆满收官、“十五五”谋篇布局的关键节点。立足荆楚大地,湖北交投集团深入贯彻落实省委、省政府各项决策部署,以实干铺展交通先行画卷:全年完成投资超1100亿元,新建道路590公里,运营高速公路总里程达到6908公

里,在建及建成长江大桥15座,资产总额突破9282亿元,位列中国企业500强第222位。

作为湖北省交通基础设施建设主力军,该集团始终将社会责任贯穿企业发展全过程,把国企担当镌刻在万里通途的路基之上,把民生暖意融入出行服务的细微之处,在服务国家战略、赋能地方发展、守护群众美好生活的征程中,交出一份分量十足、温情满满、质感鲜明的社会责任答卷。



双柳长江大桥建成通车。
“星光大道”今朝梦圆!

畅联八方

通途万里赋能民生发展

交通是民生之基、发展之要。湖北交投集团锚定“交通强省”建设使命,以“筑路架桥、造福社会”为担当,一手抓重大工程建设完善路网骨架,一手抓运营服务升级守护美好出行,让交通发展成果更多惠及广大群众。

2025年,集团全力推进“8桥34路”2431公里项目建设,建成双柳长江大桥、京港澳湖北北段改扩建等“1桥10路”共590公里道路,投资规模与建成里程均创历史新高。八座长江大桥同步建设的集群攻坚,不仅是世界级桥梁技术的集中突破,更是民生福祉的深度延伸:燕矶长江大桥首创不同垂度四主缆悬索桥体系,用2100兆帕超高强度钢丝撑起1860米主跨;枝江长江大桥以世界最大跨径钢-UHPC组合梁斜拉桥技术,破解钢桥面疲劳开裂行业难题;李埠长江公铁大桥刷新世界公铁双层斜拉悬索桥体系桥跨度纪录,实现高铁与高速平稳共驰。一座座大桥跨越长江天堑,既打通了区域协同发展的经济动脉,为沿线群众出行、产业升级注入了强劲动能。

路网越织越密,服务也越来越暖。集团深入实施路域环境提升、站

所孵化改造、服务区提质升级“三大工程”,打造1024公里景观大道,完成61个重点收费站品质提升,32条路段获评湖北省“美丽高速公路”,3条路段入选全国“美丽公路”。潜江小龙虾主题服务区、武昌鱼主题服务区成为文旅融合新地标,荆州东、武当山等服务区融入地域文化实现从“功能补给”到“体验升级”的跨越。遍布路网的119个“司机之家”、303个“爱心之家”,让常年奔波的货车司机能洗上热水澡、吃上热乎饭、睡个安稳觉,其中12个“司机之家”获评全国5A级。

为切实降低群众出行成本,集团全年累计减免通行费51.84亿元,重大节假日通行费“先收后返”政策惠及万千司乘。大力推广准自由流收费、ETC无感支付技术,高峰期收费站通行效率提升近60%。升级“楚小驿”出行服务平台,打通“消费—积分—再消费”完整链路,串联服务区商业、能源网络与沿线文旅资源,让出行体验更便捷、更丰富。同时,集团加快“走出去”步伐,在马来西亚、新加坡设立海外子公司,实现从“项目出海”到“实体深耕”的跨越,在服务“一带一路”建设中拓展责任边界。

向绿而行

生态优先守护长江安澜

湖北交投集团深入践行长江大保护战略,坚定不移走生态优先、绿色发展之路,将绿色理念融入交通规划、建设、运营全链条,以技术创新破解低碳难题,以工程担当守护生态底色,让千里荆楚路网成为一道道流动的绿色风景线。

生态优先的理念,贯穿每一个重大工程的始终。双柳长江大桥毗邻张渡湖湿地,建设团队毅然选择“一跨过江”方案,水中不设一个桥墩,最大限度保留长江江豚的洄游通道;为守护候鸟栖息环境,设置长达400米的全封闭声屏障,将施工噪声严格控制在55分贝以内的鹭鸟“舒适区”,施工全程江豚种群从2头增长到20余头。燕矶长江大桥为避让江豚觅食区,南主塔主动后退210米,额外增加6亿元工程投入,以建设的“退”换取生态的“进”。从为鸟让路到为豚留白,湖北交投用实实在在的投入,践行着“建一座桥、添一道景、护一方水土”的庄严承诺。

绿色建造技术的广泛应用,让交通建设实现与生态保护的同频共振。汉宜高速改扩建项目打造全周期绿色建造体系,废旧沥青混凝土资源化再利用率超95%,全线累计碳减排约5万吨;推广无泥浆排放管桩技术,污染

排放量降低60%以上。集团累计消纳磷石膏超20万吨,让633万吨库区弃渣化身路基填料,实现“废料”到“资源”的转变。曹家湾矿山建成投产,设计年产能400万吨,绿色建材供给能力持续提升。武黄高速改扩建引入智能无人集群摊碾压技术,同步应用固废基低碳胶凝材料,走出了智能建造与绿色低碳协同发展的新路径。

绿色产业布局加速落地,为双碳目标注入交投动能。集团成立楚道氢能科技公司,打造全国首条常态化规模化氢能重卡示范线,成功打通“鄂川渝”“鄂豫”“鄂苏”三条跨省物流通道,横贯东西的2000公里氢能物流大动脉初具雏形,30辆氢能重卡累计行驶超260万公里,实现减碳超2600吨。加快构建“油气电氢”综合能源体系,累计建成分布式光伏电站257个,总装机34兆瓦,打造荆州东零碳服务区、关庙零碳收费站等示范节点,“楚道易能”充电平台累计投运充电站420座、充电桩1244根,年充电量超7380万度。低空经济蓄势起飞,斩获19项全链条资质,86处无人机巢实现“一网统管”,无人机巡检广泛应用于道路养护、生态监测、应急救援等场景,以科技赋能绿色治理。



湖北交投安全教育培训基地。



“云端鹰眼”系统路况巡查。



开展云端直播助力员工转型与乡村振兴。



以交投·逸晴湾幸福社区为载体开展老年志愿服务。

情系万家

初心如磐厚植幸福底色

民生是幸福之基,和谐之本。湖北交投集团始终坚守“人民至上”的发展理念,对内赋能员工成长、共享发展成果,对外助力乡村振兴、投身公益事业、带动产业链共赢,以务实行动惠民生、纾民困、暖民心。

员工是企业发展的根基。集团现有员工25133人,劳动合同签订率、社会保险覆盖率均达100%,全年吸纳就业1015人。深入实施“51122”人才培养计划,开展各类技能培训近700次,覆盖员工3.7万余人次;实施“职工转型赋能计划”,助力3500余名收费员转岗至直播运营、智慧运维等新兴岗位,试行“新八级工”制度,畅通产业工人职业发展通道。持续深化民主管理,收集员工意见建议超1万条,常态化开展“工会主席接待日”。建成2家全国职工书屋,打造心灵驿站、职工之家等暖心阵地,常态化开展困难帮扶、夏送清凉、金秋助学等活动,全方位守护员工身心健康,让员工与企业共成长、同发展。

助力乡村振兴是国企义不容辞的责任。2025年,集团投入乡村振兴帮扶资金402.1万元,重点推进8个基础设施项目,累计采购助销农副产品1140万元。以全域土地综合整治为抓手,创新“小田并大田”模式,在荆州八岭山镇改造14.18万亩土地,5.67万亩基本农田提质升级,新增水田5348亩,零散的“补丁田”蝶变为“田成方、路成网、渠相通”的现代化高效农田,该模式已复制推广至洪湖老湾

乡、鄂州涂家垅镇等多个区域。驻鹤峰县唐家村工作队引入优质土豆品种实现亩产翻倍,打造“唐家铺子”民宿集群,引进哈密瓜种植项目首年实现产值45万元,带动村民稳步增收。教育帮扶持续发力,投资3.2亿元建成的恩施芳华中学,2025年本科上线率达82.4%,惠及3570名学生,以教育帮扶阻断贫困代际传递。

公益志愿与产业链共荣同步推进。集团现有志愿服务团队435个、注册志愿者9382人,全年累计志愿服务时长超10万小时,“爱路-AiLu”志愿服务品牌深入田间地头、社区校园,开展助农帮扶、支教关爱、春运保畅等各类公益活动。打造“楚道云链”供应链金融平台,累计服务中小企业2850家,覆盖全国26个省份,平均融资成本低于同期LPR60个基点,带动普惠融资178亿元,助力产业链降本增效超1.5亿元,以国企担当带动中小微企业协同发展,构建互利共赢的产业生态。

征途漫漫,惟有奋斗。站在新的发展起点,湖北交投集团始终胸怀“国之大者”,锚定“争先进位、打造一流”目标,持续深耕主责主业,壮大“895N”产业体系,以交通建设赋能区域发展,以绿色转型守护生态底色,以民生导向践行国企担当,在加快建设交通强省、打造新时代“九州通衢”的征程中笃行不怠,为湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点、奋力谱写中国式现代化湖北篇章贡献更大交投力量。

撰文:叶强筠 卢家国 王翔
摄影:王子明



京港澳高速鄂豫界至军山段。