



应国家主席习近平邀请 斯洛伐克总统佩列格里尼 将对中国进行国事访问

新华社北京7月24日电 外交部发言人24日宣布:应国家主席习近平邀请,斯洛伐克总统佩列格里尼将于7月27日至29日对中国进行国事访问。

中央安全生产考核巡查组第一组 向湖北省反馈明查暗访情况

湖北日报讯(记者杨念明、王馨)为深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神,根据《安全生产考核巡查办法》,中央安全生产考核巡查组第一组于7月9日至7月24日对湖北省开展了安全生产考核巡查明查暗访。7月24日,考核巡查组第一组向湖北省反馈明查暗访情况。考核巡查组组长李春临通报明查暗访情况,省委书记关志鸥作表态发言,省委副书记、省长李殿勋主持。

李春临指出,湖北省坚持深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述,严格落实党中央、国务院决策部署以及国务院安委会工作安排,层层压实安全生产各方责任,持续推进重点行业领域治本攻坚行动,全省安全生产形势保持总体稳定

向好。同时也要清醒看到工作存在的短板弱项:对习近平总书记关于安全生产重要论述和指示批示精神的学习贯彻仍需持续走深走实,安全生产监管机制有待进一步提升,监管执法效能亟待提升,重点行业领域重大事故隐患排查整治力度仍需持续加大。

李春临指出,地方党政主要负责同志是本地区安全生产工作的第一责任人,也是问题隐患整改的第一责任人。要切实提高政治站位,深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要讲话和指示批示精神,按照党中央、国务院决策部署,结合开展树立和践行正确政绩观学习教育,切实抓好明查暗访反馈问题隐患整改,对违法违规行

刑纪衔接,按时反馈调查处理、追责问责和整改落实情况,坚决防范遏制重特大事故,切实保障人民群众生命和社会大局稳定。

关志鸥表示,中央安全生产考核巡查组反馈的巡查意见全面客观、切中要害,湖北省将把抓好巡查反馈问题整改当作政治任务,全面对标对表习近平总书记关于安全生产的重要论述和指示批示精神,牢固树立和践行正确政绩观,更好统筹发展和安全,全面推动问题整改。全省各级各部门要以钉钉子精神推动反馈问题整改到位、改彻底、见实效,照单全收、分类推进整改,动真碰硬、从严查处治、严肃追责问责,建章立制、加快补齐制度短板、堵塞监管漏洞,举一反三、深化安全生产治本攻坚三年

行动,提升本质安全水平。扛牢政治责任,落实统筹发展和安全省级领导包保工作机制、“四个一”常态化调度机制、安全生产“红黄牌”管理及追责问责制度等,坚决防范遏制各类安全事故发生,为谱写中国式现代化湖北篇章营造安全稳定的良好环境。

考核巡查组现场向湖北省委省政府移交了重大事故隐患追责问责交办单。专项检查组检查发现的涉及党员干部违纪违法问题线索,将按照干部管理权限移交相关纪检监察机关处置。

中央安全生产考核巡查组第一组有关成员,湖北省有关领导,省纪委监委有关负责同志,省有关部门和安委会有关成员单位负责同志参加会议。

湖北日报讯(记者杨念明、王馨)7月24日上午,省委常委会召开会议,传达学习习近平总书记近期重要讲话和指示精神,研究部署人工智能发展、地质灾害防治、基础教育等工作。省委书记关志鸥主持会议并讲话。

会议指出,习近平总书记

传达学习习近平总书记重要讲话和指示精神
研究部署人工智能发展、地质灾害防治、基础教育等工作
关志鸥主持并讲话

长江干线在建23座大桥,湖北就有10座



正在建设的观音寺长江大桥。



正在建设的李埠长江公铁大桥。(均为受访单位供图)

解码2026 湖北经济期中卷

湖北日报全媒记者 戴辉
通讯员 潘庆芳 王翔

7月24日,建设中的世界级大桥——燕矶长江大桥雄浑跨越黄冈、鄂州两岸,离大桥5公里处,不时有飞机在鄂州花湖国际机场起降。站在百米高空的猫道上,湖北交投燕矶桥公司副总经理

裴大军等人正在商议猫道拆除作业,以及主塔、锚碇涂装等事宜。“目前大桥钢桁梁吊装与焊接作业全部完成,正在冲刺今年10月左右建成通车。”他说。

燕矶长江大桥是目前世界上跨度最大的不同垂度四主缆悬索桥,主跨达1860米,一跨过江。它以毫米级精工建造引领行业标准。项目采用MMA移动防水、GA机械集群、SMA智慧无人施工三大核心技术。该桥通车后,将打通武鄂黄黄核心通道,助力武汉都市圈快速

联通,从黄冈前往花湖国际机场仅需15分钟。

最新统计显示,长江干线(四川宜宾合江门至上海长江口)已建成通车长江大桥166座,在建桥梁23座,10座正在湖北同步推进,占比达43.5%,在沿江省市中排名第一。

10座世界级长江过江通道集群建设,总投资规模约1364亿元。其中,汉南长江大桥、燕矶长江大桥、观音寺长江大桥、枝江长江大桥、九歌长江大桥、三

峡大桥、巴东长江二桥等7座高速公路长江大桥,总投资约1131亿元,建设总里程近296公里。李埠、宜昌、白沙洲等3座公铁两用长江大桥,桥梁本体总投资约233亿元。这些项目建成后,将持续打破长江天堑阻隔,推动江南江北要素流通,充分释放交通有效投资拉动内需、惠及民生的综合效益。

交通有效投资是加速重构“内需主导、消费拉动、内生增长”发展模式的重要抓手。

(下转第3版)

孙伟在汉调研 高水平对外开放平台建设工作

先、建成支点、谱写新篇”作出新贡献。

在武汉金控华中贸易服务区“一带一路”国家馆,孙伟认真察看拉美风情馆、魅力丝路馆、荆楚非遗馆等,详细了解展馆运

营、商品展销、经贸交流情况;在阳逻港,认真了解港口发展历程、航线布局、铁水联运、智慧绿色港口建设成效,实地察看港区运营、泊位布局、集装箱作业现场,询问航

“武汉造”好车驶抵新疆喀什 沿千年丝路加速驶向世界

活动在荆楚风情与西域韵味的交融中开场。《洪湖水浪打浪》将水乡清韵带到西北边陲,《黄鹤楼》与《疏勒通途》同台辉映。会

场外,岚图、猛士、东风本田、吉利等多个品牌的热门车型整齐列阵,吸引不少喀什市民试乘体验。“新疆人民对岚图是真的偏爱。”

线拓展、口岸功能提升、港产城融合推进情况。

孙伟强调,要牢记和践行习近平总书记殷殷嘱托,立足长江黄金水道区位优势,持续做强港口枢纽、畅通开放通道,释放综合效益,高效联通铁水公空多式联运体系,全力打造高能级对外开放平台,更好服务共建“一带一路”和长江经济带高质量发展。

(下转第2版)

专程从乌鲁木齐赶来参加活动的岚图泰山销售主管朱子龙说,“很多客户试驾完就三个字——‘歹得很’!(西北方言:棒极了)。”

据悉,自7月2日系列活动启动以来,已累计带动“武汉造”汽车销售超4000台、拉动销售额超7亿元。从喀什出发,更多“车谷造”好车,正沿着千年丝路驶向更辽阔的亚欧腹地。

湖北日报讯(记者汪洋、杨文漪、通讯员蒋秋雨)大漠长河,驼铃远去;铁马飞驰,新程已启。7月24日,2026“中国车谷·诗行丝路”系列活动暨“武汉造·全球行”新疆·喀什专场举行。这是该系列活动国内段的压轴站,从黄鹤楼出发,经西安、武威一路向西,“车谷造”好车终于抵达这座“五口通八国、一路连欧亚”的丝路重镇。

华中农大团队找到水稻抗旱“智能开关”

湖北日报讯(记者韩晓玲、通讯员熊海燕)北京时间7月23日晚,华中农业大学熊立仲教授团队的研究成果在线发表于国际学术期刊《细胞》。该研究鉴定出一个稻属特异抗旱“孤儿基因”——ROAD1,找到了能兼顾稳产与耐旱的“智能开关”,该基因在拟南芥、油菜、玉米、小麦和杨树等多种受试植物中,展现出跨物种抗旱应用潜力。

干旱是威胁全球作物生产和粮食安全的重要环境因素。如何在不影响植物正常生长的前提下精准提高其抗旱能力,成为亟待解决的重要科学问题。华中农大研究团队以240份水稻种质资源为材料,成功鉴定出一个稻属特有的“孤儿基因”——ROAD1。这类基因仅存在于特定物种中,缺乏可检测的远缘同源基因。研究发现,携带其功能等位基因ROAD1C的水稻在

干旱胁迫下叶片卷曲程度较轻,产量损失更小。研究还揭示了ROAD1如何在不影响水稻正常生长的情况下发挥抗旱作用的机制。

有趣的是,在水分充足时,ROAD1蛋白水平极低,不影响正常生长,只有在干旱胁迫下才会大量积累并发挥作用。这种“按需启动”的机制,兼顾了水稻的抗旱性与稳产性。田间测试结果显示,在干旱条

件下,携带ROAD1C的近等基因系的水稻产量较对照提高约21%至35%,而在正常供水条件下,未观察到明显的生长和产量不利变化。

研究团队还将ROAD1基因导入拟南芥、油菜、玉米、小麦和杨树中,均发现这些植物表现出更好的抗旱性,意味着这一源自水稻的基因有望成为多种农作物的“跨物种抗旱利器”。

2026全国网络举报系列宣传活动(湖北站)在宜昌启动

湖北日报讯(记者李仁玺、胡声明、实习生吴咏萱)7月24日,由中央网信办举报中心指导,湖北省委网信办主办的2026全国网络举报系列宣传活动(湖北站)暨湖北省网络举报辟谣宣传月活动

在宜昌启动。

活动现场,省内重点企业代表东风岚图带来网络侵权举报案例分享;武汉、襄阳、宜昌等地网信部门代表讲述真实案例,展现基层网络举报辟谣工作创新实践;网站平台代表快手、斗鱼,围绕网络举报典型案例作主题分享。

据了解,7月24日至26日,网络媒体采访团将在宜昌实地体验“e路清明”BRT公交

专线;赴荆州博物馆,参加“e路寻真”网络举报博览会;观摩仙桃“e路护苗”网络举报小课堂;沉浸参与武汉江宸天街“e路共治”网络举报嘉年华,并采访网络举报护企实践。

湖北省网络举报辟谣宣传月同步启动,将持续至8月下旬。其间,全省网信部门将广泛深入社区,聚焦银发群体高频接触网络谣言类型,设置辟谣展台,打造网络谣言社区诊所;深入商圈,搭建科普宣传互动展;深入学校,面向中小